

2.7 Centra dojížděky za prací

V předchozích kapitolách byla pracovní dojížděka posuzována v územní struktuře podle okresů, doplňkově i podle velikostních skupin obcí a největších měst. Takové hodnocení územních odlišností je silně závislé na stávajícím územně-správním uspořádání. Dojížděka obyvatel za prací je však procesem, do kterého se kromě nesporných „umělých“ vlivů administrativních¹⁰, promítá i určitá míra spontánnosti či přirozenosti. Intenzita dojížděky je dána především přirozenou atraktivitou jednotlivých lokalit, vytvářenou jak dlouhodobým historickým vývojem, tak i ekonomickou úspěšností měst či regionů v současném transformačním období.

Cílem následující části je snaha o přesnější zachycení skutečného rozmístění pracovních příležitostí, jejich struktury a také identifikace významných center kraje. Rozbor je zde doplněn podrobnými přílohovými tabulkami (s charakteristikami dojíždějících z nejvýznamnějších zdrojových obcí, dojížděkové proudy se zde neomezují pouze na hranice daného kraje, ale pokrývají celé území ČR).

Kritériem pro výběr města za **centrum dojížděky** je zvolen počet dojíždějících do obce za prací přesahující 1 000 osob. Tuto podmínku splňuje ve Zlínském kraji 20 měst, mezi nimi je všech 13 obcí s rozšířenou působností.

Tab. 2.17 Dojíždějící za prací do vybraných center dojížděky podle pohlaví a věku

Kraj, centrum dojížděky	Dojíždějící do obce celkem	z toho podíl žen (v %)	Dojíždějící podle věku (v %)						Podíl dojíždějících denně (v %)
			15 - 24 let	25 - 29 let	30 - 39 let	40 - 49 let	50 - 59 let	60 let a více	
Kraj celkem	114 980	40,7	15,6	15,5	25,4	25,8	16,4	1,3	88,7
Kroměříž	7 829	43,9	19,5	15,9	24,2	24,7	14,4	1,3	87,7
Bystřice pod Hostýnem	2 043	47,3	15,3	14,0	24,2	26,0	19,6	0,8	93,2
Holešov	2 517	45,5	14,6	15,5	26,2	25,7	16,7	1,2	89,8
Hulín	1 755	19,8	13,2	14,5	23,3	28,4	18,8	1,7	89,2
Uherské Hradiště	9 902	52,8	19,9	14,9	24,5	25,3	14,4	1,1	86,2
Kunovice	3 006	34,5	10,6	12,4	23,9	27,5	22,8	2,8	94,3
Staré Město	2 853	33,2	13,6	13,1	26,1	27,1	19,2	0,9	92,5
Uherský Brod	4 608	39,5	14,3	13,5	26,2	26,8	17,8	1,5	92,7
Uherský Ostroh	1 114	55,3	18,6	14,6	23,5	28,5	13,8	0,9	95,8
Vsetín	5 934	45,0	14,1	16,0	26,8	25,5	16,4	1,3	90,2
Rožnov pod Radhoštěm	5 310	48,4	16,9	16,4	25,8	25,1	14,8	1,0	87,1
Valašské Meziříčí	6 506	33,9	14,1	16,0	25,4	26,0	17,6	0,9	86,8
Zlín	17 513	40,0	16,8	17,0	25,0	24,5	15,5	1,2	85,6
Luhačovice	1 653	59,6	18,6	13,6	22,4	27,9	15,2	2,2	83,1
Napajedla	1 460	38,4	10,5	14,7	25,8	27,5	19,9	1,7	91,0
Otrokovice	7 453	25,9	12,7	17,2	25,8	24,8	17,8	1,7	90,2
Slavičín	1 146	47,7	14,2	14,7	28,2	25,5	16,8	0,6	91,3
Slušovice	1 664	46,0	21,2	18,0	24,1	21,3	14,3	1,0	91,6
Valašské Klobouky	1 193	47,9	12,3	15,3	29,8	28,4	13,4	0,8	92,3
Vizovice	1 703	55,5	19,3	15,6	23,3	25,8	14,7	1,2	90,5

Největším centrem dojížděky za prací je jednoznačně se 17,5 tis. dojíždějících krajské město Zlín. Za něho se řadí města s deseti až pětitisícovým počtem dojíždějících: Uherské Hradiště, Kroměříž, Otrokovice, Valašské Meziříčí, Vsetín a Rožnov pod Radhoštěm.

