

2.6 Dopravní prostředek používaný k cestě za prací

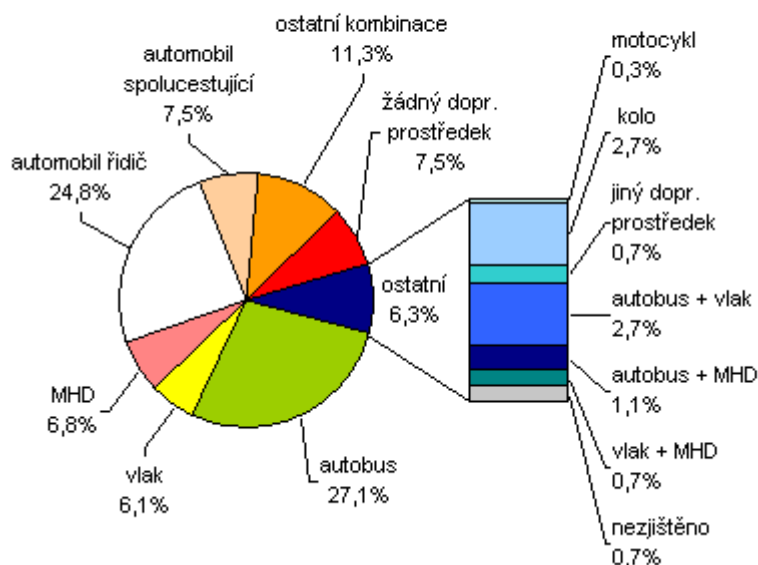
V hodnocení vyjížděky z hlediska použitého dopravního prostředku k cestě za prací se jedná výhradně o každodenní cestu, a to jak z místa trvalého bydliště, tak z místa přechodného ubytování u těch, kteří na otázku ohledně frekvence dojížděky (vyjížděky) do zaměstnání odpověděli, že dochází jinak než denně. Při sčítání lidu, domů a bytů v roce 2001 byli vyjíždějící požádáni o uvedení všech obvykle používaných prostředků. Při zpracování výsledků byly vyhodnoceny jednak samostatně jednotlivé dopravní prostředky a jednak tři kombinace doprav – autobus + vlak, autobus + MHD (městská hromadná doprava), vlak + MHD. Další kombinace byly shrnuty do položky „ostatní kombinace“.

Tab. 2.18 Vyjíždějící denně za prací podle pohlaví a použitého dopravního prostředku

	Celkem		v tom			
	počet	v %	muži		ženy	
			počet	v %	počet	v %
Vyjíždějící do jiné obce ČR	71 503	100,0	43 896	100,0	27 607	100,0
z toho použitý dopravní prostředek: ¹⁾						
autobus	19 374	27,1	8 912	20,3	10 462	37,9
vlak	4 352	6,1	2 630	6,0	1 722	6,2
MHD	4 836	6,8	2 274	5,2	2 562	9,3
automobil - řidič	17 753	24,8	14 575	33,2	3 178	11,5
automobil - spolucestující	5 350	7,5	3 176	7,2	2 174	7,9
motocykl	206	0,3	183	0,4	23	0,1
kolo	1 928	2,7	1 367	3,1	561	2,0
jiný	503	0,7	389	0,9	114	0,4
autobus + vlak	1 942	2,7	976	2,2	966	3,5
autobus + MHD	765	1,1	358	0,8	407	1,5
vlak + MHD	486	0,7	259	0,6	227	0,8
ostatní kombinace	8 097	11,3	5 256	12,0	2 841	10,3
žádný dopr. prostředek	5 393	7,5	3 236	7,4	2 157	7,8

Více než 7 % zaměstnaných nepoužívalo při cestě do zaměstnání žádného dopravního prostředku, dotyční tedy chodili pěšky. Téměř 92 % použilo nějaký dopravní prostředek, přičemž 76,0 % využilo jen jeden prostředek a 15,8 % kombinaci více prostředků. I v tomto případě se vyskytlo nízké procento osob, které na tuto otázku neodpovědělo.

