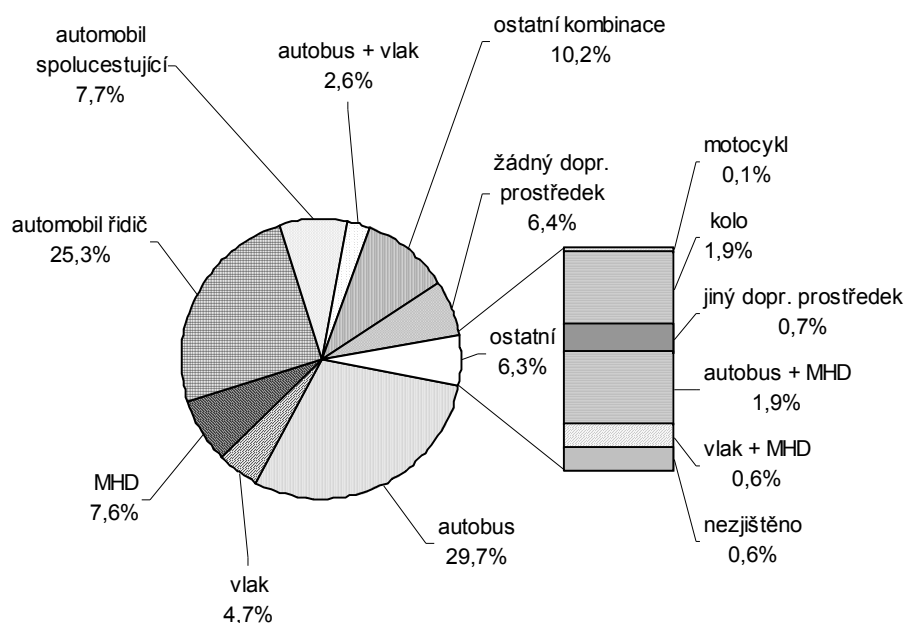


2.6 Dopravní prostředek používaný k cestě za prací

Z výsledků sčítání lidu v roce 2001 vyplynulo, že v Karlovarském kraji k denní cestě do práce využívá jakýkoliv **dopravní prostředek** 93,6% osob. Z nich nejvíce osob používá autobusu jako dopravního prostředku, a to 29,7% zaměstnaných. Druhým nejvyužívanějším prostředkem je auto. Jako řidič jím cestuje 25,3% osob a jako spolucestující dalších 7,7% osob. V Karlovarském kraji je nejméně využíván motocykl jako dopravní prostředek k cestě do práce. Celkově tedy služeb hromadné dopravy (MHD, autobus, vlak a jejich kombinace) využívá 25 435 tj. 47,1% osob. Individuální přepravu (osobní automobil, motocykl, kolo a jiný dopravní prostředek) pro cestu do práce využívá 35,7% osob. Žádného prostředku nevyužívá, tedy chodí pěšky, 6,4% osob. Zbývajících 10,8% osob k cestě do zaměstnání využívá jiné kombinace přepravy nebo nevedly, jak do zaměstnání dojíždějí.

Struktura vyjíždějících za prací z obcí kraje podle druhu dopravního prostředku



V jednotlivých okresech Karlovarského kraje zaměstnaní využívali dopravní prostředky odlišně. V okrese Sokolov, stejně jako v celém kraji byl na prvním místě ve způsobu dopravy do zaměstnání autobus včetně kombinací. Využívalo jej 8 098 osob (37,4% osob). Druhým nejčastěji používaným prostředkem byl automobil (včetně spolucestujících), kterého k cestě do zaměstnání využívalo 29,5% osob. V okresech Cheb a Karlovy Vary lidé upřednostňovali k cestě do práce automobil. V okrese Cheb to bylo 32,3 % osob, v okrese Karlovy Vary dokonce 37,9% osob. Na druhém místě je v obou okresech doprava autobusem.