V celkovém počtu dojíždějících do obcí Zlínského kraje je 40,7 % žen. Jsou však centra, ve kterých je **zastoupení dojíždějících žen** nadpoloviční: jsou jimi Luhačovice, Vizovice, Uherský Ostroh a Uherské Hradiště. Opakem jsou Otrokovice, kde mezi dojíždějícími je jen čtvrtina žen, v Hulíně pouze pětina. Je to způsobeno rozdílným výskytem vhodných pracovních příležitostí a skladbou odvětví ekonomické činnosti v jednotlivých centrech.

¹⁰ Dojížděka za prací je ovlivněna současným územním uspořádáním díky přímé vazbě pracovních míst ve veřejném sektoru (veřejná správa, zdravotnictví, školství, soc. služby) na správním uspořádání státu. Přitom podíl veřejného sektoru na celkové zaměstnanosti se v celonárodním měřítku blíží 25 %.

Je však třeba připomenout, že silně administrativně determinovány jsou především vztahy obyvatel ke správním institucím, zdravotnickým a do značné míry i ke školským zařízením. Zároveň jde o jevy, o kterých (s výjimkou dojížděky žáků a studentů do škol) nelze v současnosti získat žádné ucelené, územně podrobně členěné statistické údaje. Naopak za relativně „přirozené“ procesy lze označit především pohyby za prací, za nákupy, za kulturu, nebo migraci obyvatel.

Z hlediska **věkové struktury** dojíždějících nejsou patrné výrazné odlišnosti center od krajského průměru. Největší odchylku představují jen vyšší podíl osob v nejmladší věkové kategorii u dojíždějících do Slušovic (21,2 %) a nižší do Napajedel (10,5 %) či Kunovic (10,6 %). Rozdíl mezi nimi tedy dosahuje necelých 11 procentních bodů.

Výrazné odchylky nejsou zjevné ani v podílech **denně dojíždějících**. Nejvyšší rozdíl (10,2 procentních bodů) je mezi denně dojíždějícími do Uherského Ostrohu (95,8 %) a Zlína (85,6 %).

Tab. 2.18. Dojíždka za prací do vybraných center dojíždky podle nejvyššího ukončeného vzdělání

