**20 DOPRAVA**

**Metodické vysvětlivky**

Tato kapitola obsahuje naturální ukazatele za dopravu a finanční ukazatele o ekonomických subjektech zatříděných podle Klasifikace ekonomických činností (CZ-NACE) do sekce H Doprava a skladování.

Do sekce H Doprava a skladování se zařazují ekonomické subjekty, které zabezpečují přepravu osob a věcí, skladování, vedlejší činnosti v dopravě a poštovní a kurýrní činnosti.

Údaje byly získány z pravidelných statistických zjišťování ČSÚ s využitím administrativních zdrojů. Údaje za fyzické osoby jsou plně modelovány z administrativních dat. Údaje za naturální ukazatele jsou čerpány z výkaznictví Ministerstva dopravy.

**Poznámky k tabulkám**

**Tab. 20.1 Základní ukazatele dopravy a skladování**

Časové řady obsahují data za právnické osoby zapsané do obchodního rejstříku a fyzické osoby podnikající na základě živnostenského či jiného oprávnění. Zahrnuty jsou pouze subjekty hospodařící za účelem zisku. Časové řady neobsahují data za subjekty patřící do nepodnikatelské sféry (organizační složky státu, příspěvkové organizace částečně financované ze státního či územních rozpočtů a neziskové organizace).

Se zpracováním údajů za rok 2022 byla provedena i revize údajů za rok 2021. Revize primárně souvisí se zpřesněním odhadu ukazatelů statistiky práce a mezd díky širšímu využití dostupných administrativních dat z České správy sociálního zabezpečení a Generálního finančního ředitelství. Revize se nejvýrazněji projevila v kategorii mikro a malých ekonomických subjektů a ovlivnila následující ukazatele: Průměrný evidenční počet zaměstnanců, Průměrný evidenční počet zaměstnanců - přepočtený, Zaměstnané osoby, Mzdy bez ostatních osobních nákladů (OON), Průměrná mzda na zaměstnance v evidenčním počtu a Průměrná mzda na přepočtené zaměstnance.

V důsledku provedené revize nejsou od roku 2021 údaje za výše uvedené ukazatele plně srovnatelné s údaji publikovanými v časové řadě do roku 2020.

**Definice ukazatelů:**

**Aktivní podniky celkem** představují počet podniků, které byly alespoň po část daného roku aktivní.

**Zaměstnané osoby** zahrnují evidenční počet zaměstnanců ve fyzických osobách, počet pracujících podnikatelů a pomáhajících rodinných příslušníků, pro které je činnost ve firmě hlavním zaměstnáním a osoby zaměstnávané na dohody přepočtené na obvyklý plný úvazek dle odpracovaných hodin.

**Průměrný evidenční počet zaměstnanců** je roční aritmetický průměr počtu fyzických osob v pracovním poměru k zaměstnavateli. **Přepočtený počet** **zaměstnanců** je průměrný evidenční počet zaměstnanců přepočtený na plný pracovní úvazek.

**Průměrná hrubá měsíční mzda** představuje mzdu bez ostatních osobních nákladů připadající na jednoho zaměstnance (fyzickou nebo přepočtenou osobu) za měsíc.

**Tržby z prodeje výrobků a služeb a za prodej zboží** zahrnují tržby bez DPH z prodeje zboží, výrobků a služeb.

**Výkony včetně obchodní marže** zahrnují tržby z prodeje výrobků a služeb, obchodní marži, změnu stavu zásob vlastní činnosti a aktivaci materiálu, zboží, služeb a dlouhodobého majetku.

**Obchodní marže** jerozdíl mezi tržbami za prodej zboží a náklady vynaloženými na prodané zboží.

**Spotřebu materiálu a energie a náklady na služby** tvoří spotřebované nákupy (hodnota spotřebovaného materiálu a energií) a náklady na služby (externí služby, náklady na reprezentaci a drobný nehmotný majetek, o kterém účetní jednotka rozhodla, že není dlouhodobým majetkem). Do roku 2015 tomuto ukazateli obsahově odpovídal ukazatel „Výkonová spotřeba“.

