

11. Doprava

Město Ústí nad Labem je napojeno na mezinárodní silnici E 442 (Liberec, Děčín, Ústí, Drážďany) a silnice první třídy (I/8, I/30, I/13). Dále má přímé spojení na dálnici D8 (Berlín - Praha), která prochází západním okrajem města. Některé úseky dálnice jsou již v provozu, úplné dokončení celé trasy na území ČR se předpokládá do konce roku 2005.

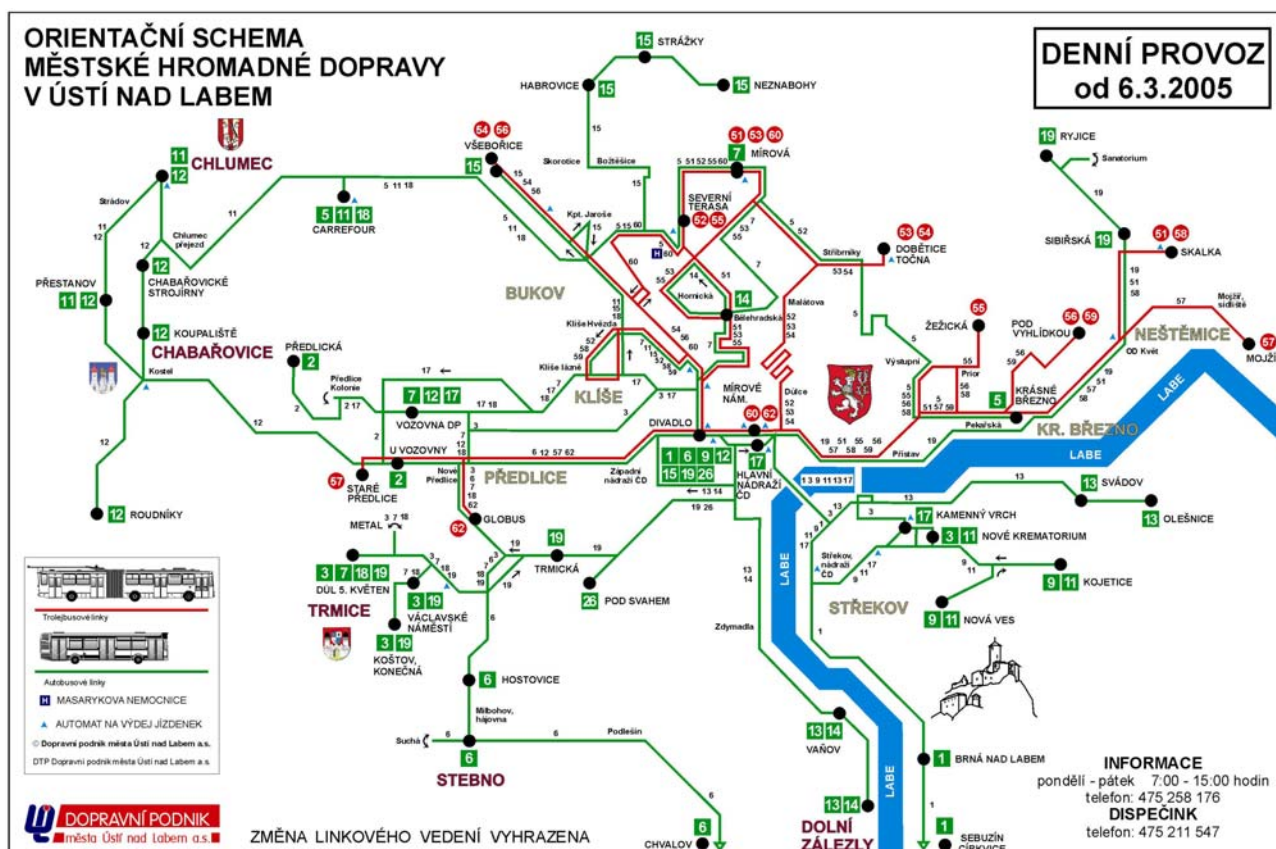
Ústí nad Labem je důležitým železničním uzlem se čtyřmi nádražími, přes který vedou významné mezinárodní spoje Berlín - Vídeň a Berlín - Budapešť - Bělehrad - Sofia (Balt - Orient). Páteřním mezinárodním tahem je celostátní železniční trať č. 090 - I. tranzitní železniční koridor Děčín - Ústí nad Labem - Praha - Břeclav - státní hranice, který je součástí IV. transevropského multimodálního koridoru. Probíhající rekonstrukce a modernizace této trati na parametry odpovídající zvýšeným traťovým rychlostem zrychlí a zkvalitní přepravu osob a zboží. V úseku protínajícím centrum města bude uskutečněna vazba železniční dopravy interregionální, příměstské dopravy a páteřního systému městské hromadné dopravy. Vlaky Eurocity (EC) a Intercity (IC), napojené na evropskou železniční síť všechny zastavují ve stanici Ústí nad Labem hlavní nádraží.