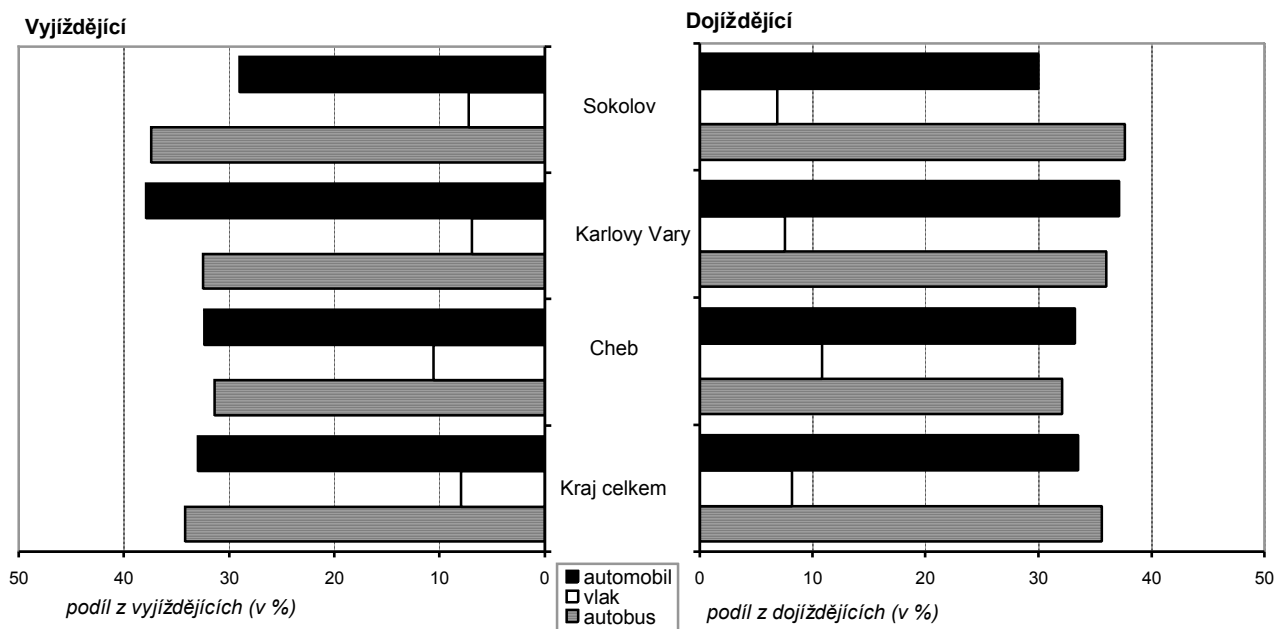
Tab. 2.6.1 Vyjíždějící denně za práci podle pohlaví a použitého dopravního prostředku

	Celkem		v tom			
	počet	v %	muži		ženy	
			počet	v %	počet	v %
Vyjíždějící do jiné obce ČR	53 959	100,0	33 048	100,0	20 911	100,0
z toho použitý dopravní prostředek: ¹⁾						
autobus	16 000	29,7	7 369	22,3	8 631	41,3
vlak	2 524	4,7	1 651	5,0	873	4,2
MHD	4 123	7,6	1 923	5,8	2 200	10,5
automobil - řidič	13 627	25,3	10 911	33,0	2 716	13,0
automobil - spolucestující	4 168	7,7	2 454	7,4	1 714	8,2
motocykl	79	0,1	74	0,2	5	0,0
kolo	1 028	1,9	905	2,7	123	0,6
jiný	382	0,7	327	1,0	55	0,3
autobus + vlak	1 418	2,6	755	2,3	663	3,2
autobus + MHD	1 025	1,9	425	1,3	600	2,9
vlak + MHD	345	0,6	198	0,6	147	0,7
ostatní kombinace	5 494	10,2	3 619	11,0	1 875	9,0
žádný dopr. prostředek	3 438	6,4	2 215	6,7	1 223	5,8

¹⁾ dopravní prostředek se týká denní dojíždky z místa bydliště (i přechodného) do místa pracoviště

Z porovnání dat v dojíždce podle **druhu dopravního prostředku** vyplynuly značné rozdíly mezi druhy dopravy, které používají muži a ženy. Muži jednoznačně preferují dopravu osobním automobilem jako řidiči i spolujezdci, celkem takto cestuje 40,4% mužů dojíždějících denně za práci z obce. Dalším preferovaným dopravním prostředkem u mužů je autobus, kterého k cestě do práce využívá 25,9% mužů. Mezi jednotlivými okresy není velkého rozdílu, ve všech preferují muži cestování za práci automobilem. Rozdíly jsou v podílu mužů, kteří automobil využívají. Největší zastoupení automobilové přepravy do práce preferují muži v okrese Karlovy Vary, kde automobilem cestuje téměř polovina všech vyjíždějících mužů (45,9%). Nejmenší podíl mužů cestujících automobilem je v okrese Sokolov, kde vlastním automobilem nebo jako spolucestující cestuje do práce 36,0% vyjíždějících mužů. U žen je situace odlišná. Nejvíce žen preferuje dopravu autobusem nebo v kombinaci s jiným dopravním prostředkem (47,3% žen), následuje doprava automobilem (21,2%). Jak je vidět ze srovnání, podíl žen cestujících autobusem se zhruba rovná počtu mužů cestujících autem a naopak.