**Mzdy bez OON** (ostatní osobní náklady) zahrnují základní mzdy a platy zaměstnanců v pracovním poměru (mzdový tarif, platový tarif, smluvní mzdu), příplatky a doplatky ke mzdě nebo platu, prémie, odměny, náhrady mezd a platů, odměny za pracovní pohotovost a jiné složky mzdy nebo platu.

**Přidaná hodnota** je rozdíl mezi výkony, včetně obchodní marže, a spotřebou materiálu a energie a nákladů na služby.

**Výsledek hospodaření běžného účetního období** je vypočten jako rozdíl mezi celkovými výnosy a celkovými náklady.

**Aktiva (netto)** představují stav majetku v podobě stálých, oběžných a ostatních aktiv.

**Dlouhodobý hmotný majetek (netto)** představuje pozemky, stavby včetně budov, samostatné movité věci a soubory movitých věcí, pěstitelské celky trvalých porostů, základní stádo a tažná zvířata, nedokončený a jiný dlouhodobý hmotný majetek, poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek a oceňovací rozdíl k nabytému majetku.

**Zásoby** **bez poskytnutých záloh (netto)** zahrnují materiál, nedokončenou výrobu a polotovary, výrobky, zvířata a zboží bez poskytnutých záloh.

Stavové ukazatele jsou k 31. prosinci referenčního roku.

**Tab. 20.2 Výkony osobní dopravy**

Osobní doprava, která zahrnuje časové řady za přepravu cestujících železniční dopravou, veřejnou autobusovou dopravou, městskou hromadnou dopravou a obchodní leteckou přepravu cestujících.

**Tab. 20.3 Výkony železniční nákladní dopravy**

Železniční nákladní dopravou se rozumí přeprava věcí mezi místem nakládky a vykládky.

**Přepravním výkonem v nákladní dopravě (tkm**) se rozumí součet jednotlivých součinů hmotnosti přepravených věcí a vzdálenosti, na kterou byly věci přepraveny. Jeden tkm se rovná přepravě jedné tuny věcí na vzdálenost jednoho kilometru. V případě mezinárodní železniční dopravy se uvažuje pouze vzdálenost ujetá na území vykazující země. Jde o tarifní tunové kilometry, kde tarifní vzdálenost je dána kilometrovníkem a používá se k výpočtu přepravného.

**Tab. 20.4 Výkony silniční nákladní dopravy**

Silniční nákladní dopravou se rozumí přeprava věcí nákladními silničními vozidly registrovanými ve vykazující zemi. Nákladním silničním vozidlem se rozumí silniční vozidlo výhradně nebo především určené pro přepravu věcí (např. nákladní automobil, přívěs, návěs).

**Tab. 20.5 Motorová a přípojná vozidla**

Počty silničních motorových vozidel jsou převzaty ze statistiky Ministerstva dopravy (z Centrálního registru vozidel). Evidována jsou všechna motorová vozidla, která měla k 31. prosinci referenčního roku přidělenu státní poznávací značku.

**Tab. 20.6 Výkony vnitrozemské vodní nákladní dopravy**

Vnitrozemskou vodní dopravou se rozumí každý přesun cestujících nebo věcí po splavných vnitrozemských vodních cestách pomocí plavidel registrovaných ve vykazující zemi.

**Tab. 20.7 Výkony potrubní dopravy v oblasti přepravy ropy**

Do objemu přepravené ropy celkem (v tunách) je zahrnuta jak přeprava, tak i dodávka ropy. **Přepravou** se rozumí pohyb ropy od hranic do nádrží na centrálním tankovišti ropy. **Dodávkou** se rozumí pohyb ropy do nádrží zákazníka nejen přímo z ropovodu, ale i z nádrží na centrálním tankovišti ropy.

**Tab. 20.8 Výkony letišť v Česku**

Údaje vykazují vlastníci licence k provozování letiště s civilním leteckým provozem. Tento údaj zahrnuje počet odbavených osob či objemu nákladu, bez ohledu na zemi registrace dopravce.

\* \* \*

Další informace jsou dostupné na internetových stránkách Českého statistického úřadu:

– [www.csu.gov.cz/doprava](www.csu.gov.cz/doprava%20)

– <www.csu.gov.cz/sluzby>

nebo na internetových stránkách Ministerstva dopravy:

– <www.mdcr.cz/?lang=cs-CZ>