Kraj, centrum dojíždky	Vyjíždějící z obce					Dojíždějící do obce				
	celkem	z toho nejvyšší ukončené vzdělání (v %)				celkem	z toho nejvyšší ukončené vzdělání (v %)			
		základní a bez vzdělání	učňovské a střední bez mat.	střední s mat. a vyšší	vysoko- školské		základní a bez vzdělání	učňovské a střední bez mat.	střední s mat. a vyšší	vysoko- školské
Kraj celkem	120 955	7,5	47,5	33,7	11,1	114 980	8,0	48,7	33,3	9,8
Kroměříž	2 621	2,8	31,9	39,0	25,8	7 829	5,9	46,9	36,8	10,2
Bystřice pod Hostýnem	1 228	3,5	42,3	39,7	14,4	2 043	9,9	57,2	26,5	6,3
Holešov	2 074	4,3	42,2	38,7	14,7	2 517	8,4	50,4	30,2	10,7
Hulín	1 582	7,5	45,2	37,7	9,5	1 755	4,7	53,0	32,5	9,5
Uherské Hradiště	4 652	4,9	37,6	35,8	21,4	9 902	8,0	44,3	37,2	10,3
Kunovice	1 276	6,7	45,8	33,7	13,6	3 006	7,0	47,6	32,4	12,8
Staré Město	1 931	6,4	42,2	36,2	15,2	2 853	8,3	51,9	30,7	8,9
Uherský Brod	2 209	5,5	38,7	37,1	18,6	4 608	8,1	51,2	32,6	8,1
Uherský Ostroh	926	5,1	46,2	36,1	12,6	1 114	14,3	50,7	29,3	5,6
Vsetín	2 756	3,8	37,0	40,3	18,8	5 934	7,2	46,6	35,8	10,2
Rožnov pod Radhoštěm	1 825	4,9	29,1	39,6	26,3	5 310	8,1	46,2	34,0	11,6
Valašské Meziříčí	2 413	4,0	32,4	40,8	22,5	6 506	5,1	49,4	34,6	10,8
Zlín	7 489	5,2	36,0	38,0	20,7	17 513	8,6	43,7	35,9	11,6
Luhačovice	974	3,1	37,9	38,3	20,5	1 653	9,9	45,3	35,9	8,9
Napajedla	1 896	7,8	42,2	38,8	11,2	1 460	10,3	48,8	30,9	9,9
Otrokovice	3 708	8,2	38,2	39,6	13,9	7 453	6,7	51,9	31,4	9,9
Slavičín	1 340	4,3	44,1	39,9	11,7	1 146	11,2	53,8	27,1	7,8
Slušovice	778	8,1	40,6	35,9	15,3	1 664	11,1	49,3	32,9	6,7
Valašské Klobouky	819	4,5	46,5	35,5	13,4	1 193	9,1	47,5	35,3	7,9
Vizovice	970	6,7	39,4	38,4	15,5	1 703	12,0	49,3	30,8	7,8

Struktura odvětví ekonomické činnosti spolu s vytvořenými pracovními místy s rozdílnými nároky na zaměstnance a rovněž rozdílným mzdovým ohodnocením ovlivňuje **vzdělanostní úroveň dojíždějících**. Do Uherského Ostrohu, Vizovic, Slavičina a Slušovic dojíždí vyšší (více jak 11 %) podíly pracujících pouze se základním vzděláním včetně osob bez vzdělání. Do Kunovic, Zlína a Rožnova pod Radhoštěm směřují za prací vyšší (opět více jak 11 %) podíly osob dojíždějících za prací s vysokoškolským vzděláním.

U vyjíždějících z obce za prací jsou vyšší podíly osob se základním vzděláním včetně osob bez vzdělání v Otrokovicích a ve Slušovicích. Oba přesahují 8 %. Více jak čtvrtinových podílů dosahují lidé s vysokoškolským vzděláním vyjíždějící za prací z Rožnova pod Radhoštěm (26,3 %) a Kroměříže (25,8 %) což je výrazně odlišuje od krajského průměru, který činí 11,1 %.

Lze konstatovat, že u vyjíždějících za prací z center jsou, až na ojedinělé výjimky, vyšší podíly osob s vyšším vzděláním (tj. středním s maturitou a vyšším, vysokoškolským) a zároveň nižší podíly se vzděláním nižším (tj. učňovským a středním bez maturity, základním a bez vzdělání), než je krajský průměr. Lidé s vyšším vzděláním tak častěji vyjíždí za prací do významnějších center.

Počty dojíždějících za prací jsou sledovány v 5 hlavních **odvětvích ekonomické činnosti**. Ve všech centrech dojíždky, až na lázeňské město Luhačovice, převažuje stejně jako v celém Zlínském kraji dojíždka do **odvětví průmyslu**. Více jak 60 % podíly dojíždějících směřují do průmyslové výroby v Uherském Ostrohu, Slušovicích, Kunovicích, Rožnově pod Radhoštěm a také v Otrokovicích.