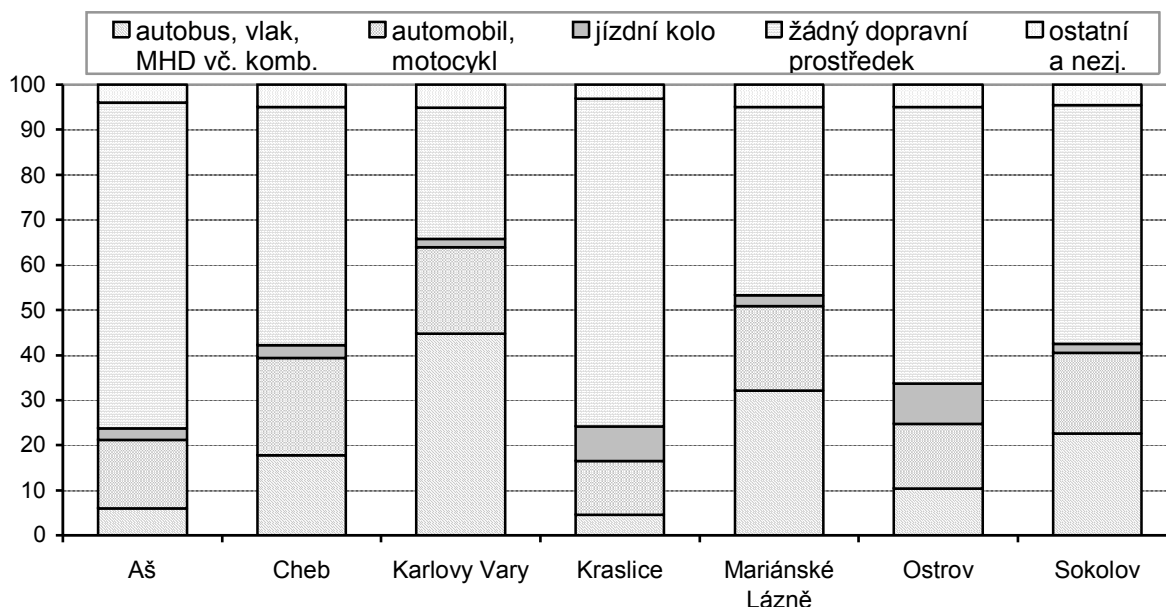
Dojíždka a vyjíždka za práci z obcí kraje podle použitého dopravního prostředku (včetně kombinace)



Z výše uvedeného grafu vyplývá, že nejvíce osob k vyjíždění za práci v Karlovarském kraji používá autobusu (34,2% osob) a automobilu (7,9% osob). U dojíždějících je situace podobná, celkem 35,6% osob

využívá k cestám do práce autobusu a 33,5% osob automobilu. Nejmenší podíl na vyjíždějících i dojíždějících mají ti, kteří cestují vlakem. V kraji je to kolem 8%, nejvíce zaměstnaných této služby využívá v okrese Cheb, kde vlakem cestuje téměř 11% zaměstnaných. Tato skutečnost je dána i tím, že v okrese Cheb je nejhustší železniční síť z kraje. Naproti tomu v okrese Karlovy Vary je velice špatná síť železnic a lidé tak dávají přednost dopravě po silnici, i když ani silniční síť v okrese není zdaleka vyhovující.

Struktura dojíždějících za prací v obci podle použitého dopravního prostředku



Zhodnocení **dojíždětky v obci ve vybraných městech** kraje ukazuje, že situace je značně odlišná. Zatímco ve všech výše uvedených městech převažují ti, kteří nepoužívají žádný dopravní prostředek, v Karlových Varech je nejvíce těch, kteří cestují za prací autobusem, vlakem nebo MHD. Poslední uvedená možnost je hlavní příčinou nejvyššího podílu zaměstnaných v Karlových Varech upřednostňujících dopravního prostředku před chůzí pěšky. Ostatní města nejsou tak velká, takže v některých z nich MHD vůbec neexistuje nebo jen v omezené míře a zaměstnaní ji využívají k cestě do práce v malém množství. Na vysoký podíl dojíždějících na jízdním kole v Ostrově měl největší vliv podnik Škoda, který byl situován na okraji města a měl dostatek kapacit pro uskladnění kol pracujících. Stejný vliv měl i podnik Amati v Kraslicích, kam na kole dojížděla většina ze všech pracujících. Celkově se na přepravě pracujících nejvíce podílí autobusová přeprava doplněná automobilovou. Ve městech je pak situace odlišná, zde zaměstnaní nejvíce upřednostňují chůzi pěšky, na jízdním kole a MHD.