

3.3 Frekvence vyjížděky, denní vyjížděka podle času stráveného na cestě

Z 39 777 vyjíždějících žáků, studentů a učňů z obcí kraje v rámci České republiky jich 69,7 % **vyjíždělo denně**, 23,2 % týdně a zbytek s jinou frekvencí, případně nebyla frekvence zjištěna. Nejvyšší podíl denní vyjížděky byl v okrese Pardubice (76,2 %), nejnižší v okrese Svitavy (65,7 %). Jestliže nejvyšší počet denně vyjíždějících byl zjištěn v okrese Pardubice (7 933), nejvíce vyjíždějících týdně bylo v okrese Ústí nad Orlicí (2 957, viz tabulka C2 v příloze). Podíl denní vyjížděky v kraji byl u žen o 1,6 procentního bodu vyšší než u mužů, výjimku tvořil okres Ústí nad Orlicí, kde byl vyšší podíl zjištěn u mužů. **Týdně** vyjíždělo z obcí do škol 24,0 % žáků, studentů a učňů mužského pohlaví, u žen byl podíl týdenní vyjížděky o 1,5 procentního bodu nižší. Zatímco nejvyšší podíl týdně vyjíždějících mužů byl zjištěn v okrese Svitavy (30,2 %), nejvyšší podíl u žen byl v okrese Ústí nad Orlicí (26,0 %). Vliv krajského města se projevil nejnižším podílem týdně vyjíždějících do škol v okrese Pardubice (16,8 % mužů a 15,9 % žen).

Do škol v obcích kraje **dojíždělo** v roce 2001 celkem 33 949 žáků, studentů a učňů, z toho 77,2 % denně a 18,2 % týdně. Zbývajících 4,6 % dojíždělo s jinou frekvencí, případně nebyl údaj zjištěn. Nejvyšší podíl denně dojíždějících do obcí okresu byl na Chrudimsku (87,3 %), nejnižší na Pardubicku (68,8 %). Podíl denně dojíždějících mužů byl v kraji o 0,9 procentního bodu vyšší než podíl žen. Největší rozdíly ve frekvenci dojížděky mezi muži a ženami byl v okrese Svitavy, kde denně dojíždělo do obcí okresu 83,4 % mužů a 73,8 % žen. Podíl dojíždějících do obcí okresu jednou týdně byl nejvyšší v okrese Pardubice (23,2 %), nejnižší v okrese Chrudim (9,6 %). Celokrajsky byl podíl týdenní dojížděky žen o 1 procentní bod vyšší v porovnání s muži, a to v důsledku vysokého podílu týdenní dojížděky žen do obcí okresu Svitavy (23,8 %). Střední školy jsou ve svitavském okrese většinou orientovány na studijní obory, ve kterých studují převážně ženy (zdravotnictví, pedagogika), zatímco chybějí školy technického směru.

Celkové saldo dojížděky do škol a učilišť Pardubického kraje je záporné a hodnotou 5 828 osob je čtvrté nejvyšší mezi kraji České republiky po Středočeském kraji, kraji Vysočina a Zlínském kraji. Záporné saldo denní dojížděky je 1 521 osob, z toho 739 osob připadá na okres Chrudim a 498 na okres Pardubice. Kladné saldo denní dojížděky má pouze okres Ústí nad Orlicí (191 osob). U denní dojížděky mužů má kraj záporné saldo 830 osob, z toho nejvíce (-563) okres Svitavy. U denní dojížděky žen má největší záporné saldo okres Pardubice (-460 osob) a jediným okresem s kladným saldem jsou Svitavy (88 osob). U týdenní dojížděky má kraj dvakrát vyšší záporné saldo v porovnání s denní dojížděkou (-3 061 osob, v tom -1 870 mužů a -1 191 žen). U obou pohlaví má kladné saldo týdenní dojížděky pouze okres Pardubice (469 mužů a 331 žen) a největší záporné saldo okres Chrudim (-776 mužů a -727 žen).

