

**TABULKA č. 2 Bilance zdrojové části dodávek základních ropných produktů v ČR - běžný měsíc roku 2012, 2013, 2014**

Table 2 Source Part Balance of Basic Finished Petroleum Products Supply in the CR - current Month in 2012, 2013, 2014

LEDEN 2012, 2013, 2014  
JANUARY 2012, 2013, 2014

(v tis.tun)  
(in 1000 Metric Tons)

Položky bilance Balance Items	Rafinérský plyn Refinery Gas	Primární benzín Naphtha	LPG	kód E N E P A L 1204																CELKEM PRODUKTY TOTAL PRODUCTS		
				301	310	315	320	325	330	335	345 / A	350 / B	A + B	355 / C	360 / D	C + D	365	370	375	380	385	
Přímé užití surovin (např. + Biosložky)				6	6				12	12		12										18
Primary Product Receipts						5	5		10	10		10										15
						5	5		14	14		14										19
Výroba (rafinérský výstup) + Production (Refinery Output)	2012	12	12	69	108	3	7	241	7	5	246	6	30	36		8	12	1	76	567		
	2013	12	15	82	106	3	9	240	7	3	243	5	16	21		10	9	82	569			
	2014	11	14	78	120	3	10	248	7	3	251	6	17	23		7	8	1	64	567		
Recyklované produkty + Recycled Products																1	1					1
																1	1					1
Refinérské palivo - Refinery Fuel	2012		11																		6	17
	2013		11																		6	17
	2014		9																		7	16
Dovoz + Total Imports	2012	x	6	5	38	1	14	113	3	2	115	1	1	2	1	8	2		16	207		
	2013	x	7	12	36		11	120	3	1	121	1	1	2	1	11	2	1	16	220		
	2014	x	8	15	32		5	125	2	1	126	1	1	1	1	10	3	1	16	218		
Vývoz - Total Exports	2012	x	7	3	26	1		43	2	3	46	1	17	18	6	11	1	7	125			
	2013	x	7		25			60		1	61	3	31	34	4	6		4	141			
	2014	x	6		30	2		50	2	3	53	1	12	13	7	6	1	5	121			
Převody poloproduktů (+ nebo -) + Interproduct Transfers (+ or -)	2012		3							-1	-1		1	1		1	1			-3		
	2013		4																	-6		
	2014		5																	-5		
Převedené produkty - Products Transferred	2012					1													15	16		
	2013																		6	6		
	2014																		6	6		
Zvýšení(+), snížení(-) stavu zásob - Stock Change (+ or -)	2012	x	-2	3	-3		-4	15	2	15	-5	13	8	-1	-5	-1	-15	-5				
	2013	x	8	9		3		13	1	-1	12	2	-27	-29	1			-3	1			
	2014	x	-5	-5	-1	-2		16		16	3	5	8	-1	-1	-1	-19	-9				
Dodávky celkem - spotřeba (výs.) = Inland Deliveries - consumption (calculat.)	2012	1	16	68	129	9	24	308	18	4	312	12	1	13	1	11	8	1	76	660		
	2013	1	19	86	113	8	17	297	19	3	300	6	14	20	1	17	6	1	79	660		
	2014	2	21	98	132	7	17	321	21	1	322	4	4	1	11	6	1	76	691			
Statistický rozdíl - Statistical Difference	2012							-1			-1								-1			
	2013															12	12			12		
	2014					23	1		20	1	20	-1	-1							42		
Dodávky celkem - spotřeba (zjist.) = Inland Deliveries - consumption (observ.)	2012	1	16	68	129	9	24	309	18	4	313	12	1	13	1	11	8	1	76	661		
	2013	1	19	86	113	8	17	297	19	3	300	6	2	8	1	17	6	1	79	648		
	2014	2	21	98	109	6	17	301	20	1	302	5	5	1	11	6	1	76	649			
z toho : of which: Hrubé dodávky do petrochemie Gross delivery to Petroch. Sector	2012	1	7	68															57	133		
	2013	1	11	86															57	155		
	2014	2	13	98															45	158		
Zpětné toky z petroch. do rafinérií Backflows from Petroch. Sec. to Ref.	2012																		7	7		
	2013																		6	6		
	2014																		7	7		
Dodávky pro mezinárodní dopravu Deliveries to Internat. Civil Aviation	2012	x	x	x	x	x	x	19	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	19		
	2013	x	x	x	x	x	x	17	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	17		
	2014	x	x	x	x	x	x	17	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	17		
Dodávky LPG (PB) pro poch sítě silničních vozidel Deliveries for road vehicles	2012	x	5	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	5		
	2013	x	5	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	5		
	2014	x	6	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	6		