V Luhačovicích, s pouhým 18 % podílem dojíždějících do průmyslu, převažují podílem 21,2 % dojíždějící do odvětví zahrnující **školství, zdravotnictví a sociální činnosti**.

Druhým nejvýznamnějším odvětvím v kraji je **stavebnictví**. Největší podíl dojíždějících do tohoto odvětví byl zjištěn u Starého Města (17,1 % dojíždějících) a u Zlína (15,2 %).

Opět do Starého Města, ale také do Napajedel a Zlína, byl zaznamenán nejvyšší podíl dojíždějících (více jak 12 %) do odvětví **obchodu**.

Doprava a telekomunikace poskytují zaměstnání až 16,8 % dojíždějícím do Hulína a 11,6 % dojíždějícím do Valašského Meziříčí.

Z hlediska **časové struktury denní dojízděky** jsou na tom nejlépe denně dojíždějící v Uherském Ostrohu a v Bystřici pod Hostýnem, kde více jak čtvrtině z nich trvá cesta do zaměstnání méně než 14 minut. Nejhůře jsou na tom ve městě Zlíně, kde se v tak krátkém čase dopraví denně do zaměstnání necelých 7 % dojíždějících. Ještě větší odchylka je u dojízděky mezi 30 až 59 minutami, kdy v tomto čase docestuje ve Zlíně denně do zaměstnání 53 % osob, zatímco v Bystřici pod Hostýnem a Uherském Ostrohu jen 26 % dojíždějících. Město Zlín má navíc z center dojízděky nejmenší podíl denně dojíždějících (31 %) v druhém nejkratším časovém intervalu, tj. od 15 do 29 minut, naproti tomu největší podíl zde byl zjištěn u Valašských Klobouk (necelých 49 % osob).

Tab 2.19 Dojíždějící za práci do center dojízděky podle odvětví a času stráveného na cestě

Kraj, centrum dojízděky	Dojíždějící do obce celkem	Dojíždějící podle odvětví (v %)					Denně dojíždějící podle času stráveného na cestě (v %)			
		průmysl	staveb- nictví	obchod	doprava a telekomun.	škol.,zdrav., soc.činnosti	do 14 minut	15 - 29 minut	30 - 59 minut	60 minut a více
Kraj celkem	114 980	44,4	10,4	9,0	5,8	9,4	16,0	38,9	39,0	5,9
Kroměříž	7 829	28,8	13,3	9,2	4,6	17,0	12,4	38,0	42,9	6,6
Bystřice pod Hostýnem	2 043	58,1	5,9	6,5	3,8	7,5	25,4	44,9	26,4	3,4
Holešov	2 517	44,2	7,6	11,3	5,5	9,6	18,3	47,4	30,0	4,2
Hulín	1 755	50,9	10,8	6,8	16,8	3,2	14,2	35,1	41,2	9,3
Uherské Hradiště	9 902	38,3	9,7	9,9	5,9	13,0	11,8	42,7	40,6	4,8
Kunovice	3 006	63,1	6,4	7,5	5,4	4,9	14,9	46,6	34,7	3,8
Staré Město	2 853	39,8	17,1	13,2	9,7	5,0	18,3	43,9	32,4	5,2
Uherský Brod	4 608	53,1	9,0	11,1	5,8	6,7	18,9	43,6	33,0	4,4
Uherský Ostroh	1 114	64,3	10,2	8,1	2,2	3,1	25,8	43,5	25,7	4,9
Vsetín	5 934	37,6	10,7	9,7	7,0	11,9	9,3	31,9	50,0	8,6
Rožnov pod Radhoštěm	5 310	61,9	6,6	6,7	3,1	5,2	12,7	44,8	37,8	4,6
Valašské Meziříčí	6 506	41,6	13,0	7,2	11,6	9,6	8,7	37,9	45,6	7,6
Zlín	17 513	33,5	15,2	12,6	6,0	9,3	6,8	31,2	53,0	8,8
Luhačovice	1 653	18,0	7,6	8,4	4,9	21,2	18,1	41,2	33,8	6,7
Napajedla	1 460	52,9	7,1	12,9	5,0	5,5	22,6	39,2	33,1	5,0
Otrokovice	7 453	60,3	10,3	6,0	5,3	5,0	8,8	32,6	49,8	8,8
Slavičín	1 146	59,0	6,7	7,1	3,6	8,3	17,7	44,3	34,4	3,1
Slušovice	1 664	63,6	5,0	9,1	5,8	2,3	19,9	41,2	32,0	6,8
Valašské Klobouky	1 193	41,9	8,0	11,6	3,4	11,4	21,2	48,7	28,2	1,7
Vízovice	1 703	58,1	10,2	8,0	3,2	9,6	12,8	32,0	47,5	7,5