Labská vodní cesta je spojnicí se sítí západoevropských vodních cest, umožňujících přístup do SRN, států Beneluxu, severní Francie a do významných přímořských přístavů. Labská vodní cesta je součástí IV. transevropského multimodálního koridoru. Nákladní lodní doprava a rekreační osobní doprava jsou provozované na labské vodní cestě v úseku Pardubice - Chvaletice - Ústí nad Labem - Hřensko - Hamburg.

V Ústí nad Labem se v současné době buduje letiště pro malá sportovní letadla. Nejbližší letiště pro dopravní letadla je v Praze (92 km) nebo Drážďanech (SRN) - 75 km.

Městská hromadná doprava v Ústí nad Labem zabezpečuje přepravu cestující veřejnosti autobusovými a trolejbusovými linkami. Dopravní obslužnost je prováděna na území města Ústí nad Labem, dále v okolních městech Chabařovice a Trmice. Obsluhovanými územími jsou také přilehlé obce Dolní Zálezly, Chlumec, Přestanov, Ryjice a Stebno. Přeprava osob je uskutečňována jak vozidly běžného typu, tak nízkopodlažními vozidly. V autobusové dopravě kromě "sólo vozů" je evidováno i několik kloubových vozidel. V trolejbusové dopravě máme pouze jeden sólo vůz, ostatní vozidla jsou kloubová.

Hlavním cílem je provozování osobní dopravy, ale Dopravní podnik města Ústí nad Labem zajišťuje i další doplňkové služby jako jsou měření emisí, reklamní činnost, provádění výškových prací a jiné.



11-01. Délka komunikací udržovaných městem Ústí nad Labem

Pramen: Magistrát města Ústí nad Labem, odbor dopravy

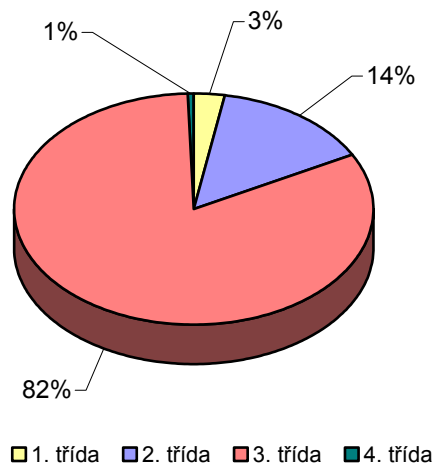
	1. třída	2. třída	3. třída	4. třída	Celkem
Délka v m	8 701	43 572	249 233	2 090	303 596
Podíl v %	2,9	14,4	82,1	0,7	100,0

11-02. Přehled benzínových čerpacích stanic ve městě Ústí nad Labem

Pramen: Magistrát města Ústí nad Labem, odbor dopravy

Provozovatel	Otvírací doba	Ulice
Shell	Non stop	Sociální péče
Aral ČR	Non stop	Mariánská skála
Benzina	Non stop	Přístavní
KJB Komplex	Non stop	Havířská
AGIP	Non stop	Revoluční
JET	Non stop	Děčínská
Euro Oil	06,00-20,00	Podmokelská
Pohona	06,00-22,00	Žižkova
Praga	Non stop	Božtěšická
Robin Oil	Non stop	Seifetova
Hokal	Non stop	Pražská
OMV	Non stop	Drážďanská
Benzina	05,00-23,00	Hrbovická
Euro Oil	06,00-20,00	Bělehradská
Čepro	Non stop	Všebořická

Délka komunikací udržovaných městem Ústí nad Labem



11-03 Trolejbusová doprava v roce 2005

Pramen: Dopravní podnik města Ústí nad Labem a. s.

Číslo linky	Směr trasy	Počet zastávek	Délka jízdy v minutách	Vzdálenost v km
51	Mírová - Divadlo - Krásné Březno - Skalka	20	32	11,41
52	Klíše lázně - Divadlo - Severní Terasa	20	26	8,37
53	Mírová - Divadlo - Dobětice	19	28	8,50
54	Dobětice - Divadlo - Všebořice	20	28	8,90
55	Severní Terasa - Mírová - Divadlo - Výstupní - Žežická	22	29	9,88
56	Pod Vyhlídkou - Krásné Březno - Divadlo - Všebořice	25	33	10,80
57	Mojžíř - Neštětice - Krásné Březno - Divadlo - Staré Předlice	22	29	11,07
58	Klíše lázně - Divadlo - Krásné Březno - Neštětice - Skalka	21	30	10,24
59	Klíše lázně - Divadlo - Krásné Březno - Pod Vyhlídkou	19	25	8,34
60	Mírové náměstí - Pod Holoměří - Severní Terasa - Mírová	15	18	6,95
62	Globus - Nové Předlice - Mírové náměstí	8	10	3,42

11-04. Autobusová doprava v roce 2005

Pramen: Dopravní podnik města Ústí nad Labem a. s.

