

## 2.6 Dopravní prostředek používaný k cestě za prací

Údaje o dopravních prostředcích používaných k cestě za prací zjištěné při sčítání lidu, domů a bytů v roce 2001 není možné porovnat s předchozími sčítáními. V roce 1991, ani 1980 takovýto údaj nebyl zjišťován. Při sčítání v roce 1970 byly sice údaje o dopravních prostředcích zjišťovány, ale data byla publikována pouze v souhrnu za celou republiku, bez podrobnějšího územního členění.

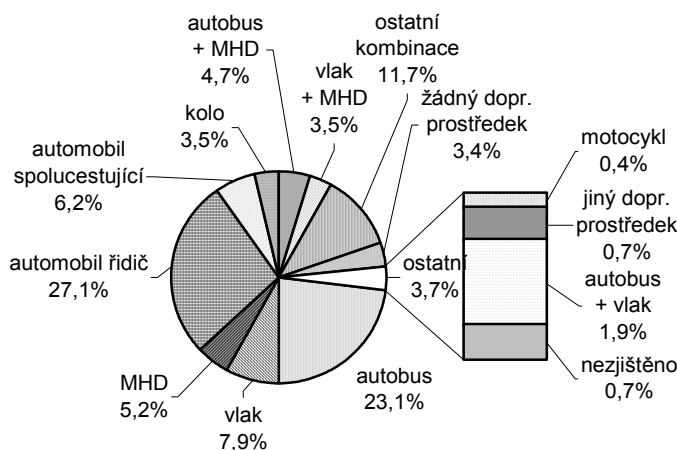
**Tab. 2.16 Vyjíždějící denně za prací podle pohlaví a použitého dopravního prostředku**

|   | Celkem         |              | v tom          |              |                |              |
|---|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|
|   | počet          | v %          | muži           |              | ženy           |              |
|   |                |              | počet          | v %          | počet          | v %          |
| <b>Vyjíždějící do jiné obce ČR</b>                | <b>278 314</b> | <b>100,0</b> | <b>162 122</b> | <b>100,0</b> | <b>116 192</b> | <b>100,0</b> |
| z toho použitý dopravní prostředek: <sup>1)</sup> |                |              |                |              |                |              |
| autobus   | 64 230         | 23,1         | 28 053         | 17,3         | 36 177         | 31,1         |
| vlak  | 22 045         | 7,9          | 12 129         | 7,5          | 9 916          | 8,5          |
| MHD   | 14 489         | 5,2          | 6 223          | 3,8          | 8 266          | 7,1          |
| automobil - řidič                                 | 75 480         | 27,1         | 58 600         | 36,1         | 16 880         | 14,5         |
| automobil - spolucestující                        | 17 326         | 6,2          | 9 500          | 5,9          | 7 826          | 6,7          |
| motocykl  | 1 014          | 0,4          | 861            | 0,5          | 153            | 0,1          |
| kolo  | 9 808          | 3,5          | 6 698          | 4,1          | 3 110          | 2,7          |
| jiný  | 1 954          | 0,7          | 1 587          | 1,0          | 367            | 0,3          |
| autobus + vlak                                    | 5 179          | 1,9          | 2 530          | 1,6          | 2 649          | 2,3          |
| autobus + MHD                                     | 13 016         | 4,7          | 5 277          | 3,3          | 7 739          | 6,7          |
| vlak + MHD  | 9 616          | 3,5          | 4 824          | 3,0          | 4 792          | 4,1          |
| ostatní kombinace                                 | 32 559         | 11,7         | 18 912         | 11,7         | 13 647         | 11,7         |
| žádný dopr. prostředek                            | 9 552          | 3,4          | 5 710          | 3,5          | 3 842          | 3,3          |

V roce 2001 z obcí Středočeského kraje cestovala jedna třetina vyjíždějících do práce osobním automobilem, ať už jako řidič nebo spolucestující. Podíl vyjíždějících používajících k cestě do práce osobní automobil byl o víc než 10 procentních bodů vyšší než u vyjíždějících do práce autobusem.

Cestu do práce osobním automobilem využívali častěji muži než ženy. Podíl žen vyjíždějících do práce osobním automobilem je téměř o polovinu nižší oproti mužům.