Statistický rozdíl u položek "Motorový benzín" (23 kt), "Biosložky" (1 kt), "Motorová nafta" (20 kt) a "Biosložky" (1 kt) je způsoben zpřesněními údajů o konečném stavu zásob této položky v 1/2014 jedním z respondentů.

Statistical difference concerning items "Motor Gasoline" (23 kt), "Biogasoline" (1 kt), "Diesel Oil" (20 kt) and "Biodiesel" (1 kt) are caused by means of adjusted data of respondent's closing stock level in 1/2014.

Statistický rozdíl u položky "Topný olej nizkosírový" (1 kt) je způsoben aktuálním zařazením stavu zásob respondentů v 1/2014, kteří nebyli v minulosti sledováni.

Statistical difference concerning item "Fuel Oil - Low Sulphur" (1 kt) is caused by implementation stock of a subject in 1/2014 which were not surveyed in the past.

Statistický rozdíl u položky "Topný olej vysokosírový" (12 kt) je způsoben zpřesněními údajů o konečném stavu zásob této položky v 1/2013 jedním z respondentů.

Statistical difference concerning item "Fuel Oil High Sulphur" (12 kt) is caused by means of adjusted data of respondent's closing stock level in 1/2013.

Statistický rozdíl u položky "Motorová nafta" je způsoben aktuálním zařazením stavu zásob respondentů v 1/2012, kteří nebyli v minulosti sledováni.

Statistical difference concerning item "Diesel Oil" is caused by implementation stock of a subjects in 1/2012 which were not surveyed in the past

TABULKA č. 2 Bilance zdrojové části dodávek základních ropných produktů v ČR - od počátku roku 2012, 2013, 2014

Table 2 Source Part Balance of Basic Finished Petroleum Products Supply in the CR - from the beginning of 2012, 2013, 2014

LEDEN až LEDEN 2012, 2013, 2014

JANUARY to JANUARY 2012, 2013, 2014

(v tis.tun)  
(in 1000 Metric Tons)

