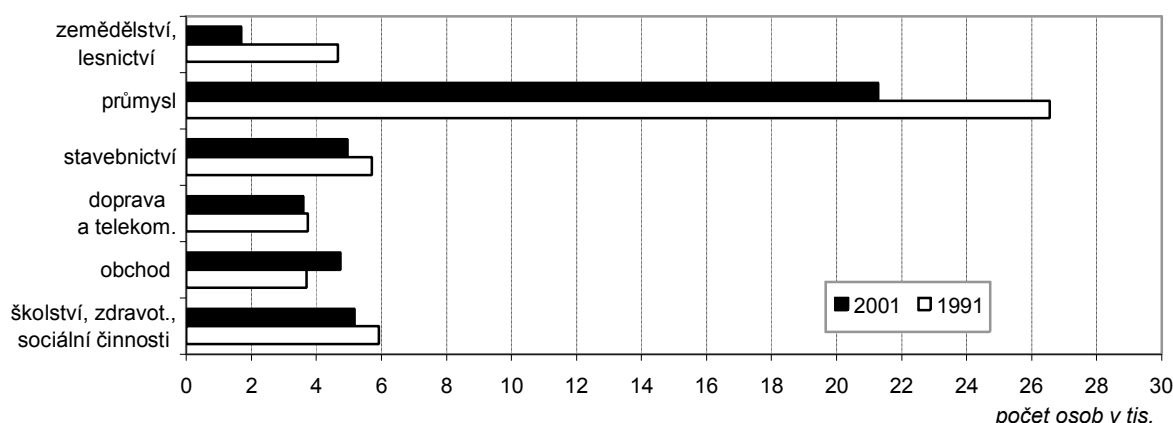


2.4 Vyjíždka podle odvětví

V odvětvové struktuře dojížděky došlo během let 1991 až 2001 k podstatným změnám, které do jisté míry korespondují se změnami po roce 1989. S poklesem zaměstnanosti ve výrobních odvětvích ve prospěch služeb se měnily i počty dojíždějících do jednotlivých odvětví. V této kapitole budeme sledovat vyjíždějící do sedmi nejpočetnějších kategorií odvětví. Počet vyjíždějících do těchto odvětví představuje v Karlovarském kraji více jak 80% všech vyjíždějících.

Vyjíždějící za práci z obcí kraje podle odvětví v letech 1991 a 2001



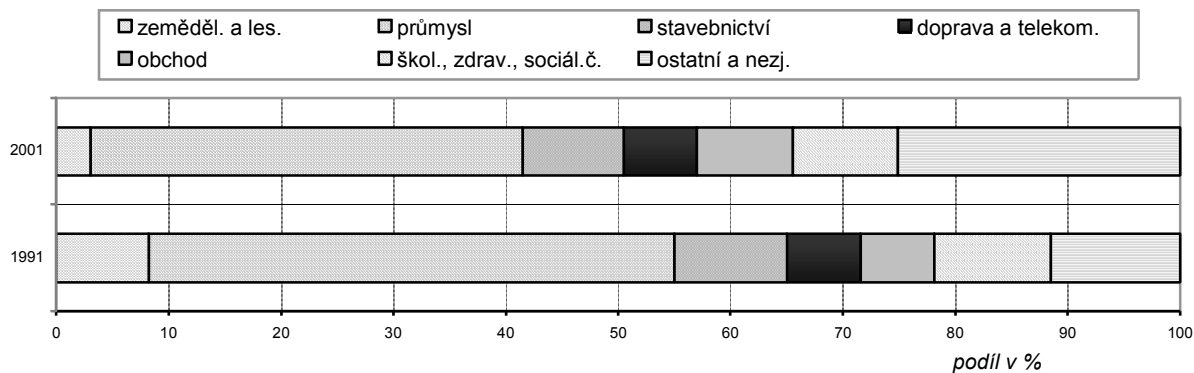
V Karlovarském kraji od roku 1991 poklesl kromě odvětví obchodu počet vyjíždějících do všech sledovaných odvětví. Nejvýraznější pokles počet osob vyjíždějících do zemědělství a lesnictví, a to o 63,8%, dále v průmyslu, kde se počet dojíždějících snížil o 19,9%. V oblasti stavebnictví poklesl počet vyjíždějících o 12,9%, v oblasti školství, zdravotnictví a sociálních činností se počet dojíždějících snížil o 12,6% a v dopravě a telekomunikacích, kde byl pokles nejmenší, poklesl počet dojíždějících osob o 4,8%.

