

## 5. Vyjíždka a dojíždka do zaměstnání a do školy

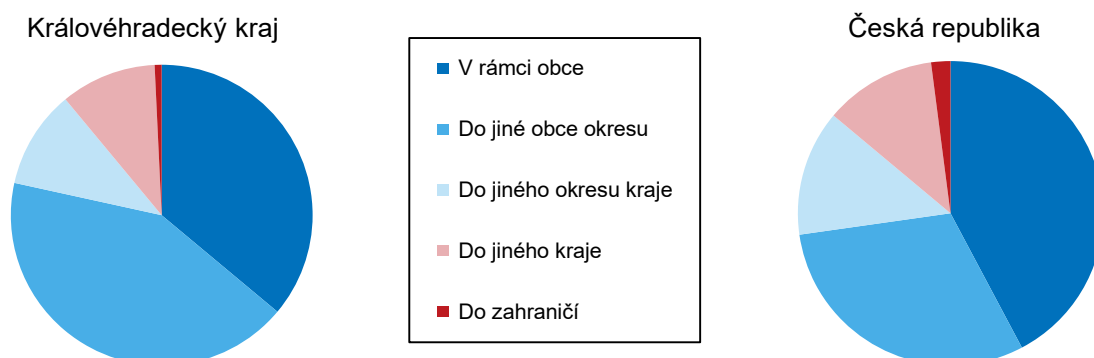
S ekonomickou aktivitou obyvatelstva souvisí i data o vyjíždce a dojíždce do zaměstnání a školy, které se pravidelně zjišťují jednou za deset let při cenzech. Sčítání 2021 se uskutečnilo v době covidových opatření či častějších home office. Výsledky měly být vyplňovány jako při běžném stavu, tím by neměly být dojíždkové proudy ovlivněny. Na rozdíl od minulého sčítání zahrnuje dojíždka do zaměstnání také pracující žáky a studenty.

K datu sčítání bylo v kraji celkem 266 948 zaměstnaných včetně pracujících žáků a studentů a 75 596 žáků a studentů, u kterých se zjišťovalo, zda místo pracoviště nebo školy bylo na jiné adrese, než je adresa jejich obvyklého pobytu. Mezi dojíždějící nejsou zahrnuti zaměstnaní bez stálého pracoviště; těch bylo v kraji 24,1 tisíc osob, osoby s nejištěnou vyjíždkou (8,2 tisíc osob) a dále osoby pracující na adrese obvyklého pobytu (55,4 tisíc osob). Celkem bylo zjištěno 179,3 tisíc osob vyjíždějících do zaměstnání a 72,6 tisíc žáků a studentů do školy.

### 5.1 Vyjíždka a dojíždka do zaměstnání

V Královéhradeckém kraji uvedlo 179,3 tisíc zaměstnaných osob místo pracoviště s dostatečnou přesností k určení typu vyjíždky. Z tohoto počtu vyjíždělo do zaměstnání mimo obec obvyklého pobytu 114,6 tisíc osob a 64,7 tisíc osob, tj. 36,6 % docházelo (dojíždělo) v rámci obce. Krajská vyjíždka do zaměstnání do jiné obce okresu, jak naznačuje graf, převyšovala průměr ČR o téměř 12 procentních bodů, podíl ostatních typů vyjíždky byl v kraji pod průměrem ČR.

**Graf 5.1** Struktura vyjíždky do zaměstnání podle typu vyjíždky (ze zjištěných hodnot)



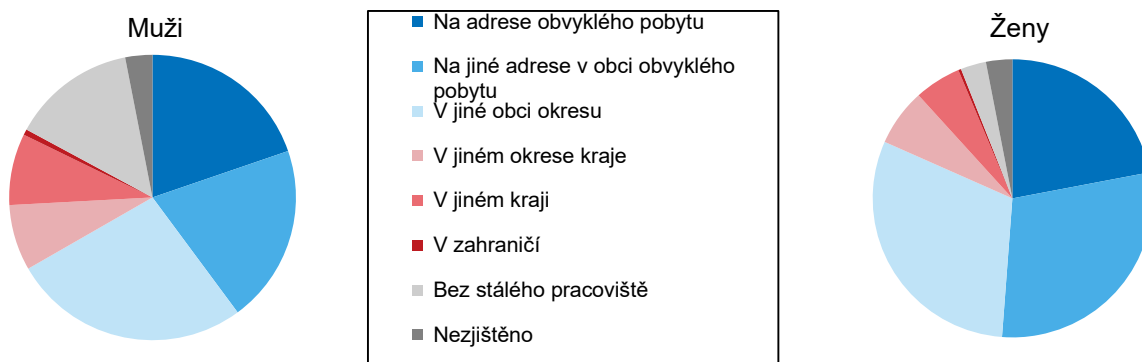
**Tab. 5.1.1** Základní ukazatele dojíždky do zaměstnání podle okresů

Kraj, okresy	Vyjíždějící z obce				Dojíždějící do obce				Dojíždějící v rámci obce	Pracující na adrese obvyklého pobytu
	celkem	v tom		z toho 5x týdně a častěji	celkem	v tom		z toho 5x týdně a častěji		
		muži	ženy			muži	ženy			
<b>Královéhradecký kraj</b>	<b>114 588</b>	<b>63 077</b>	<b>51 511</b>	<b>84 810</b>	<b>111 664</b>	<b>60 574</b>	<b>51 090</b>	<b>84 707</b>	<b>64 705</b>	<b>55 371</b>
Hradec Králové	28 229	15 486	12 743	20 310	35 612	18 637	16 975	25 963	27 750	16 405
Jičín	19 119	10 600	8 519	14 504	14 544	7 500	7 044	11 355	6 847	7 868
Náchod	24 030	13 087	10 943	17 887	20 430	10 650	9 780	15 978	10 365	10 801
Rychnov nad Kněžnou	21 577	12 066	9 511	16 867	21 382	13 196	8 186	17 155	5 959	7 143
Trutnov	21 633	11 838	9 795	15 242	19 696	10 591	9 105	14 256	13 784	13 154

Vyjíždějící z obce se na celkovém počtu vyjíždějících podíleli v kraji 63,9 %, to je o 6,2 procentního bodu více, než byl republikový průměr. Dojíždějících do zaměstnání do obcí kraje bylo o 2 924 méně než vyjíždějících,

pouze v okrese Hradec Králové převažovali dojíždějící nad vyjíždějícími. V rámci obce upřednostňují vyjížděku/docházku do zaměstnání ženy (54,3 % všech dojíždějících), z obce vyjížděli častěji muži (55,0 %).

**Graf 5.2 Zaměstnaní s obvyklým pobytem v Královéhradeckém kraji podle místa pracoviště a pohlaví**



Dvě třetiny z vyjíždějících osob za práci mimo obec směřovaly do jiné obce v rámci okresu, zhruba stejné množství osob (po jedné šestině) vyjíždělo do jiného okresu v kraji a do jiného kraje. Do zahraničí vyjíždělo do zaměstnání jen 1,2 % všech vyjíždějících z obce v kraji, a to byl druhý nejnižší podíl po kraji Středočeském.