Pořídky bilance Balance Items		kód E N E P A L 1204																			
		301	310	315	320	z toho: of which:	325	330	335	345 / A	350 / B	A + B	355 / C	360 / D	C + D	365	370	375	380	385	390
Rafinérský plyn Refinery Gas	LPG	Primární benzin Naphtha	Motorový benzin (vč. Biosložek) Motor Gasoline (incl. Biogasoline)	Biosložky do / v MOB/ Biogasoline	Letecký benzin Aviation Gasoline	Letecký petrolej Kerosene	Ostatní petrolej Other Kerosene	Motorová nafta (MONA) (vč. Biosložek) Diesel Oil (incl. Biodiesel)	z toho/ of which: Biosložky do / v MONA Heating and other Gasoil Biodesels	Topný a ostatní plynový olej Topný olej vysokosír. (< 1% S) Plynový olej Low Sulphur	CELKEM MONA a Plynový olej Heating and other Gasoil	CELKEM Top. olej nízkosír. (< 1% S) Fuel Oil - Low Sulphur	CELKEM Top. olej vysokosír. (> 1% S) Fuel Oil - High Sulphur	Lakový a technický benzin White Spirit and SBP	Maziva a mazací oleje Lubricants	Ropný asfalt a asfaltové směsi Bitumen	Parafin a vosk Paraffin Waxes	Ropný kok Petroleum Coke	Ostatní produkty Other Products	CELKEM PRODUKTY TOTAL PRODUCTS	
Prímé užití suroviny (např. + Biosložky)	2012		6	6		12	12		12											18	
Primary Product Receipts	2013		5	5		10	10		10											15	
	2014		5	5		14	14		14											19	
Výroba (refinérský výstup) + Výroba (refinérský výstup) Production (Refinery Output)	2012	12	12	69	108	3	7	241	7	5	246	6	30	36		8	12	1	76	587	
	2013	12	15	82	106	3	9	240	7	3	243	5	16	21		10	9		82	589	
	2014	11	14	78	120	3	10	248	7	3	251	6	17	23		7	8	1	64	587	
Recyklované produkty + Recycled Products	2012											1	1							1	
	2013											1	1							1	
	2014											1	1							1	
Refinérské palivo - Refinery Fuel	2012	11																		6	
	2013	11																		6	
	2014	9																		7	
Dovoz + Dovoz Total Imports	2012	x	6	5	38	1	14	113	3	2	115	1	1	2	1	8	2		16	207	
	2013	x	7	12	36			11	120	3	1	121	1	1	2	1	11	2	1	16	220
	2014	x	8	15	32		5	125	2	1	126	1	1	1	1	10	3	1	16	218	
Vývoz - Vývoz Total Exports	2012	x	7	3	26	1		43	2	3	46	1	17	18	6	11	1	7	125		
	2013	x	7		25			60		1	61	3	31	34	4	6		4	141		
	2014	x	6		30	2		50	2	3	53	1	12	13	7	6	1	5	121		
Převody poloproduktů (+ nebo -) + Převody poloproduktů (+ nebo -) Interproduct Transfers (+ or -)	2012	3								-1	-1	1	1							-3	
	2013	4																		-6	
	2014	5																		-5	
Převedené produkty - Převedené produkty Products Transferred	2012					1													15	16	
	2013																		6	6	
	2014																		6	6	
Zvýšení(+), snížení(-) stavu zásob - Zvýšení(+), snížení(-) stavu zásob Stock Change (+ or -)	2012	x	-2	3	-3		-4	15	2	15	-5	13	8	-1	-5	-1			-15	-5	
	2013	x	8	9		3		13	1	-1	12	-2	-27	-29	1				-3	1	
	2014	x	-5	-5	-1	-2		16		16	3	5	8	-1	-1			-19	-9		
Dodávky celkem - spotřeba (výp.) = Inland Deliveries - consumption (calculat.)	2012	1	16	68	129	9	24	308	18	4	312	12	1	13	1	11	8	1	76	660	
	2013	1	19	86	113	8	17	297	19	3	300	6	14	20	1	17	6	1	79	660	
	2014	2	21	98	132	7	17	321	21	1	322	4	4	1	11	6	1	76	691		
Statistický rozdíl - Statistical Difference	2012							-1			-1								-1		
	2013											12	12						12		
	2014					23	1		20	1	20	-1	-1						42		
Dodávky celkem - spotřeba (zjist.) = Inland Deliveries - consumption (observ.)	2012	1	16	68	129	9	24	309	18	4	313	12	1	13	1	11	8	1	76	661	
	2013	1	19	86	113	8	17	297	19	3	300	6	12	8	1	17	6	1	79	648	
	2014	2	21	98	109	6	17	301	20	1	302	5	5	1	11	6	1	76	649		
z toho : of which:	2012	1	7	68															57	133	
Hrubý dodávky do petrochemie Gross delivery to Petroch. Sector	2013	1	11	86															57	155	
	2014	2	13	98															45	158	
Zpětné toky z petroch. do rafinérií Zpětné toky z petroch. do rafinérií Backflows from Petroch. Sec. to Ref.	2012																		7	7	
Dodávky pro meziná. let. dopravu Deliveries to Internat. Civil Aviation	2012	x	x	x	x	x		19	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	19		
	2013	x	x	x	x	x		17	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	17		
	2014	x	x	x	x	x		17	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	17		
Dodávky LPG (PB) po silniciích vozidel	2012	x	5	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	5		
	2013	x	5	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	5		
	2014	x	6	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	6		

Statistický rozdíl u položek "Motorový benzin" (23 kt), "Biosložky" (1 kt), "Motorová nafta" (20 kt) a "Biosložky" (1 kt) je způsoben zpřesněními údajů o konečném stavu zásob této položky v 1/2014 jedním z respondentů.