Nejčastěji používaným **dopravním prostředkem** při denní dojízděce za prací je **autobus**. V krajském měřítku jím cestuje 36,5 % dojíždějících, v Rožnově pod Radhoštěm však až 58,3 % osob. Nejméně jím cestují v Hulíně (jen 17,6 % osob), neboť v tomto městě je nepoužívanějším dopravním prostředkem k denní cestě za prací **vlak**, kterým dojíždí 21,9 % osob.

Městská hromadná doprava přepravuje do zaměstnání výrazně nejvyšší podíl osob v Otrokovicích (18,3 %) a je to opět vyšší podíl, než přepraví autobus (17,8 %). Až na druhém místě s podílem 13,7 % MHD je město Zlín.

Město Slušovice má z center nejvyšší dojízděku **automobilem**, ať už je dojíždějícím sám řidič (27,8 %) nebo jen spolucestující (6,3 %).

Kola by v Kunovicích při denní dojízděce do zaměstnání postrádalo 19,2 % osob, neboť je to po autobusu (23,8 %) druhý nepoužívanější dopravní prostředek. Nejméně je kola využíváno ve Zlíně (0,9 %).

Bez jakéhokoliv dopravního prostředku se v kraji obejde jen 3,3 % (v tomto případě do zaměstnání docházejících) osob. Podíl pěšky docházejících pracujících je největší v Luhačovicích (7,4 %) a v Kroměříži (5,8 %).

Tab. 2.20 Dojíždějící denně za prací do center dojížd'ky podle použitého dopravního prostředku