Struktura vyjíždějících mimo obec za prací podle druhu dopravního prostředku



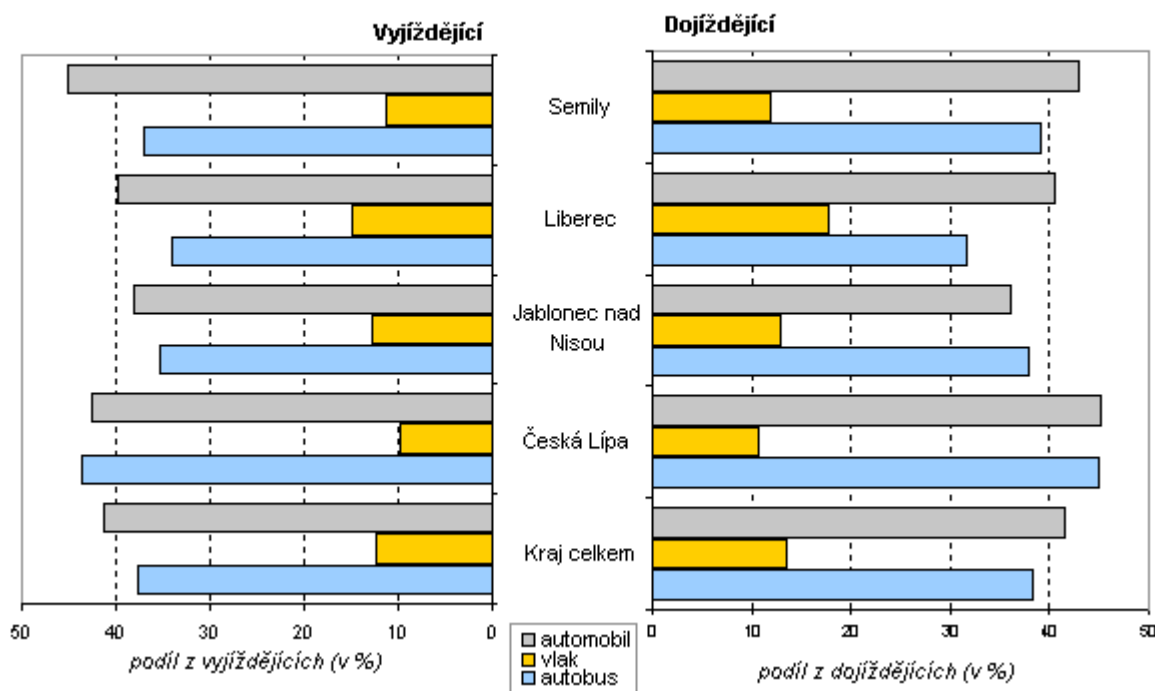
Více než 41 % z celkového počtu opouštějících při cestě do zaměstnání obec bydliště cestovalo autem (samostatně nebo v kombinaci s jiným dopravním prostředkem), převážně v pozici řidiče. Druhým nejsilněji využívaným dopravním prostředkem (opět samostatně nebo v kombinaci s jiným dopravním prostředkem) byl s 38,0 % autobus, třetím s 12,4 % vlak. Již výrazně nižší bylo zastoupení dalších dopravních prostředků – nejméně využívaným dopravním prostředkem byl motocykl (0,3 %). V rámci České republiky výsadní

postavení zaujalo s 39,5 % cestování autobusem, druhé v pořadí (jen s nepatrným odstupem 39,2 %) následovalo cestování automobilem.

V souhrnu na dopravu veřejnými prostředky (autobus, vlak, MHD a jejich kombinace) připadlo 44,4 % přepravujících se do zaměstnání, na dopravu vlastními prostředky 36,0 % a na ostatní kombinace (event. kombinace neumožňující identifikace složek) 11,3 %.

Základní rozdíl mezi muži a ženami ve struktuře dopravy spočíval ve výrazně větším využívání veřejné dopravy u žen. Zatímco podíl žen cestujících veřejnou dopravou dosáhl 59,2 %, podíl cestujících žen osobní dopravou se přiblížil k hranici 22 %. Mezi cestujícími muži převažovala z 44,9 % doprava vlastními prostředky, o 9,8 procentního bodu převyšovala dopravu veřejnými prostředky. Rozdíly mezi pohlavími byly zřetelné v dopravě automobilem (u mužů o 21,0 procentních bodů větší podíl) a autobusem (u žen o 19,6 procentních bodů větší podíl). Významnější rozdíl byl ještě zaznamenán u městské hromadné dopravy (4,1 procentního bodu ve prospěch žen). U jiných způsobů dopravy byly rozdíly minimální. Při dopravě automobilem muži v 82,0 % případech vůz sami řídili, podíl žen – řidiček dosáhl pouze 59,4 %.

Dojíždka a vyjíždka za prací mimo obec podle použitého dopravního prostředku (včetně kombinace)



V případě jednotlivých okresů převažovalo používání jednoho dopravního prostředku a podíly se pohybovaly v intervalu od 72,2 % v okrese Semily do 79,2 % v okrese Česká Lípa. V případě kombinací dopravních prostředků byla nejnižší hodnota dosažena v okrese Česká Lípa (13,6 %), nejvyšší pak v okrese Semily (18,4 %). Více než 9 % zaměstnaných v okrese Jablonec nad Nisou docházelo do svého zaměstnání pěšky, na dopravu dopravními prostředky spoléhali především zaměstnaní v okrese Česká Lípa – podíl přesunujících se pěšky dosáhl 6,5 %. V okrese Semily podíl těchto osob dosáhl 8,4 %, v okrese Liberec 6,7 %.

Ve třech okresech se nejčastěji používaným dopravním prostředkem ve vyjíždce (samostatně nebo v kombinaci s jiným dopravním prostředkem) stal automobil, pouze v okrese Česká Lípa převažoval autobus. Na vyjíždku vlakem připadlo nejvíce cestujících v okrese Liberec (15,1 %), nejméně v okrese Česká Lípa (9,8 %), kde byla v průběhu několika let zrušena celá řada železničních tratí. Z ostatních dopravních prostředků se nejčastěji používalo kolo – v tomto směru před ostatními okresy vynikl s 5,3 % podílem okres Semily.

Veřejnou dopravu nejméně využívali vyjíždějící do zaměstnání v okrese Semily (35,8 % z celkového počtu vyjíždějících), nejvíce pak vyjíždějící z okresu Jablonec nad Nisou (47,8 %). Tato skutečnost vedla k opačnému pořadí těchto okresů při používání vlastních prostředků – okres Semily 39,6 %, okres Jablonec nad Nisou 31,7 %. Z ostatních dopravních prostředků se nejčastěji používalo kolo – v tomto směru vynikal před ostatními okresy s 5,3 % podílem okres Semily.

Ve struktuře dojíždky podle použitého dopravního prostředku nebyly zaznamenány podstatnější rozdíly – dopravu automobilem používalo 41,5 % dojíždějících osob, autobusem 38,3 % a vlakem 13,5 % osob.