Statistical difference concerning items "Motor Gasolina" (23 kt), "Biogasoline" (1 kt), "Diesel Oil" (20 kt) and "Biodiesel" (1 kt) are caused by means of adjusted data of respondent's closing stock level in 1/2014.

Statistický rozdíl u položky "Topný olej nízkosírový" (1 kt) je způsoben aktuálním zařazením stavu zásob respondentů v 1/2014, kteří nebyli v minulosti sledováni.

Statistical difference concerning item "Fuel Oil - Low Sulphur" (1 kt) is caused by implementation stock of a subjects in 1/2014 which were not surveyed in the past.

Statistický rozdíl u položky "Topný olej vysokosírový" (12 kt) je způsoben zpřesněními údajů o konečném stavu zásob této položky v 1/2013 jedním z respondentů.

Statistical difference concerning item "Fuel Oil High Sulphur" (12 kt) is caused by means of adjusted data of respondent's closing stock level in 1/2013.

Statistický rozdíl u položky "Motorová nafta" je způsoben aktuálním zařazením stavu zásob respondentů v 1/2012, kteří nebyli v minulosti sledováni.

Statistical difference concerning item "Diesel Oil" is caused by implementation stock of a subjects in 1/2012 which were not surveyed in the past.

**TABULKA č. 2 Bilance zdrojové části dodávek základních ropných produktů v ČR - běžný měsíc roku 2012, 2013, 2014**

Table 2 Source Part Balance of Basic Finished Petroleum Products Supply in the CR - current Month in 2012, 2013, 2014

ÚNOR 2012, 2013, 2014

FEBRUARY 2012, 2013, 2014

(v tis.tun  
(in 1000 Metric Tons)

TABULKA č. 2 Bilance zdrojové části dodávek základních ropných produktů v ČR - od počátku roku 2012, 2013, 2014

Table 2 Source Part Balance of Basic Finished Petroleum Products Supply in the CR - from the beginning of 2012, 2013, 2014

LEDEN až ÚNOR 2012, 2013, 2014

JANUARY to FEBRUARY 2012, 2013, 2014

(v tis.tun)  
(in 1000 Metric Tons)