**Tab. 5.1.2 Dojížděka do zaměstnání podle typu a okresů**

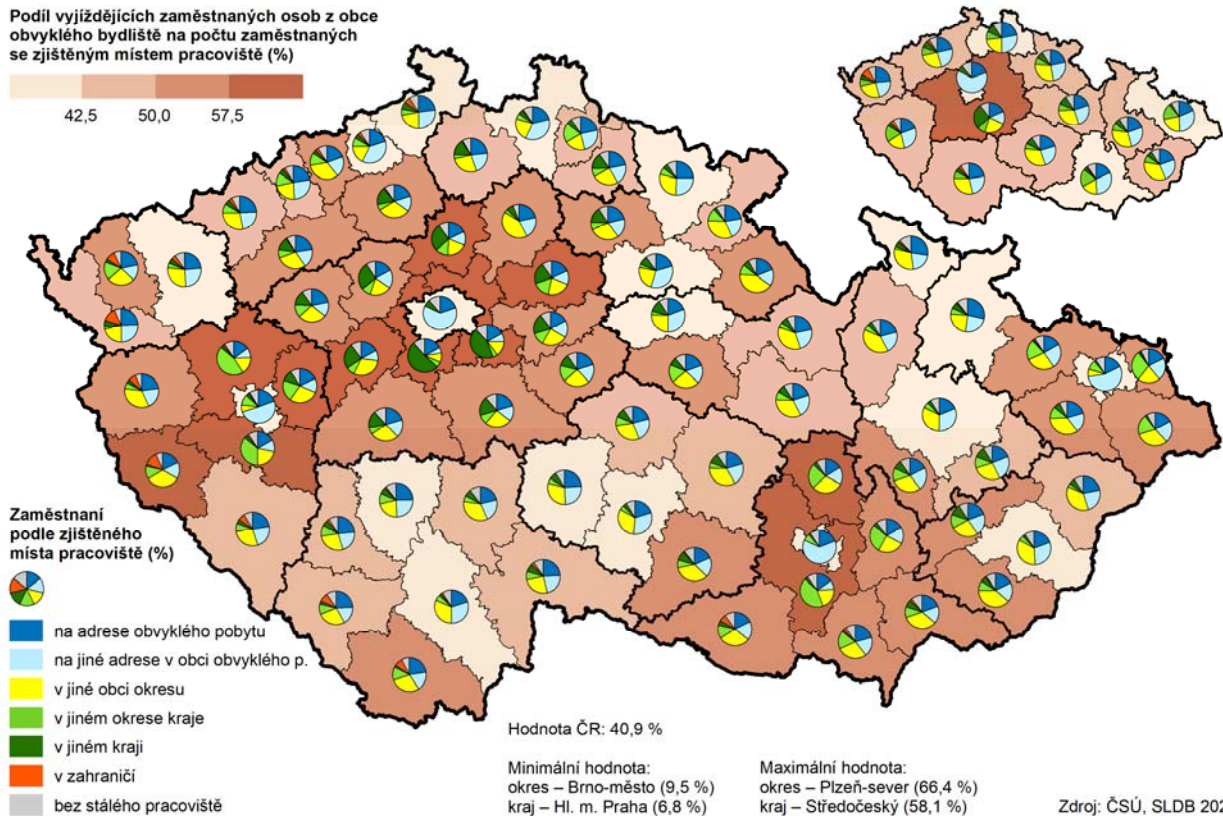
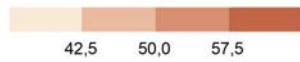
Kraj, okresy	Vyjíždějící z obce	v tom				Dojíždějící do obce	v tom		
		do jiné obce okresu	do jiného okresu kraje	do jiného kraje	do zahraničí		z jiné obce okresu	z jiného okresu kraje	z jiného kraje
<b>Královéhradecký kraj</b>	<b>114 588</b>	<b>75 941</b>	<b>18 925</b>	<b>18 373</b>	<b>1 349</b>	<b>111 664</b>	<b>75 941</b>	<b>18 925</b>	<b>16 798</b>
Hradec Králové	28 229	18 289	2 688	6 887	365	35 612	18 289	8 514	8 809
Jičín	19 119	10 879	2 623	5 442	175	14 544	10 879	1 395	2 270
Náchod	24 030	16 245	6 067	1 439	279	20 430	16 245	3 760	425
Rychnov nad Kněžnou	21 577	15 499	3 695	2 226	157	21 382	15 499	2 918	2 965
Trutnov	21 633	15 029	3 852	2 379	373	19 696	15 029	2 338	2 329

Území kraje není z hlediska typu vyjížděky do zaměstnání homogenní. V příhraničních okresech Rychnov nad Kněžnou a Trutnov dosahuje vyjížděka do jiné obce okresu 70 % z vyjíždějících z obce. V okresech ve vnitrozemí (Jičín a Hradec Králové) zase zhruba čtvrtina vyjížděky do zaměstnání směřuje do jiného kraje. V případě okresu Jičín je to především do Středočeského kraje a v okrese Hradec Králové zejména do sousedního Pardubického kraje. V okrese Náchod zase čtvrtina vyjíždějících směřuje do jiného okresu v rámci kraje.

Podíl zaměstnaných osob mimo obec obvyklého bydliště (vč. bez stálého místa pracoviště) na počtu zaměstnaných se zjištěným místem pracoviště (jak naznačuje kartogram) dosáhl v kraji 53,6 %, proti průměru za ČR (50,5 %) byl vyšší a mezi kraji osmý nejvyšší. Ve dvou okresech kraje byl podíl pod 50 %, v okrese Hradec Králové 45,1 % a Trutnov 49,8 %, a naopak nejvyšší podíl dosáhl okres Rychnov nad Kněžnou (65,4 %). Intenzita vyjížděky byla nejvyšší ve správních obvodech ORP kraje, které těsně sousedí s krajským městem a dále s průmyslovými centry v kraji (automobilka Kvasiny, Vrchlav, průmyslová zóna kolem Jičína). Nejvyšší intenzita byla ve správních obvodech Kostelec nad Orlicí, Dobruška a Nový Bydžov. Z obcí kraje pak vyjížděli za práci především obyvatelé malých obcí. Nejvyšší, více než 87% podíl vyjíždějících zaměstnaných z obce na zaměstnaných v obci vykázaly obce Zelenecká Lhota, Sedliště, Sekeřice, Kostelec a Petrovičky, všechny z okresu Jičín. V obcích v sousedství Středočeského kraje směřovala vyjížděka do zaměstnání především do automobilky v Mladé Boleslavi.

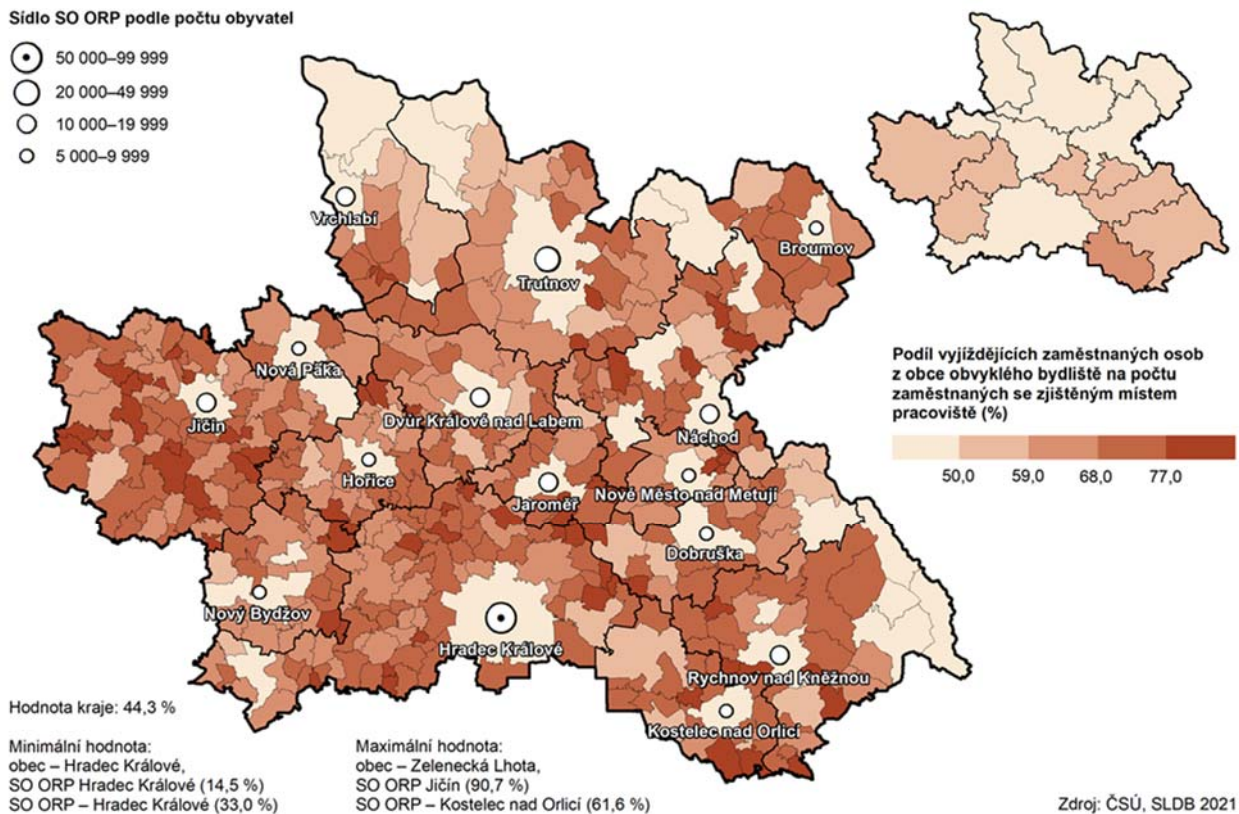
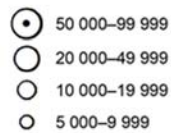
### Zaměstnaní podle místa pracoviště v okresech a krajích

Podíl vyjíždějících zaměstnaných osob z obce obvyklého bydliště na počtu zaměstnaných se zjištěným místem pracoviště (%)