Tab. 3.5 Denní vyjížděka do škol podle času stráveného na cestě podle okresů

	Kraj celkem	v tom okres			
		Chrudim	Pardubice	Svitavy	Ústí nad Orlicí
Vyjíždějící do škol denně z obce bydliště	27 755	6 294	7 947	5 857	7 657
z toho s dobou cesty (v %):					
do 14 minut	18,4	20,0	15,9	20,8	17,8
15 - 29 minut	34,0	32,4	29,5	38,9	36,3
30 - 44 minut	22,1	21,2	23,5	21,6	21,7
45 - 59 minut	12,8	12,9	15,6	9,7	12,2
60 minut a více	12,3	13,0	15,2	8,6	11,6
Průměrný čas strávený na cestě v minutách ¹⁾	35	35	38	31	34

Průměrný čas strávený na cestě při vyjížděce do škol je v kraji téměř o 10 % delší než čas strávený vyjížděkou za prací, přitom dojížděka do škol trvá v průměru o 4 minuty déle než dojížděka za prací ve všech okresech Pardubického kraje s výjimkou okresu Svitavy, kde je delší pouze o 1 minutu.

Mezi vyjíždějícími je ve všech okresech kraje nejvíce těch, kterým trvá cesta do školy 15 – 29 minut. Okres Pardubice má nejnižší podíl vyjíždějících s dobou cesty do 14 minut.

¹⁾ vážený průměr počítaný ze středů intervalů, tj. 7,5; 22,5; 37,5; 52,5 a 85 minut

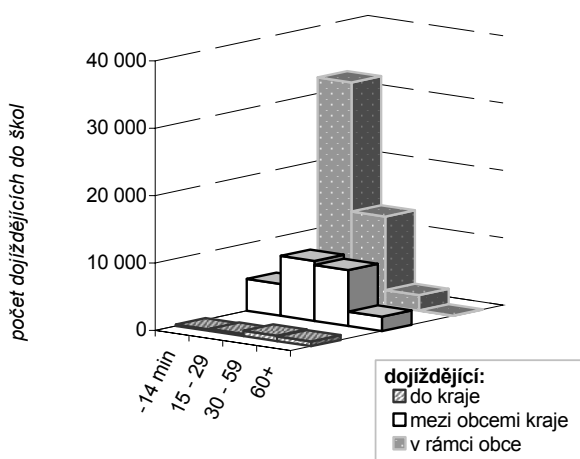
Tab. 3.6 Denní vyjížďka do škol podle času stráveného na cestě podle velikostních skupin obcí

	Kraj celkem	v tom obce s počtem obyvatel								
		do 199	200 - 499	500 - 999	1 000 - 1 999	2 000 - 4 999	5 000 - 9 999	10 000 - 19 999	20 000 - 49 999	50 000 a více
Vyjíždějící do škol denně z obce bydliště	27 755	2 032	7 158	6 627	3 226	2 257	1 960	2 218	510	1 767
z toho s dobou cesty (v %):										
do 14 minut	18,4	28,5	28,1	20,8	14,5	9,2	7,8	7,0	6,5	6,6
15 - 29 minut	34,0	39,6	41,8	41,9	33,6	28,4	18,5	20,7	18,6	13,1
30 - 44 minut	22,1	18,5	15,9	19,3	26,0	30,4	28,8	29,2	28,0	25,3
45 - 59 minut	12,8	7,0	7,1	10,0	13,7	18,1	22,6	19,4	22,4	22,9
60 minut a více	12,3	6,1	6,7	7,5	11,9	13,5	21,8	23,1	24,3	31,7
Průměrný čas strávený na cestě v minutách ¹⁾	35	27	27	30	36	40	46	46	48	52

¹⁾ vážený průměr počítaný ze středů intervalů, tj. 7,5; 22,5; 37,5; 52,5 a 85 minut

S rostoucí velikostí obcí se prodlužuje průměrná doba cesty do škol v důsledku snižování podílu vyjíždějících do 14 minut a rostoucího podílu těch, kterým trvá cesta déle než 1 hodinu.

Denně dojíždějící do škol podle času stráveného na cestě



Dojíždějícím do škol v kraji trvá cesta v průměru 13 minut pokud dojíždějí v rámci obce a 31 minut pokud dojíždějí mimo obec svého bydliště. Těm, kteří dojíždějí přes hranice obce denně, trvá cesta průměrně 34 minut, nejvíce při dojíždění do okresu Pardubice (39 minut). Příčinou je vysoký podíl dojíždějících z jiných krajů zejména na pardubickou univerzitu. Polovina dojíždějících z jiných krajů směřuje do okresu Pardubice a průměrná doba cesty těchto dojíždějících je 59 minut. Zatímco ve struktuře dojíždějících (docházejících) do škol v rámci obce převažují ti, kterým trvá cesta méně než 15 minut, dojíždějícím v rámci kraje trvá nejčastěji dojížďka 15 – 29 minut a dojíždějícím z jiných krajů 30 – 59 minut, avšak dojíždějícím do okresu Pardubice více než 60 minut.