Kraj, centrum dojížd'ky	Dojíždějící do obce celkem	z toho použitý dopravní prostředek (v %)												
		autobus	vlak	MHD	automobil - řidič	automobil - spolucestující	motocykl	kolo	jiny	autobus + vlak	autobus + MHD	vlak + MHD	ostatní kombinace	žádný dopravní prostředek
Kraj celkem	114 980	36,5	5,6	4,5	20,4	5,1	0,2	4,8	0,5	3,5	2,1	0,8	12,2	3,3
Kroměříž	7 829	40,3	7,6	1,1	16,5	4,7	0,2	2,7	0,3	4,2	1,7	0,8	12,8	5,8
Bystřice pod Hostýnem	2 043	54,3	3,6	0,1	13,4	4,2	0,4	5,8	0,4	4,1	0,1	0,2	8,8	4,3
Holešov	2 517	42,3	6,6	0,3	19,8	4,1	0,2	3,7	0,2	3,6	0,7	0,3	14,2	3,5
Hulín	1 755	17,6	21,9	0,5	21,2	4,6	0,5	6,8	0,3	7,0	0,6	1,7	15,2	1,7
Uherské Hradiště	9 902	44,4	4,7	4,4	14,9	3,5	0,1	7,1	0,2	2,9	2,6	0,4	10,8	3,6
Kunovice	3 006	23,8	5,1	8,6	15,7	3,6	0,3	19,2	0,4	2,3	3,1	0,7	15,5	1,4
Staré Město	2 853	27,5	5,0	4,9	22,7	5,0	0,3	11,3	0,2	2,1	2,3	0,8	15,6	2,0
Uherský Brod	4 608	47,9	10,7	0,4	18,4	4,2	0,0	1,3	0,4	5,1	0,4	0,7	8,9	1,5
Uherský Ostroh	1 114	32,2	8,0	0,4	12,1	3,6	0,1	15,0	0,2	7,2	0,3	0,5	18,6	1,7
Vsetín	5 934	41,2	8,9	1,0	15,4	3,8	-	1,7	0,3	7,8	3,6	1,1	11,7	3,0
Rožnov pod Radhoštěm	5 310	58,3	1,1	0,5	14,3	2,8	0,1	3,1	0,2	2,3	0,5	0,1	12,4	3,5
Valašské Meziříčí	6 506	35,3	11,4	0,6	19,3	4,5	0,2	3,0	0,3	5,0	1,0	1,0	14,9	3,1
Zlín	17 513	33,0	3,1	13,7	21,4	5,1	0,1	0,9	0,4	2,1	5,1	1,4	10,3	2,8
Luhačovice	1 653	40,2	7,7	1,6	19,3	4,4	0,1	1,3	0,7	5,6	0,7	0,4	9,7	7,4
Napajedla	1 460	36,8	3,0	2,7	26,3	4,8	0,4	4,3	0,1	4,0	3,3	0,1	11,4	2,4
Otrokovice	7 453	17,8	8,5	18,3	21,1	5,9	0,1	3,3	0,3	3,4	1,7	2,6	14,6	1,8
Slavičín	1 146	51,8	3,7	0,3	18,6	4,0	0,1	1,3	0,3	5,2	0,1	0,3	11,1	2,4
Slušovice	1 664	43,4	0,2	0,4	27,8	6,3	-	2,5	0,2	0,5	5,3	0,2	8,5	4,1
Valašské Klobouky	1 193	52,4	1,6	0,3	20,9	5,4	-	2,3	0,1	3,9	0,1	0,1	10,9	1,6
Vizovice	1 703	49,8	5,7	0,6	18,6	5,3	-	1,4	0,2	3,7	2,9	2,3	7,3	1,4

Ze všech 20 vybraných center mají jen dvě **záporné saldo dojížd'ky** za prací: Napajedla, ze kterých vyjíždí o 436 osob více než dojíždí a Slavičín, kde rozdíl představuje 194 osob.

Tab. 2.21 Bilance dojížd'ky za prací v centrech dojížd'ky podle pohlaví

Kraj, centrum dojížd'ky	Dojíždějící do centra			Vyjíždějící z centra			Saldo dojížd'ky		
	celkem	muži	ženy	celkem	muži	ženy	celkem	muži	ženy
Kroměříž	7 829	4 393	3 436	2 621	1 841	780	5 208	2 552	2 656
Bystřice pod Hostýnem	2 043	1 076	967	1 228	826	402	815	250	565
Holešov	2 517	1 373	1 144	2 074	1 401	673	443	-28	471
Hulín	1 755	1 407	348	1 582	900	682	173	507	-334
Uherské Hradiště	9 902	4 673	5 229	4 652	3 118	1 534	5 250	1 555	3 695
Kunovice	3 006	1 968	1 038	1 276	712	564	1 730	1 256	474
Staré Město	2 853	1 907	946	1 931	1 033	898	922	874	48
Uherský Brod	4 608	2 789	1 819	2 209	1 387	822	2 399	1 402	997
Uherský Ostroh	1 114	498	616	926	616	310	188	-118	306
Vsetín	5 934	3 265	2 669	2 756	1 822	934	3 178	1 443	1 735
Rožnov pod Radhoštěm	5 310	2 742	2 568	1 825	1 176	649	3 485	1 566	1 919
Valašské Meziříčí	6 506	4 300	2 206	2 413	1 416	997	4 093	2 884	1 209
Zlín	17 513	10 504	7 009	7 489	4 990	2 499	10 024	5 514	4 510
Luhačovice	1 653	668	985	974	652	322	679	16	663
Napajedla	1 460	900	560	1 896	1 101	795	-436	-201	-235
Otrokovice	7 453	5 524	1 929	3 708	1 943	1 765	3 745	3 581	164
Slavičín	1 146	599	547	1 340	854	486	-194	-255	61
Slušovice	1 664	899	765	778	452	326	886	447	439
Valašské Klobouky	1 193	621	572	819	471	348	374	150	224
Vizovice	1 703	757	946	970	622	348	733	135	598