### Vyjížďka do zaměstnání v obcích a správních obvodech ORP Královéhradeckého kraje

Sídlo SO ORP podle počtu obyvatel



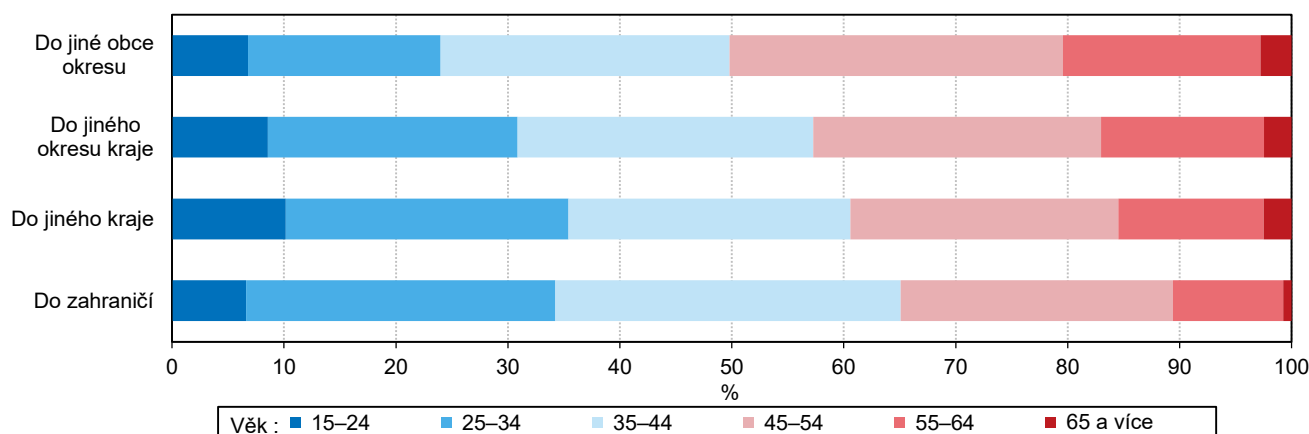
Naopak nejmenší podíl vyjíždějících za prací měla krkonošská centra jako Špindlerův Mlýn, Malá Úpa, Pec pod Sněžkou, Trutnov (podíl vyjíždějících zaměstnaných byl pod 18 %). To lze vysvětlit pracovními příležitostmi v cestovním ruchu a také horší dopravní dostupností, především v zimních měsících. Rovněž z krajského města Hradec Králové vyjížděla za prací jen sedmina zaměstnaných a to bylo ze 448 obcí v kraji nejméně.

**Tab. 5.1.3 Vyjíždějící do zaměstnání podle věku a okresů**

Kraj, okresy	Vyjíždějící z obce	v tom ve věku					
		15–24	25–34	35–44	45–54	55–64	65 a více
<b>Královéhradecký kraj</b>	<b>114 588</b>	<b>8 712</b>	<b>22 314</b>	<b>29 626</b>	<b>32 232</b>	<b>18 672</b>	<b>3 032</b>
Hradec Králové	28 229	1 958	5 559	7 466	7 793	4 583	870
Jičín	19 119	1 386	3 673	5 083	5 347	3 150	480
Náchod	24 030	1 924	4 587	5 937	6 918	4 055	609
Rychnov nad Kněžnou	21 577	1 715	4 380	5 702	5 895	3 351	534
Trutnov	21 633	1 729	4 115	5 438	6 279	3 533	539

Mobilita zaměstnaných osob je také závislá na věku, s přibývajícím věkem se snižuje. Nejvíce zaměstnaných vyjíždějících za prací z obce bylo v kraji ve věku 45–54 let (28,1 %), více než čtvrtina ve věku 35–44 let a necelá pětina ve věku 25–34 let. Rozdíly mezi okresy nebyly významné.

**Graf 5.3 Vyjíždějící z obce do zaměstnání podle věku a typu vyjížděky (ze zjištěných hodnot)**



Logicky s přibývajícím věkem se snižuje nejen vyjížděka za prací, ale i ochota dojíždět za prací do větší vzdálenosti od místa obvyklého pobytu. Zatímco při dojížděce za prací do jiné obce okresu byla ještě polovina zaměstnaných ve věku nad 45 let, do jiného okresu kraje nebo do jiného kraje už vyjížděli více mladší zaměstnaní ve věku do 44 let. Do zahraničí za prací vyjížděli ze dvou třetin osoby mladší 44 let.

**Vzdělanostní struktura vyjíždějících do zaměstnání** je ovlivněna nejen úrovní vzdělání obyvatel daného území, ale i kvalifikačními požadavky zaměstnavatelů v regionu. Zhruba odpovídá struktuře vzdělání zaměstnaných osob v kraji. Pro Královéhradecký kraj je charakteristický vyšší podíl zaměstnanosti v průmyslu, zemědělství, vzdělávání a zdravotnictví na úkor služeb, dochází k převisu vyjíždějících s úplným středním vzděláním (s maturitou) či vysokoškolským vzděláním nad dojíždějícími. V kraji to představuje téměř 2,5 tisíce osob, nejvíce v okresech Jičín a Náchod.

**Saldo dojížděky** (rozdíl počtu dojíždějících a vyjíždějících) je kladné pouze v okrese Hradec Králové, a to ve všech vzdělanostních kategoriích. To znamená, že pouze v tomto okrese převažují počty dojíždějících nad vyjíždějících za prací z obce. Také v okrese Rychnov nad Kněžnou převažují dojíždějící nad vyjíždějícími se středním vzděláním včetně vyučených, což souvisí se zaměstnáváním kvalifikovaných dělníků v automobilce Kvasiny. V ostatních okresech bylo saldo dojížděky ve všech vzdělanostních kategoriích záporné.

**Tab. 5.1.4 Dojíždka do zaměstnání podle nejvyššího dosaženého vzdělání a okresů**

Kraj, okresy	Vyjíždějící z obce					Dojíždějící do obce				
	celkem	z toho nejvyšší dosažené vzdělání				celkem	z toho nejvyšší dosažené vzdělání			
		základní a bez vzdělání	střední včetně vyučení (bez maturity)	úplné střední (s maturitou) a vyšší odborné <sup>1)</sup>	vysokoškolské		základní a bez vzdělání	střední včetně vyučení (bez maturity)	úplné střední (s maturitou) a vyšší odborné <sup>1)</sup>	vysokoškolské
<b>Královéhradecký kraj</b>	<b>114 588</b>	<b>5 113</b>	<b>38 468</b>	<b>45 550</b>	<b>22 113</b>	<b>111 664</b>	<b>4 998</b>	<b>38 241</b>	<b>44 736</b>	<b>20 347</b>
Hradec Králové	28 229	1 025	7 949	11 167	7 262	35 612	1 334	9 793	14 725	8 697
Jičín	19 119	869	7 005	7 337	3 315	14 544	678	5 484	5 566	2 349
Náchod	24 030	1 099	8 000	9 917	4 271	20 430	1 019	7 308	8 238	3 160
Rychnov nad Kněžnou	21 577	953	7 375	9 100	3 665	21 382	936	8 292	8 687	3 003
Trutnov	21 633	1 167	8 139	8 029	3 600	19 696	1 031	7 364	7 520	3 138

<sup>1)</sup> vč. nástavbového, pomaturitního a konzervatoře

Struktura **vyjíždky do zaměstnání podle odvětví** zhruba odpovídá odvětvovému složení zaměstnaných v kraji. Složení vyjíždky v podstatě kopíruje odvětvové složení ekonomiky na území jejich dojíždky. Téměř 40 % vyjíždějících do zaměstnání v kraji směřovala do průmyslu. V okrese Rychnov nad Kněžnou to bylo až 48 %, v ostatních okresech, s výjimkou okresu Hradec Králové, to bylo více než 40 % z vyjíždějících do zaměstnání. V okrese Hradec Králové dojíždělo do zaměstnání v průmyslu jen 28,4 % z vyjíždějících z obce, ale naopak podíl dojíždějících do odvětví velkoobchod a maloobchod; opravy a údržba motorových vozidel nebo zdravotní a sociální služby byl více než 11% a nejvyšší v kraji.