Číslo linky	Směr trasy	Počet zastávek	Délka jízdy v minutách	Vzdálenost v km
1	Divadlo - Brná - (Církvice)	20	24	12,24
1	Divadlo - Brná	14	15	6,68
2	U Vozovny - Předlická	3	5	2,60
3	Nové Krematorium - Divadlo - Václav.náměstí - Koštov - (Důl 5.květen)	22	30	10,54
3	Nové Krematorium - Divadlo - Václav.náměstí - Koštov	22	30	11,35
5	Carrefour - Lipová - Stříbrníky - Krásné Březno	24	25	10,41
6	Divadlo - Stebno - (Suchá) - Chvalov	18	41	18,07
6	Divadlo - Stebno - Chvalov	17	35	15,26
7	Důl 5.květen - (Metal) - Klíše Hvězda - Mírová	26	32	11,59
7	Důl 5.květen - Klíše Hvězda - Mírová	26	29	11,18
9	Divadlo - Střekov II - Nová Ves - Kojetice	15	23	8,92
10 ¹⁾	Divadlo - Lipová - Telnice	3	30	17,00
11	(Kojetice) - N.Krematorium - Klíše - Carrefour - (Chlumec) - (Přestanov)	34	51	20,82
11	N.Krematorium - Klíše - Carrefour	24	33	11,32
12	(Divadlo) - Vozovna DP - Chabařovice - Roudníky - (Přestanov) - (Chlumec)	17	25	12,57
12	Vozovna DP - Chabařovice - Roudníky	15	22	10,22
13	Vaňov - Divadlo - Svádov - (Olešnice)	21	29	12,63
13	Vaňov - Divadlo - Svádov	20	27	11,95
14	Bělehradská - Divadlo - Vaňov - Dolní Zálezly	11	28	15,57
15	(Divadlo) - Všebořice - Skorotice - Habrovice - (Strážky) - (Neznabohy)	22	27	10,63
15	Všebořice - Skorotice - Habrovice	14	16	6,16
17	Kamenný vrch - Divadlo - (Předlice kolonie) - Vozovna DP	19	27	9,54
17	Kamenný vrch - Divadlo - Vozovna DP	18	25	8,62
18	Důl 5.květen - Metal - Klíše Hvězda - Carrefour	22	27	10,59
19	Ryjice - Mírové náměstí - Trmická - (Koštov) - (Důl 5.květen)	29	37	17,00
19	Ryjice - Mírové náměstí - Trmická	15	23	10,57
20 ²⁾	Divadlo - Adolfov	2	45	26,00
26	Divadlo - Pod Svahem	5	6	2,39
101 ³⁾	Klíše lázně - Divadlo - Krásné Březno - Mojžíř - Skalka	19	24	13,92
102 ³⁾	Střekov II - (Brná) - Divadlo - (Trmice) - Chabařovice - (Chlumec)	33	35	21,65
102 ³⁾	Střekov II - Divadlo - Chabařovice	22	22	12,67
103 ³⁾	Dobětice - Severní Terasa - Klíše Hvězda - Vozovna DP	23	23	9,72

1) linka v zimním období

2) linka cyklobusu

3) noční linka

11-05. Vývoj struktury městské hromadné dopravy ve městě Ústí nad Labem

Pramen: Dopravní podnik města Ústí nad Labem a. s.

Ukazatel	Měrná jednotka	2000		2001		2002		2003		2004	
		autobus	trolejbus	autobus	trolejbus	autobus	trolejbus	autobus	trolejbus	autobus	trolejbus
počet vozidel	ks	66	67	67	64	67	66	69	61	67	61
počet řidičů ¹⁾		135,3	133,5	134,1	147,4	154,1	141,7	154,7	142,9	146,2	142,5
průměrné stáří	roky	6,6	10,5	7,2	11,6	7,6	12,3	8,0	12,1	8,4	13,1
životnost vozu	roky	10,4	15,0	10,6	15,0	10,9	15,0	11,0	15,0	11,5	15,0
počet linek MHD	počet	17	9	20	10	19	10	20	10	21	11
délka linek MHD	km	201,4	85,8	230,4	90,7	214,8	90,9	230,8	92,4	268,9	95,8
délka tratí MHD	km	144,5	33,3	145,7	33,3	144,5	33,3	151,5	33,3	151,5	37,6
přepravené osoby ²⁾	tisíce	37 259	25 460	34 950	26 133	38 111	30 359	38 144	29 947	37 570	29 296
počet zastávek	počet	371	145	375	145	371	145	377	145	381	152

1) přepočtený stav pracovníků

2) dle metodiky Dopravního podniku města Ústí nad Labem a. s.