Tab. 2.4.1 Vyjíždějící za práci podle odvětví

Kraj, okres	Vyjíždějící z obce celkem	z toho odvětví (v %)						
		zemědělství, lesnictví	průmysl	stavebnictví	obchod	doprava a telekomun.	školenství	zdravotnictví, soc. činnosti
Kraj celkem	55 333	3,1	38,5	9,0	8,6	6,5	3,1	6,2
Cheb	13 800	3,8	28,6	7,4	8,3	7,4	3,5	7,9
Karlovy Vary	19 576	4,1	31,4	11,1	11,2	5,9	3,5	7,2
Sokolov	21 957	1,7	51,0	8,0	6,4	6,5	2,5	4,2

Na celkové **vyjížděce podle odvětví** se největší měrou podílí osoby pracující v průmyslu (38,5%), které mají největší podíl vyjíždějících ze všech okresů kraje. Největší poměr jich je v okrese Sokolov, kde tvoří více jak polovinu vyjíždějících osob podle odvětví. Oproti vysokému počtu osob pracujících v průmyslu v sokolovském okrese, pracuje pouze 1,7% osob v zemědělství. I zastoupení ostatních odvětví je zde menší, než je krajský průměr. Ze všech osob vyjíždějících ze sokolovského okresu za práci do zahraničí jich je největší podíl také v oblasti průmyslu, celkem 29,8%, následuje stavebnictví s 12,9% a obchod s 9,1% osob. Chebský okres se na vyjížděce zaměstnaných v průmyslu podílí 28,6%, následuje obchod s 8,3% osob. Z chebského okresu také vyjíždí nejvíce osob zaměstnaných v průmyslu do zahraničí. Ti tvoří čtvrtinu všech vyjíždějících z okresu, ovšem v poměru osob z celého kraje tvoří více jak polovinu všech vyjíždějících osob. Z chebského okresu vyjíždí celkově nejvíce osob do zahraničí a tyto osoby mají ve všech odvětvích, kromě stavebnictví, i největší zastoupení. Zaměstnaní z Karlovarského kraje se zase největší měrou podílí na vyjíždějících do jiných krajů s výjimkou zemědělství, kam dojíždí o 4 osoby více z okresu Cheb.

Struktura vyjíždějících za práci z obcí kraje podle odvětví v letech 1991 a 2001



Počet osob dojíždějících do kraje je největší v oblasti průmyslu. Do kraje dojíždí o 1,4 procentního bodu více zaměstnaných, než vyjíždí. Také oblasti zemědělství, školství a zdravotnictví mají kladná salda v dojíždě. Naopak u zaměstnaných v oblasti obchodu je saldo záporné (123 osob) a oblast dopravy a telekomunikací vykazuje nejnižší saldo, vyjíždějící převládají o 506 osob nad dojíždějícími.

Tab. 2.4.2 Dojíždějící za práci podle odvětví

Kraj, okres	Dojíždějící do obce celkem	z toho odvětví (v %)						
		zemědělství, lesnictví	průmysl	stavebnictví	obchod	doprava a telekomun.	školství	zdravotnictví, soc. činnosti
Kraj celkem	50 935	3,2	39,9	9,1	8,5	6,1	3,2	6,3
Cheb	13 196	3,5	28,3	7,9	8,5	7,0	3,3	7,9
Karlovy Vary	19 136	4,3	29,9	11,9	11,7	6,3	3,3	7,6
Sokolov	18 603	1,9	58,3	7,2	5,1	5,2	2,9	3,9

Srovnání dojížděky přes hranice krajů ukazuje, že z kraje vyjíždí skoro dvojnásobné množství osob než dojíždí. Největší podíl ve vyjížděce mají zaměstnaní v průmyslu a nejvíce jich vyjíždí za hranice kraje z okresu Karlovy Vary, a to 644 osoby, které tvoří téměř 10% všech vyjíždějících z kraje. Naproti tomu je okres Karlovy Vary také největším centrem dojížděky z ostatních krajů, a to také v oblasti průmyslu. Dojíždí sem 408 osob, které tvoří více jak 10% všech dojíždějících do kraje.