**Tab. 5.1.5 Vyjíždějící do zaměstnání podle odvětví a okresů**

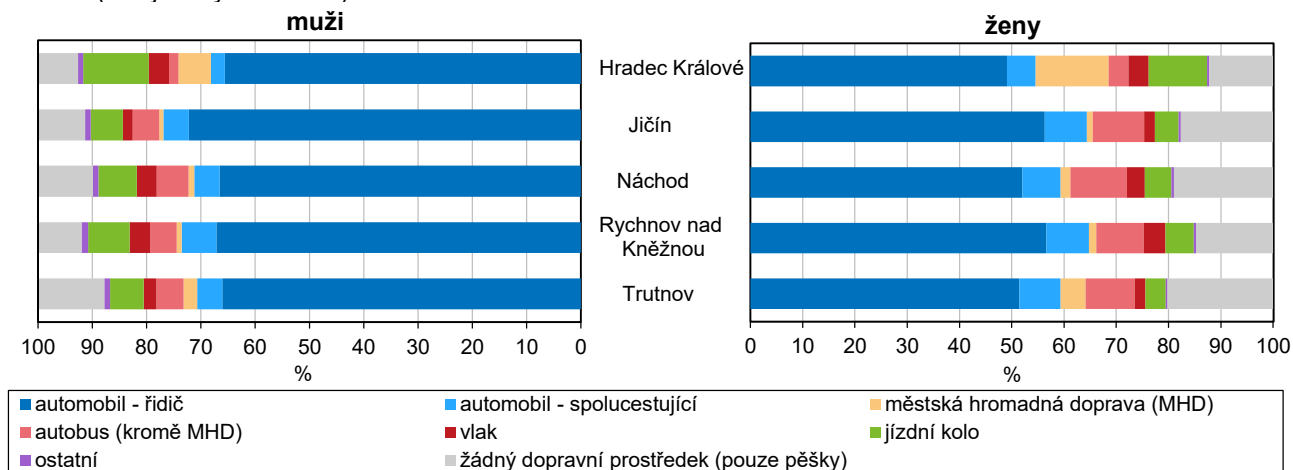
Kraj, okresy	Vyjíždějící z obce	z toho odvětví						
		zemědělství, lesnictví a rybářství	průmysl	stavebnictví	velkoobchod a maloobchod; opravy a údržba motor. vozidel	doprava a skladování	vzdělávání	zdravotní a sociální péče
<b>Královéhradecký kraj</b>	<b>114 588</b>	<b>4 427</b>	<b>45 431</b>	<b>4 269</b>	<b>11 123</b>	<b>6 421</b>	<b>7 720</b>	<b>10 708</b>
Hradec Králové	28 229	1 181	8 007	1 362	3 221	1 797	2 118	3 192
Jičín	19 119	1 019	8 075	544	1 853	1 254	1 204	1 468
Náchod	24 030	849	10 128	812	2 370	1 232	1 586	2 246
Rychnov nad Kněžnou	21 577	787	10 410	699	1 792	985	1 275	1 669
Trutnov	21 633	591	8 811	852	1 887	1 153	1 537	2 133

Součástí zjišťovaných údajů o dojíždce byl i **dopravní prostředek**, který byl k cestě do zaměstnání používán. Postupné omezování veřejné dopravy především do malých obcí vede k růstu využívání osobních automobilů, a to jak v roli řidiče, tak v roli spolujezdce.

Nejčastějším dopravním prostředkem k cestě do zaměstnání byl v kraji **automobil**, používaly ho téměř dvě třetiny vyjíždějících do zaměstnání v kraji, kteří údaj vyplnili. Dále osmina zaměstnaných docházela do práce pěšky, 7,6 % jezdila do zaměstnání na kole, 6,0 % autobusem, 4,4 % městskou hromadnou dopravou a 3,2 % vlakem.



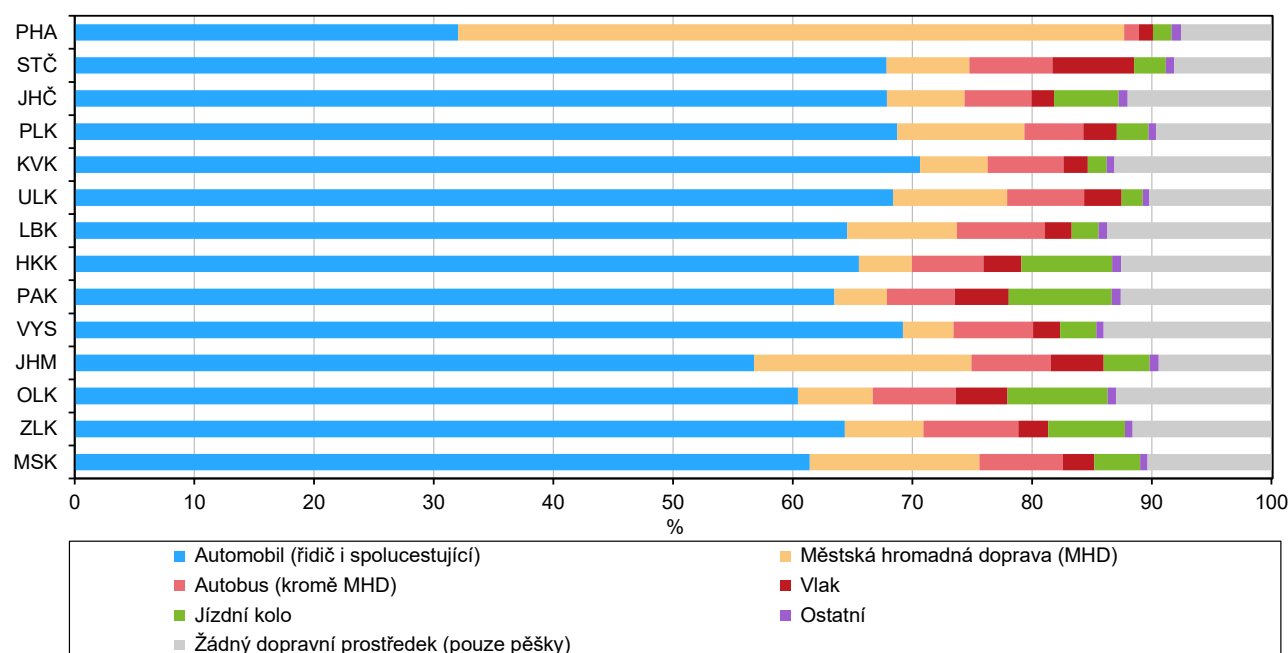
**Graf 5.4 Vyjíždějící do zaměstnání podle hlavního dopravního prostředku, okresů a pohlaví**  
(ze zjištěných hodnot)



**Tab. 5.1.6 Vyjíždějící do zaměstnání podle hlavního dopravního prostředku a okresů**

Kraj, okresy	Vyjíždějící celkem	v tom hlavní dopravní prostředek							nezjištěno
		automobil (řidič i spolucestující)	městská hromadná doprava (MHD)	autobus (kromě MHD)	vlak	jízdní kolo	ostatní dopravní prostředky	žádný dopravní prostředek (pouze pěšky)	
<b>Královéhradecký kraj</b>	<b>179 293</b>	<b>110 425</b>	<b>7 474</b>	<b>10 054</b>	<b>5 361</b>	<b>12 787</b>	<b>1 245</b>	<b>21 209</b>	<b>10 738</b>
Hradec Králové	55 979	32 360	5 273	1 474	1 990	6 141	362	5 170	3 209
Jičín	25 966	17 318	231	1 762	480	1 278	181	3 161	1 555
Náchod	34 395	21 101	477	2 672	1 147	1 968	239	4 665	2 126
Rychnov nad Kněžnou	27 536	18 177	300	1 796	1 027	1 724	227	2 916	1 369
Trutnov	35 417	21 469	1 193	2 350	717	1 676	236	5 297	2 479

