

1. ÚVOD

• Dominantní postavení silničních vozidel v zahraničním obchodu České republiky

Předkládaná studie charakterizuje vývoj zahraničního obchodu České republiky se silničními vozidly (SITC 78) od roku 2005 až do 1. pololetí 2010. V průběhu sledovaného období se silniční vozidla stala nejen nosnou položkou zahraničního obchodu se stroji a dopravními prostředky (SITC 7), ale současně i celkového zahraničního obchodu České republiky. Úloha silničních vozidel se v celkovém zahraničním obchodu postupně posilovala. V roce 2005 se stroje a dopravní prostředky podílely na celkovém obrátu zahraničního obchodu 45,6 % (z toho silniční vozidla 12,5 %), v roce 2009 podíl strojů a dopravních prostředků činil 47,6 % (z toho

silničních vozidel 12,8 %). Významnější pozici zaujímala silniční vozidla ve vývozní stránce. Na celkovém českém vývozu se v roce 2009 podílela 17,2 % (z toho na vývozu strojů a dopravních prostředků 32,2 %), na celkovém českém dovozu činil v roce 2009 jejich podíl 8,1 % (z toho na dovozu strojů a dopravních prostředků 19,5 %). Postupně, a v narůstající míře, **silniční vozidla ovlivňovala celkovou dynamiku zahraničního obchodu, jeho zbožovou i teritoriální strukturu.** Mimořádně silný vliv měl zahraniční obchod se silničními vozidly na celkovou bilanci zahraničního obchodu a její vývoj.

• Hlavní důraz na zahraniční obchod s osobními automobily a s díly a příslušenstvím motorových vozidel

Ve studii je v rámci zahraničního obchodu se silničními vozidly hlavní pozornost zaměřena na charakteristiku vývoje zahraničního obchodu s osobními automobily (SITC 781) a s díly a příslušenstvím motorových vozidel (SITC 784). Zbývající skupiny SITC 78 na tři místa mají v porovnání s uvedenými dvěma skupinami SITC výrazně nižší podíl jak v obchodu se stroji a dopravními

prostředky, tak i v celkovém zahraničním obchodu, což dokumentují údaje v následující tabulce. Jedná se o SITC 782 - motorová vozidla k dopravě zboží, SITC 783 - silniční motorová vozidla pro veřejnou dopravu, SITC 785 - motocykly (včetně mopedů) a kola a SITC 786 - přívěsy a návěsy.

Tabulka 1

Postavení uvedených skupin SITC na celkovém zahraničním obchodu a zahraničním obchodu se stroji a dopravními prostředky v roce 2009

Skupiny SITC	Podíl uvedených skupin SITC v % na			
	vývozu	dovozu	vývozu	dovozu
	celkem (= 100)		strojů a dopravních prostředků (= 100)	
781 – osobní automobily	9,3	2,3	17,4	5,7
784 – díly a příslušenství motorových vozidel	6,8	4,7	12,8	11,3
Pro srovnání:				
782 – motorová vozidla k dopravě zboží	0,1	0,4	0,3	1,1
783 – silniční motorová vozidla pro veřejnou dopravu	0,6	0,2	1,0	0,6
785 – motocykly (včetně mopedů) a kola	0,1	0,2	0,3	0,5
786 – přívěsy a návěsy	0,2	0,2	0,4	0,4

Meziroční pohyby v zahraničním obchodu s jednotlivými skupinami SITC 78 na tři místa v období 2005 až 1. pololetí 2010 vystihuje následující graf.

Graf 1

Meziroční změny obrátu zahraničního obchodu jednotlivých skupin SITC 78