**Struktura vyjíždějících mimo obec za prací podle druhu dopravního prostředku**



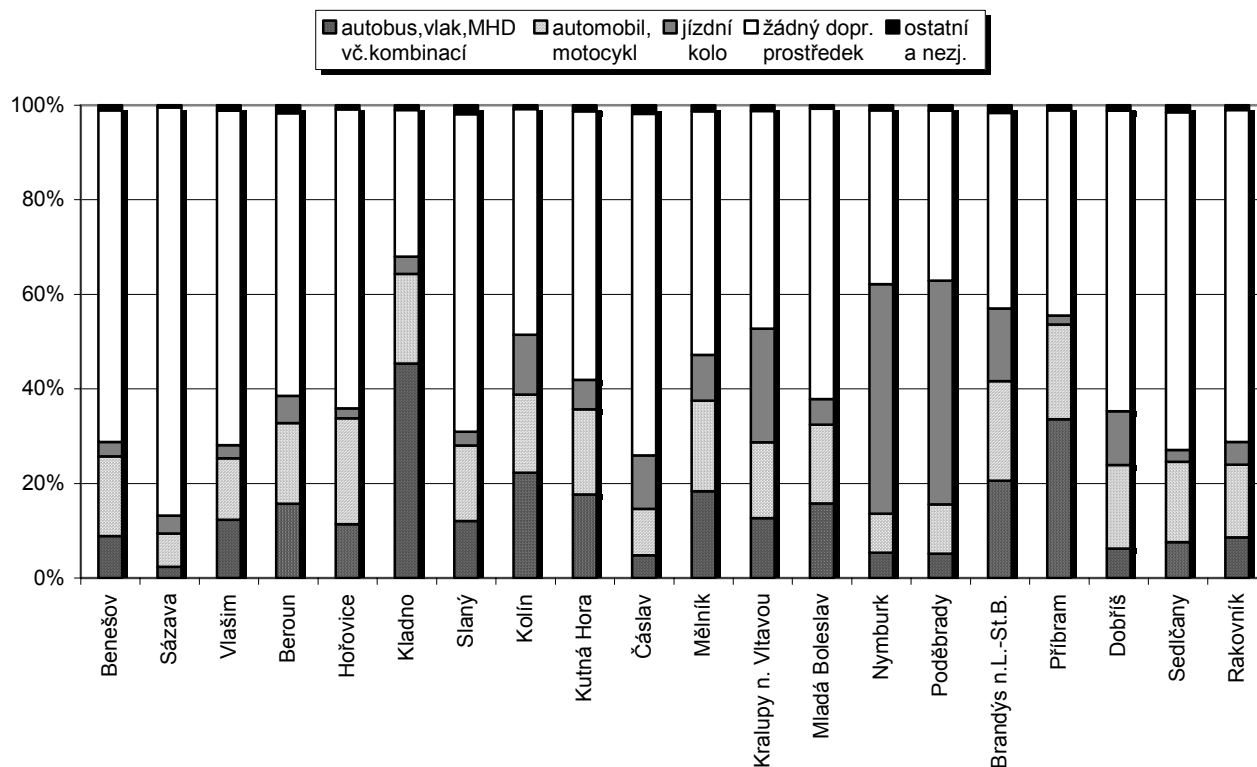
Z předchozích údajů vyplývá, že ve Středočeském kraji využívá **veřejné dopravní prostředky** (autobus, vlak, MHD a jejich kombinace) k cestě do práce 128 575 osob, to je více než 46 % z celkového počtu osob denně vyjíždějících z obcí za prací.

Individuálně (tj. **osobním automobilem, motocyklem, nebo na kole**) řeší svou dopravu za prací 103 628 osob, to je více než 37 % z celkového počtu osob denně vyjíždějících z obcí za prací.

**Pěšky** chodí do práce více než 9 550 osob, to je 3,4 % z celkového počtu osob denně vyjíždějících z obcí za prací a zhruba 13 % vyjíždějících využívá nějaké jiné kombinace dopravy, nebo u nich nebyl zjištěn druh dopravního prostředku.

Jak ukazuje následující graf, má struktura dopravních prostředků využívaných k cestě za prací uvnitř obcí poněkud odlišný charakter od struktury dopravních prostředků využívaných k cestě za prací mimo obec. Rozdíly jsou demonstrovány na údajích za vybraná města Středočeského kraje.

**Struktura dojíždějících za prací ve vybraných městech podle použitého dopravního prostředku**



Názorně je zde patrné, že k cestě za prací je uvnitř obcí nejvíce preferována cesta pěšky, která má nejvyšší podíl ve většině uvedených měst. U měst, která mají výhodné rovinaté podmínky (Nymburk, Poděbrady, Kolín, Kralupy nad Vltavou a další) jsou k dopravě do práce více využívána jízdní kola.

V Kladně má poměrně vysokou preferenci veřejná doprava ve městě, kterou využívá k cestě do práce více než 45 % z celkového počtu dojíždějících. Doprava automobilem nebo na motocyklu má nejvyšší podíly (20 - 22%) v Hořovicích, Příbrami a Brandýse nad Labem.

Zajímavá je vysoká preference pěší docházky do práce ve městě Mladá Boleslav, kde cestu do práce pěšky preferují téměř dvě třetiny z celkového počtu dojíždějících. Tato skutečnost souvisí s relativně malou vzdáleností soustředěné obytné zástavby ve městě od rozsáhlé výrobní zóny.