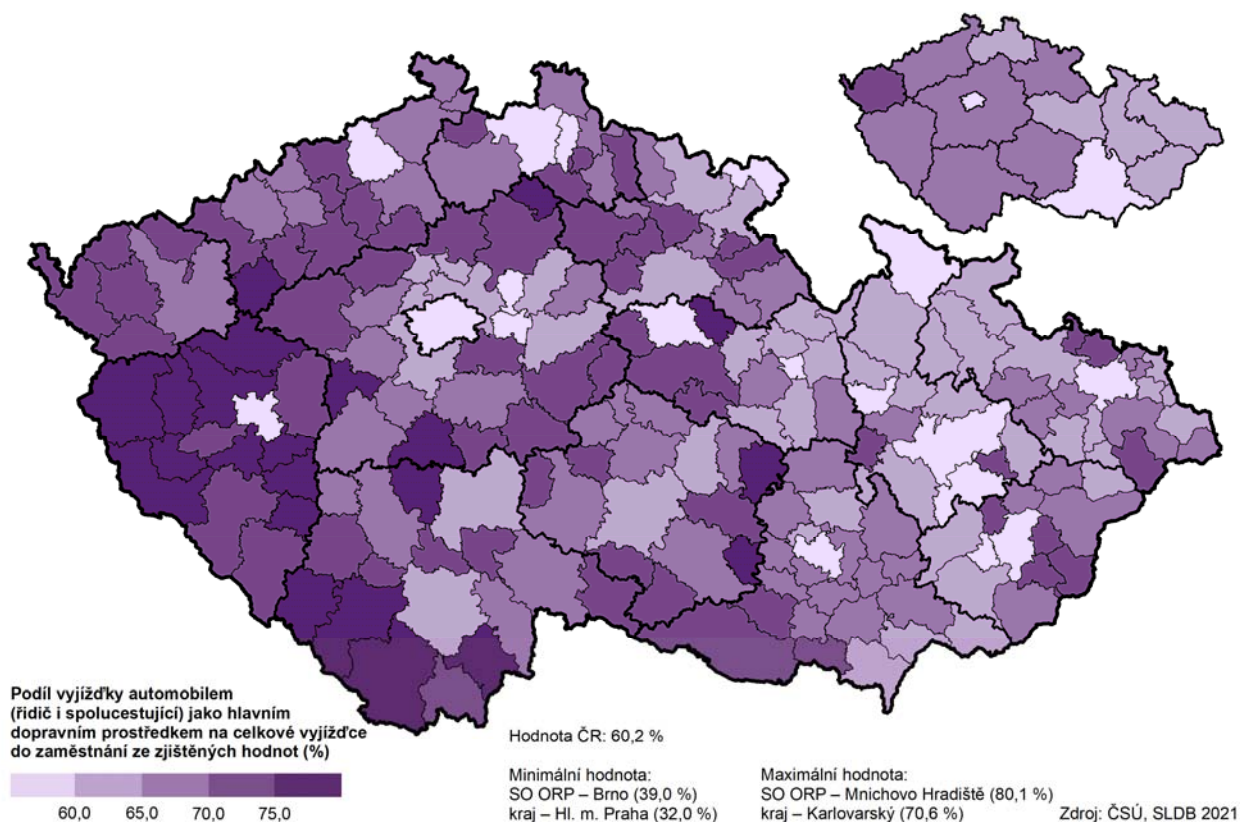
**Graf 5.5 Vyjíždějící do zaměstnání podle hlavního dopravního prostředku a kraje (ze zjištěných hodnot)**



Mezi jednotlivými **okresy** byly značné rozdíly. Nejčastějším dopravním prostředkem k cestě do zaměstnání byl ve všech okresech automobil, jeho podíl se pohyboval od 61,3 % v okrese Hradec Králové po 70,9 % v okrese Jičín. V okrese Hradec Králové vyjíždějící do zaměstnání používali častěji MHD (10,0 %) a jízdní kolo (11,6 %) a nejméně chodili pěšky ze všech okresů. V okrese Jičín používalo nejvíc zaměstnaných v kraji k dopravě automobil, což souvisí s územní strukturou okresu s velkým množstvím malých sídel. V okrese Náchod byl nejvyšší podíl zaměstnaných, kteří používají k dopravě do zaměstnání autobus a více než 14 % jich chodilo pěšky. V okrese Rychnov nad Kněžnou byl vysoký podíl zaměstnaných dopravujících se automobilem a nejvyšší podíl dopravujících se do zaměstnání vlakem v kraji (3,9 %). V okrese Trutnov byl nejvyšší podíl zaměstnaných docházejících do zaměstnání pěšky v celém kraji (16,1 %).

Z genderového pohledu muži využívají výrazně více automobil k cestě do zaměstnání, rozdíl mezi pohlavími je 12,1 procentních bodů. Také častěji jezdí do zaměstnání na kole, zde je rozdíl mezi pohlavími menší (1,6 procentního bodu). Ostatní způsoby dopravy do zaměstnání využívají více ženy. Především více chodí do zaměstnání pěšky. Ve dvou příhraničních okresech (Náchod a Trutnov) uvedla téměř pětina žen dopravu do zaměstnání pouze pěšky.

### Vyjíždka do zaměstnání automobilem ve správních obvodech ORP a krajích



## 5.2 Vyjíždka a dojíždka do školy

Z celkového počtu 75,6 tisíc žáků a studentů s obvyklým bydlištěm v kraji jich 72,6 tisíc uvedlo místo školy s dostatečnou přesností, u dalších 3,0 tisíc žáků a studentů nebylo zjištěno. Z tohoto počtu 53,9 % žáků a studentů dojíždělo/docházelo do školy v rámci obce svého obvyklého pobytu a 46,1 % dojíždělo mimo obec.

**Vyjíždějících žáků a studentů** do školy z obce svého obvyklého pobytu se sečetlo 33,4 tisíce, zastoupení chlapců a dívek bylo vyrovnané. Celkem 60 % z nich směřovalo do jiné obce v rámci okresu, pětina do jiného kraje, 18,5 % do jiného okresu v kraji a 0,7 % vyjížděla do zahraničí. Z regionálního pohledu se vymyká okres Hradec Králové, kde byla výrazně vyšší vyjíždka do škol do jiné obce okresu (67,6 %), do jiného kraje (24,2 %) i do zahraničí (1,1 %) oproti ostatním okresům. Do jiného okresu kraje vyjíždělo nejvíc žáků a studentů z okresu Náchod, bylo to téměř 27 % z vyjíždějících mimo obec.

Také dojíždka do školy se mezi okresy liší v závislosti na poloze území a velikosti sídel. V příhraničních, hornatých okresech (Náchod, Rychnov nad Kněžnou a Trutnov) pozorujeme výrazně nižší dojíždku do škol z jiného kraje, o to vyšší je podíl na dojíždce uvnitř okresu. Okresy ve vnitrozemí (Jičín a Hradec Králové) mají vyšší podíl dojíždějících z jiného kraje a okres Hradec Králové se sídelním krajským městem měl i čtvrtinu všech dojíždějících z jiného okresu kraje.

**Tab. 5.2.1 Základní ukazatele dojíždky do školy podle okresů**

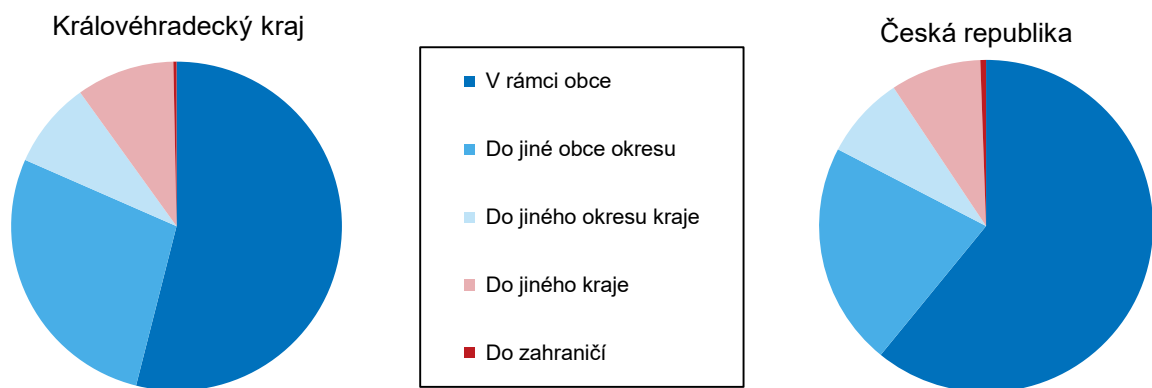
Kraj, okresy	Vyjíždějící z obce				Dojíždějící do obce				Dojíždějící v rámci obce	Studující na adrese obvyklého pobytu
	celkem	v tom		z toho 5x týdně a častěji	celkem	v tom		z toho 5x týdně a častěji		
		muži	ženy			muži	ženy			
<b>Královéhradecký kraj</b>	<b>33 420</b>	<b>16 751</b>	<b>16 669</b>	<b>22 198</b>	<b>32 297</b>	<b>15 871</b>	<b>16 426</b>	<b>22 610</b>	39 131	87
Hradec Králové	8 276	4 205	4 071	5 602	13 367	5 968	7 399	7 966	13 795	8
Jičín	5 693	2 784	2 909	3 890	4 873	2 463	2 410	3 814	4 878	4
Náchod	7 171	3 596	3 575	4 753	5 066	2 586	2 480	4 006	7 125	22
Rychnov nad Kněžnou	5 689	2 845	2 844	3 859	3 986	2 265	1 721	3 135	5 223	16
Trutnov	6 591	3 321	3 270	4 094	5 005	2 589	2 416	3 689	8 110	37

**Saldo dojíždky do školy** (rozdíl počtu dojíždějících a vyjíždějících) bylo v kraji záporné ve všech okresech s výjimkou okresu Hradec Králové. Díky krajskému městu, které je sídlem několika základních a středních škol, Univerzity Hradec Králové a dvou fakult Univerzity Karlovy, převyšují v tomto okrese počty dojíždějících vysoce počty vyjíždějících. Týká se to obou pohlaví i denní dojíždky do školy.