Tab. 2.22 Bilance dojížděky za prací v centrech dojížděky v letech 1991 a 2001

Centrum dojížděky	Dojíždějící		Vyjíždějící		Saldo dojížděky		Obsazená pracovní místa		Obsazená pracovní místa	
	2001	1991	2001	1991	2001	1991	celkem 2001	na 1000 zaměstnaných ¹⁾	celkem 1991	na 1000 ekonomicky aktivních ¹⁾
Kroměříž	7 829	6 924	2 621	2 930	5 208	3 994	18 465	1 393	19 117	1 264
Bystřice pod Hostýnem	2 043	2 277	1 228	1 344	815	933	4 797	1 205	5 835	1 190
Holešov	2 517	3 417	2 074	1 982	443	1 435	6 120	1 078	7 964	1 219
Hulín	1 755	1 858	1 582	1 552	173	306	3 644	1 050	4 417	1 074
Uherské Hradiště	9 902	9 796	4 652	5 909	5 250	3 887	18 278	1 403	18 496	1 266
Kunovice	3 006	6 173	1 276	1 250	1 730	4 923	4 041	1 749	7 685	2 782
Staré Město	2 853	3 741	1 931	2 065	922	1 676	4 074	1 293	5 311	1 461
Uherský Brod	4 608	5 709	2 209	2 443	2 399	3 266	10 379	1 301	12 774	1 343
Uherský Ostroh	1 114	1 145	926	1 023	188	122	2 279	1 090	2 476	1 051
Vsetín	5 934	7 607	2 756	2 270	3 178	5 337	16 418	1 324	22 032	1 319
Rožnov pod Radhoštěm	5 310	5 520	1 825	1 669	3 485	3 851	11 838	1 417	13 224	1 410
Valašské Meziříčí	6 506	6 646	2 413	2 166	4 093	4 480	16 742	1 324	19 598	1 296
Zlín	17 513	18 098	7 489	7 799	10 024	10 299	48 864	1 258	55 663	1 227
Luhačovice	1 653	1 576	974	1 118	679	458	3 301	1 259	3 597	1 145
Napajedla	1 460	2 403	1 896	1 586	-436	817	3 261	882	5 002	1 195
Otrokovice	7 453	7 168	3 708	3 802	3 745	3 366	13 453	1 386	14 882	1 292
Slavičín	1 146	1 723	1 340	1 021	-194	702	3 129	942	5 959	1 133
Slušovice	1 664	2 590	778	616	886	1 974	2 445	2 568	3 490	2 302
Valašské Klobouky	1 193	1 789	819	974	374	815	2 534	1 173	3 927	1 261
Vizovice	1 703	734	970	1 161	733	-427	2 922	1 335	1 884	815

¹⁾ bydlících na příslušném území

Ve srovnání s rokem 1991 se saldo dojížděky zvýšilo jen v šesti vybraných centrech: Uherském Hradišti, Kroměříži, Vizovicích, Otrokovicích, Luhačovicích a Uherském Ostrohu.

Nejvýraznější snížení salda dojížděky nastalo ve stejném období v Kunovicích (o 3 193 osob), Vsetíně (o 2 159 osob), Napajedlích (o 1 253 osob) a Slušovicích (o 1 088 osob).