Položky bilance Balance Items	Rafinérský ropy Refinery Gas	LPG	Primární benzin Naphtha	Motorový benzin (MOB) (vč. Biosložek) Motor Gasoline	z toho/ of which	320	325	330	335	345 / A	Motorový nafta (MOB) (vč. Biosložek) Motor Oil	z toho/ of which	350 / B	A + B	355 / C	360 / D	C + D	365	370	375	380	385	390	kód E N E P A L 1204			CELKEM PRODUKTY TOTAL PRODUCTS		
Prímé užití suroviny (např. + Biosložky)	2012				9	9				23	23			23														32	
Primary Product Receipts	2013				10	10				23	23			23														33	
	2014				11	11				25	25			25														36	
+ Výroba (rafinérský výstup) + Production (Refinery Output)	2012	24	27	138	214	6	15	490	16	13	503	11	43	54		17	38	2		165	1 197								
	2013	23	29	152	215	6	18	477	13	5	482	10	42	52		22	24	1		151	1 169								
	2014	22	27	155	220	6	17	483	13	7	490	12	29	41		13	30	1		138	1 154								
+ Recyklované produkty + Recycled Products	2012														2	2													2
	2013														2	2													2
	2014														2	2													2
- Rafinérské palivo Refinery Fuel	2012	22																											12
	2013	21																											33
	2014	18																											31
+ Dovoz + Total Imports	2012	x	13	13	62	2	28	227	6	3	230	2	2	4	2	17	8	1	1	26	405								
	2013	x	16	20	76		20	234	5	2	236	2	2	4	2	20	6	1	2	29	432								
	2014	x	15	25	60		10	236	5	1	237	3	3	3	3	20	6	1	1	32	413								
- Vývoz Total Exports	2012	x	16	3	56	2		116	6	6	122	2	38	40		12	25	1		12	287								
	2013	x	14	1	47	1		117	2	2	119	5	55	60		9	22	1		12	285								
	2014	x	12		58	4		115	5	7	122	2	18	20		13	18	1		11	255								
+ Převody poloproduktů (+ nebo -) + Interproduct Transfers (+ or -)	2012		5																										-5
	2013		7																										-9
	2014		9																										-9
- Převedené produkty Products Transferred	2012						2									2	2											21	
	2013																												16
	2014																												15
- Zvýšení(+), snížení(-) stavu zásob Stock Change (+ or -)	2012	x	-4	-1	-23	-1		20	2	-2	18	-15	5	-10		-2	-2	-1		-25									-25
	2013	x	11	21	21	-1		5		26	26	-2	-27	-29		2	-5			-5	26								
	2014	x	-1	-7	-7	-7		6		10	10	4	9	13		-2	1			-17	-16								
= Dodávky celkem - spotřeba (výp.) = Inland Deliveries - consumption (calculated)	2012	2	33	149	252	16	41	604	37	12	616	28	2	30	2	24	23	3	1	141	1 317								
	2013	2	38	160	233	16	33	590	39	4	594	11	15	26	2	32	15	1	2	138	1 276								
	2014	4	40	187	240	14	33	618	38	2	620	11	2	13	3	22	17	1	1	139	1 320								
- Statistický rozdíl Statistical Difference	2012														-1														-1
	2013															12	12											12	
	2014															20	-1	-1										42	
= Dodávky celkem - spotřeba (zjist.) = Inland Deliveries - consumption (observed)	2012	2	33	149	252	16	41	605	37	12	617	28	2	30	2	24	23	3	1	141	1 318								
	2013	2	38	160	233	16	33	590	39	4	594	11	3	14	2	32	15	1	2	138	1 264								
	2014	4	40	187	217	13	33	598	37	2	600	12	2	14	3	22	17	1	1	139	1 278								
z toho : of which: Hrubé dodávky do petrochemie Gross delivery to Petroch. Sector	2012	2	14	149											1	1												100	
	2013	2	21	160																									104
	2014	4	24	187											1	1													85
Zpětné toky z petroch. do rafinérií Backflows from Petroch. Sec. to Ref.	2012																												13
Dodávky pro mezinár. let. dopravu Deliveries to Internat. Civil Aviation	2012	x	x	x	x	x		36	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	36		
	2013	x	x	x	x	x		32	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	32		
	2014	x	x	x	x	x		33	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	33		
Dodávky LPG (PB) pro pohon silničních vozidel Deliveries for road vehicles	2012	x	11	x	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	11			
	2013	x	10	x	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	10			
	2014	x	12	x	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	12			

Statistický rozdíl u položky "Motorový benzin" (23 kt), "Biosložky" (1 kt), "Motorová nafta" (20 kt) a "Biosložky" (1 kt) je způsoben zpřesněními údajů o konečném stavu zásob této položky v 1/2014 jedním z respondentů.

Statistical difference concerning items "Motor Gasolina" (23 kt), "Biogasoline" (1 kt), "Motor Oil" (20 kt) and "Biodiesel" (1 kt) are caused by means of adjusted data of respondent's closing stock level in 1/2014.

Statistický rozdíl u položky "Topný olej nízkosír." (1 kt) je způsoben aktualním zařazením stavu zásob respondentů v 1/2014, kteří nebyli v minulosti sledováni.

Statistical difference concerning item "Fuel Oil - Low Sulphur" (1 kt) is caused by implementation stock of a subjects in 1/2014 which were not surveyed in the past.

Statistický rozdíl u položky "Topný olej vysokosír." (12 kt) je způsoben zpřesněními údajů o konečném stavu zásob této položky v 1/2013 jedním z respondentů.

Statistical difference concerning item "Fuel Oil High Sulphur" (12 kt) is caused by means of adjusted data of respondent's closing stock level in 1/2013.

Statistický rozdíl u položky "Motorová nafta" je způsoben aktuálním zařazením stavu zásob respondentů v 1/2012, kteří nebyli v minulosti sledováni.

Statistical difference concerning item "Motor Oil" is caused by implementation stock of a subjects in 1/2012 which were not surveyed in the past.