**Tab. 5.2.2 Dojíždka do školy podle typu a okresů**

Kraj, okresy	Vyjíždějící z obce	v tom				Dojíždějící do obce	v tom		
		do jiné obce okresu	do jiného okresu kraje	do jiného kraje	do zahraničí		z jiné obce okresu	z jiného okresu kraje	z jiného kraje
<b>Královéhradecký kraj</b>	<b>33 420</b>	<b>20 064</b>	<b>6 172</b>	<b>6 964</b>	<b>220</b>	<b>32 297</b>	<b>20 064</b>	<b>6 172</b>	<b>6 061</b>
Hradec Králové	8 276	5 597	593	1 999	87	13 367	5 597	3 397	4 373
Jičín	5 693	3 457	902	1 303	31	4 873	3 457	673	743
Náchod	7 171	4 101	1 927	1 101	42	5 066	4 101	820	145
Rychnov nad Kněžnou	5 689	3 136	1 281	1 245	27	3 986	3 136	515	335
Trutnov	6 591	3 773	1 469	1 316	33	5 005	3 773	767	465

**Graf 5.6 Struktura vyjíždky do školy podle typu vyjíždky (ze zjištěných hodnot)**

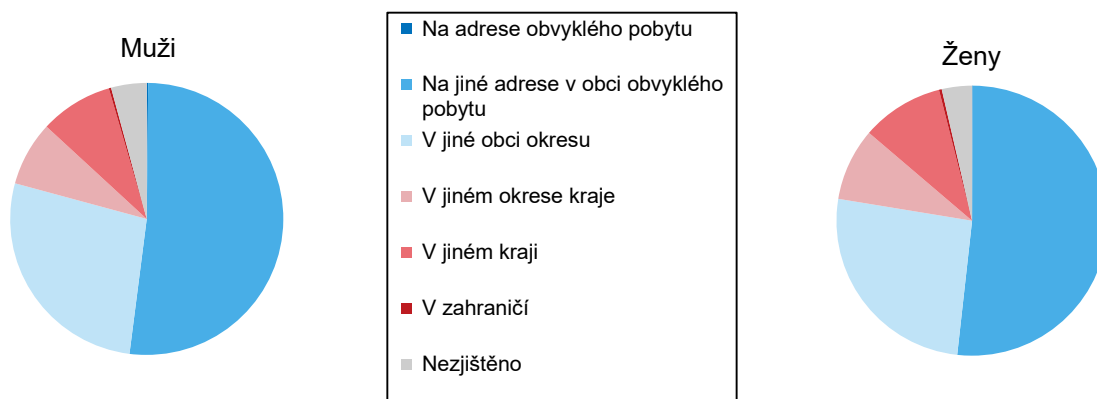




**Dojíždka do školy podle typu** vykazuje vyšší podíl vyjíždějících žáků a studentů (u nichž bylo zjištěno místo školy) do jiné obce okresu, do jiného okresu kraje i do jiného kraje než činil republikový průměr. Naopak školu v rámci obce mělo dostupnou 53,9 % žáků a studentů v kraji, mezi kraji to byl pátý nejnižší podíl a proti průměru ČR je to o 7 procentních bodů méně.

Z hlediska **pohlaví** dojíždělo/docházelo do školy v obci obvyklého pobytu více chlapců než dívek a podobně tomu bylo i u vyjížděky do školy v rámci okresu. Naopak do školy v jiném okrese kraje, v jiném kraji i do zahraničí vyjíždělo více dívek.

**Graf 5.7 Žáci a studenti s obvyklým pobytem v Královéhradeckém kraji podle místa školy a pohlaví**



**Tab. 5.2.3 Vyjíždějící do školy podle frekvence vyjížděky**

Kraj, okresy	Vyjíždějící celkem	v tom frekvence vyjížděky					
		5x týdně a častěji	1x–4x týdně	pravidelně, ale méně než 1x týdně	nepravidelně	z jiného místa než z obvyklého bydliště	nezjištěno
<b>Královéhradecký kraj</b>	<b>72 551</b>	<b>40 936</b>	<b>4 118</b>	<b>599</b>	<b>1 361</b>	<b>1 151</b>	<b>24 386</b>
Hradec Králové	22 071	12 893	1 171	118	411	248	7 230
Jičín	10 571	6 104	604	76	192	179	3 416
Náchod	14 296	7 944	853	115	278	264	4 842
Rychnov nad Kněžnou	10 912	6 070	678	117	192	166	3 689
Trutnov	14 701	7 925	812	173	288	294	5 209

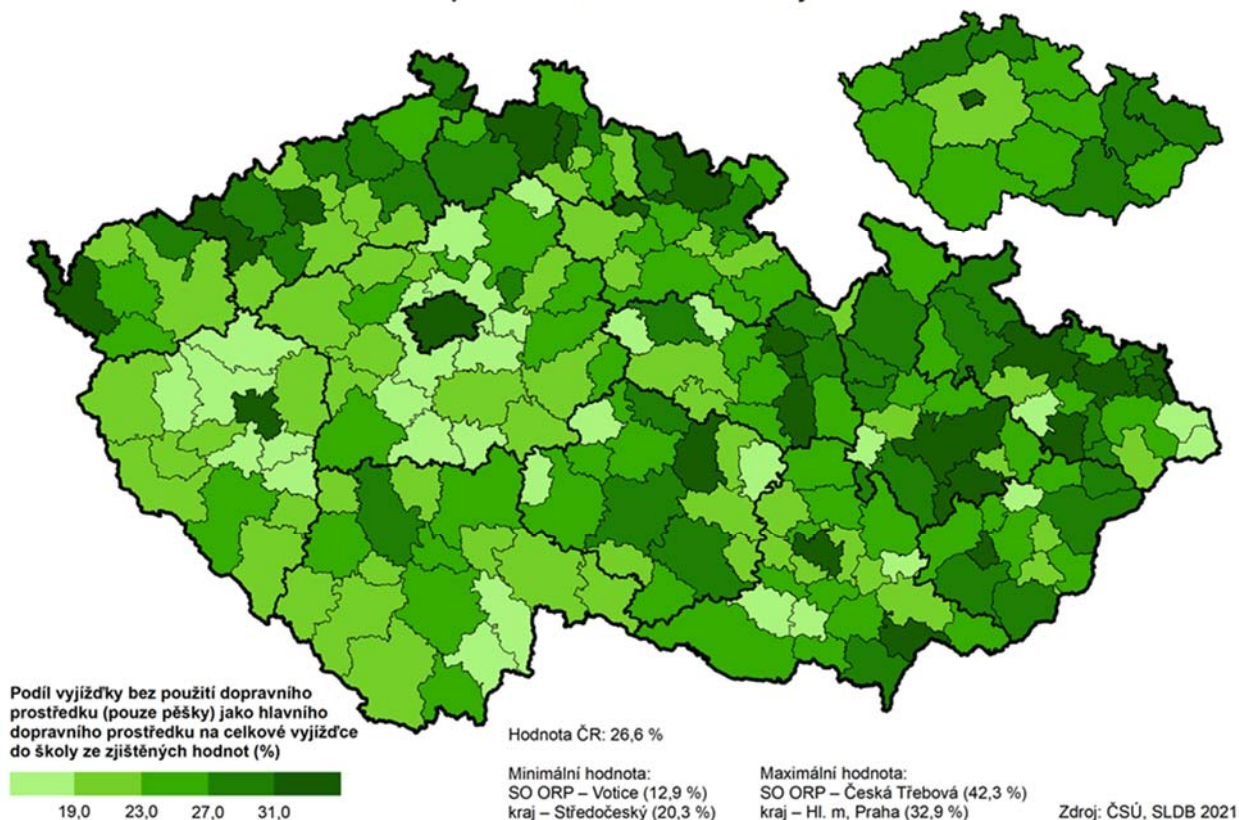
Vyjíždku do školy lze posuzovat z hlediska **frekvence vyjížděky**. Nutno upozornit, že zhruba třetina žáků a studentů v kraji tuto skutečnost při sčítání neuvědla. Ze zjištěných dat o frekvenci vyplývá, že 85,0 % žáků a studentů vyjíždělo do školy každodenně, tj. 5x týdně a častěji a každý dvanáctý pak 1x–4x týdně. Další vyjížděky do škol byly z hlediska nízkého výskytu nepodstatné. Rozdíly ve frekvenci vyjížděky mezi okresy kraje byly minimální. Každodenně a pravidelně, ale méně než 1x týdně, vyjíždělo do školy více chlapců, u ostatních frekvencí vyjížděky tomu bylo naopak.

Obdobně jako u frekvence vyjížděky také při zjišťování používaného **dopravního prostředku** při cestě do školy, nezodpověděla tuto otázku více než třetina žáků a studentů. Na rozdíl od vyjíždějících do zaměstnání je v rámci kraje mezi vyjíždějícími při denní cestě do školy nejčastěji využíván autobus (bez MHD) u téměř 30 % vyjíždějících, více než čtvrtina dochází do školy pěšky a pětina jezdí automobilem jako spolucestující případně řidič.

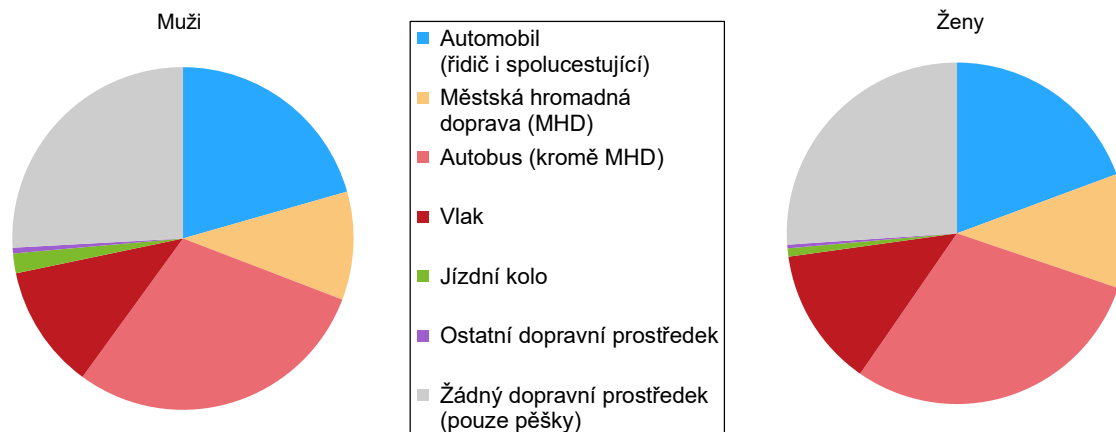
Tab. 5.2.4 Vyjíždějící do školy podle hlavního dopravního prostředku a okresů

Kraj, okresy	Vyjíždějící celkem	v tom hlavní dopravní prostředek							žádný dopravní prostředek (pouze pěšky)	nezjištěno
		automobil (řidič i spolucestující)	městská hromadná doprava (MHD)	autobus (kromě MHD)	vlak	jízdní kolo	ostatní dopravní prostředky			
<b>Královéhradecký kraj</b>	<b>72 551</b>	<b>9 638</b>	<b>5 073</b>	<b>14 142</b>	<b>5 998</b>	<b>644</b>	<b>212</b>	<b>12 520</b>	<b>24 324</b>	
Hradec Králové	22 071	2 945	3 254	2 713	1 694	316	74	3 875	7 200	
Jičín	10 571	1 688	298	2 687	640	67	30	1 752	3 409	
Náchod	14 296	1 654	509	3 358	1 371	83	56	2 438	4 827	
Rychnov nad Kněžnou	10 912	1 350	336	2 532	1 216	80	24	1 680	3 694	
Trutnov	14 701	2 001	676	2 852	1 077	98	28	2 775	5 194	

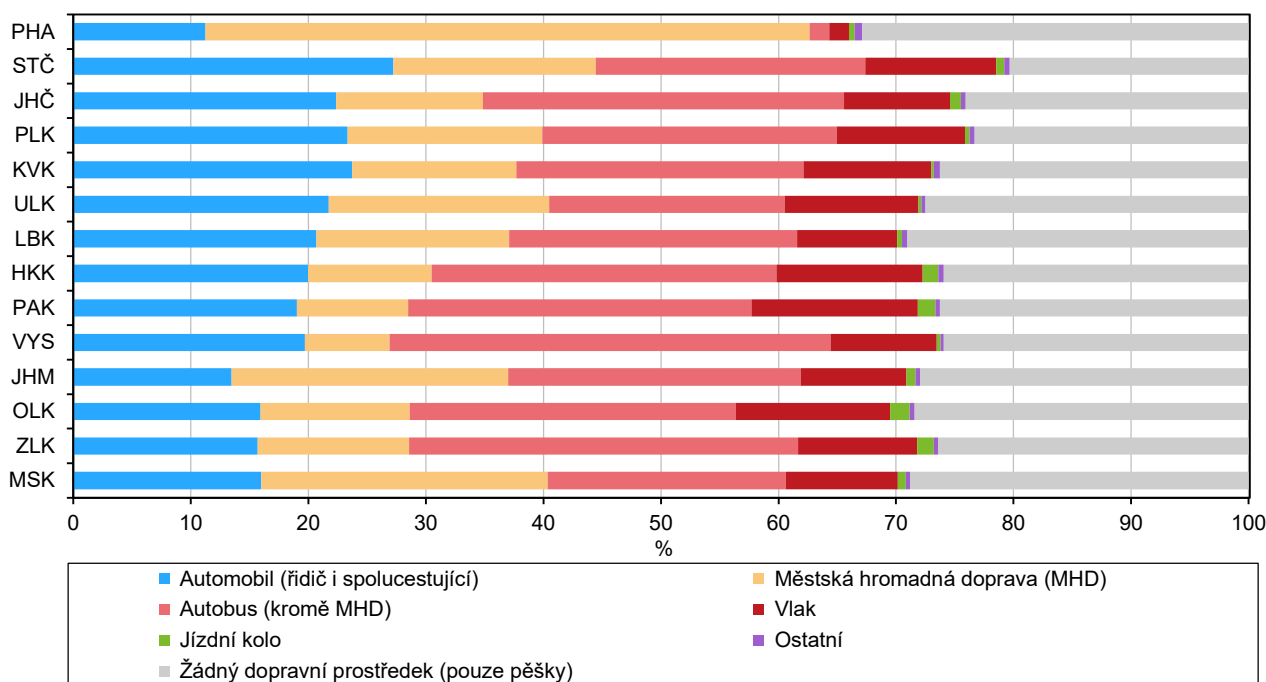
Vyjíždka do školy bez použití dopravního prostředku (pouze pěšky) ve správních obvodech ORP a krajích



I u dojíždky do škol jsou patrné územní rozdíly. Doprava autobusem (kromě MHD) převažuje ve všech okresech s výjimkou okresu Hradec Králové. V okrese Jičín, který je nejvíc územně rozdrobený, se dopravuje do školy autobusem 37,5 % žáků a studentů. V okrese Trutnov, pro který je typický menší počet větších sídel, ale i hornatý terén, dochází pěšky do školy téměř 30 % žáků a studentů. V okrese Hradec Králové se díky krajskému městu dopravuje více než pětina žáků do školy městskou hromadnou dopravou a další necelá pětina automobilem. Nejvíc žáků a studentů se vozí do školy automobilem v okrese Jičín (23,6 %) a vlakem se dopravují do školy nejvíc v okrese Rychnov nad Kněžnou (16,8 %).

**Graf 5.8 Vyjíždějící do školy podle hlavního dopravního prostředku a pohlaví v Královéhradeckém kraji**  
(ze zjištěných hodnot)

Rozdíly mezi oběma pohlavími v používaném dopravním prostředku při cestě do školy nejsou výrazné. Chlapci dojížděli do školy automobilem (jako spolujezdcí či řidiči) častěji než dívky, ty zase používaly více vlak a městskou hromadnou dopravu. U ostatních dopravních prostředků jsou rozdíly minimální.

**Graf 5.9 Vyjíždějící do školy podle hlavního dopravního prostředku a krajů** (ze zjištěných hodnot)

### 5.3 Úhrnná bilance dojížděky do zaměstnání a do školy

Mimo obec svého obvyklého bydliště vyjíždělo v Královéhradeckém kraji do zaměstnání a do školy 148,0 tisíc osob a dojíždělo 144,0 tisíc osob. **Saldo dojížděky** (rozdíl mezi celkovým počtem dojíždějících a vyjíždějících na daném území) bylo záporné. To znamená, že o 4,0 tisíce osob více z kraje vyjíždělo do zaměstnání a do školy, než dojíždělo (zahrnuje všechny typy vyjížděky včetně do zahraničí). Záporné saldo dojížděky do zaměstnání (2,9 tisíc osob) bylo vyšší než u dojížděky do školy (1,1 tisíc osob).

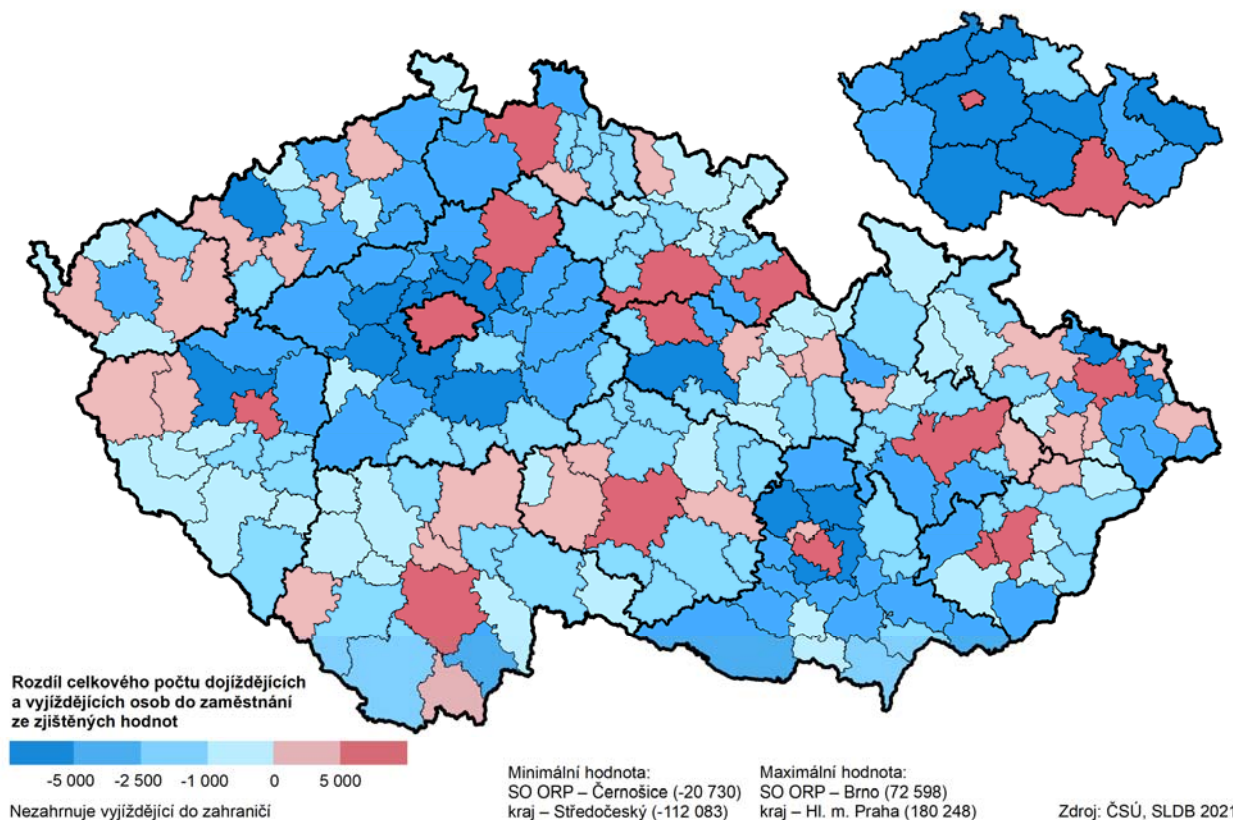
Z územního hlediska pouze tři správní obvody ORP v kraji (Hradec Králové, Rychnov nad Kněžnou a Vrchlabí) měly kladnou bilanci celkové dojížděky (více osob na dané území dojíždělo, než z něho vyjíždělo). Bylo to dáno především kladným saldem dojížděky do zaměstnání, což souvisí s pracovními příležitostmi. Ve správním obvodu Hradec Králové díky krajskému městu (sídlo státní správy a dalších institucí) a ve zbylých dvou

správních obvodech především díky pracovním příležitostem v automobilkách v Kvasinách a ve Vrchlabí. Kladná bilance dojížděky do škol byla jen ve správním obvodu Hradec Králové a Nová Paka. Nejvyšší záporné saldo souhrnné dojížděky bylo ve správním obvodu Kostelec nad Orlicí (4,1 tisíc osob), který doznal i nejvyšší záporné saldo dojížděky do zaměstnání (3,4 tisíc osob) v kraji. Záporné saldo dojížděky do škol bylo nejvyšší ve správním obvodu Náchod (1,0 tisíc osob).

**Tab. 5.3.1 Počet dojíždějících/vyjíždějících do/z obce a saldo dojížděky podle SO ORP**

Kraj, SO ORP	Dojíždějící do obce			Vyjíždějící z obce			Saldo dojížděky		
	celkem	do zaměstnání	do školy	celkem	do zaměstnání	do školy	celkem	do zaměstnání	do školy
<b>Královéhradecký kraj</b>	<b>143 961</b>	<b>111 664</b>	<b>32 297</b>	<b>148 008</b>	<b>114 588</b>	<b>33 420</b>	<b>-4 047</b>	<b>-2 924</b>	<b>-1 123</b>
Broumov	3 235	2 517	718	4 107	3 104	1 003	-872	-587	-285
Dobruška	4 536	3 198	1 338	6 857	5 226	1 631	-2 321	-2 028	-293
Dvůr Králové n. Labem	4 888	3 546	1 342	7 010	5 166	1 844	-2 122	-1 620	-502
Hořice	3 591	2 416	1 175	5 765	4 435	1 330	-2 174	-2 019	-155
Hradec Králové	44 582	32 458	12 124	30 905	23 884	7 021	13 677	8 574	5 103
Jaroměř	4 435	3 487	948	5 733	4 422	1 311	-1 298	-935	-363
Jičín	13 012	10 210	2 802	15 633	11 943	3 690	-2 621	-1 733	-888
Kostelec nad Orlicí	5 044	4 020	1 024	9 139	7 371	1 768	-4 095	-3 351	-744
Náchod	15 106	12 364	2 742	16 869	13 081	3 788	-1 763	-717	-1 046
Nová Paka	2 814	1 918	896	3 414	2 741	673	-600	-823	223
Nové Město n. Metují	2 720	2 062	658	4 492	3 423	1 069	-1 772	-1 361	-411
Nový Bydžov	4 397	3 154	1 243	5 600	4 345	1 255	-1 203	-1 191	-12
Rychnov n. Kněžnou	15 788	14 164	1 624	11 270	8 980	2 290	4 518	5 184	-666
Trutnov	12 720	10 099	2 621	14 299	11 214	3 085	-1 579	-1 115	-464
Vrchlabí	7 093	6 051	1 042	6 915	5 253	1 662	178	798	-620

**Saldo vyjížděky a dojížděky do zaměstnání ve správních obvodech ORP a krajích**



Za centra dojížděky lze považovat města, ve kterých výrazně převažuje počet pracovních míst nad počtem bydlících zaměstnaných osob či počet míst ve školách nad počtem bydlících žáků a studentů. Z hlediska převažujícího počtu pracovních míst se za krajské město Hradec Králové řadí Kvasiny, Jičín, Trutnov, Náchod, Rychnov nad Kněžnou a Vrchlabí.

**Tab. 5.3.2 Obce s největším počtem dojíždějících, vyjíždějících a saldem dojížděky**  
(řazeno dle "do zaměstnání")

Obec	Dojíždějící do obce		Obec	Vyjíždějící z obce		Obec	Saldo dojížděky	
	do zaměstnání	do školy		do zaměstnání	do školy		do zaměstnání	do školy
Hradec Králové	25 675	10 128	Hradec Králové	6 660	1 404	Hradec Králové	19 015	8 724
Kvasiny	6 363	8	Náchod	2 777	618	Kvasiny	6 015	-135
Jičín	5 929	1 907	Trutnov	2 506	739	Jičín	3 867	1 425
Trutnov	5 910	1 535	Jaroměř	2 154	503	Trutnov	3 404	796
Náchod	4 897	1 338	Rychnov nad Kn.	2 089	353	Rychnov nad Kn.	2 520	656
Rychnov nad Kn.	4 609	1 009	Jičín	2 062	482	Náchod	2 120	720
Vrchlabí	3 104	414	Nové Město n. Met.	1 868	480	Vrchlabí	1 629	-52
Dvůr Králové n. L.	2 383	1 045	Dvůr Králové n. L.	1 729	521	Nový Bydžov	803	625

