

Závěr

Demografické, sociální a ekonomické výsledky v letech 2000 – 2004 ukazují jak přednosti, tak i nedostatky, které je třeba odstranit. Proto byl Regionální rozvojovou agenturou Plzeňského kraje zpracován „Program rozvoje Plzeňského kraje“, ve kterém byly vymezeny odvětvové a územní priority na období 10 – 15 let.

Odvětvové priority pojmenovávají nejvýznamnější problémy kraje a nezákladnějších 12 bylo identifikováno:

1. ekonomický rozvoj – hlavním cílem rozvoje hospodářské aktivity je zajištění dostatečného počtu stabilních pracovních míst v subjektech s konkurenceschopnou ekonomickou výkonností
2. konkurenceschopnost kraje – vytvořit image kraje jako investičně aktivního prostoru pro ekonomické aktivity s vyšší přidanou hodnotou. Plzeňský kraj patří v rámci ČR mezi regiony s nejvyššími předpoklady.
3. vzdělávání pro potřeby praxe - důležité je sladění vzdělávací nabídky s potřebami trhu práce. Nejúčinnější cestou je zapojení zaměstnavatelů do přípravy vzdělávacích programů.
4. bydlení – nedostatečná bytová výstavba nepříznivě ovlivňuje přirozenou reprodukci populace a omezuje mobilitu obyvatelstva. Řešením je odstraňování zanedbanosti bytového fondu, podpora výstavby domů s pečovatelskou službou, nájemního bydlení, revitalizace bytového fondu a příprava ploch pro bydlení.
5. rozvoj občanské vybavenosti – v centrech venkovského osídlení je důležité doplnění zařízení občanské vybavenosti se zajištěním dostupnosti ve spádové oblasti
6. rozvoj společenství občanů – podpora kulturního života, péče o volný čas dětí a mládeže, sociální péče a ochrana životního prostředí
7. harmonický rozvoj území – důležité je vytvořit jednotný systém sledování prioritních problémů životního prostředí v kraji, vyhodnocování zjištěných údajů a jejich uplatnění v řízení
8. dopravní obslužnost – je limitujícím prvkem rozvoje území Plzeňského kraje, protože musí zajišťovat alespoň základní spojení venkovských oblastí s jejich centry, která poskytují služby i pracovní příležitosti
9. dopravní a technická infrastruktura – stav silniční sítě neodpovídá rostoucí automobilové dopravě a železniční sítě neodpovídají standardu Evropské unie. Ve venkovských oblastech zaostává vodohospodářská infrastruktura. Je třeba řešit výstavbu nových ČOV a modernizaci stávajících.
10. internet a informační systémy – podpora využívání internetu podnikateli, ve školách, na úřadech, v knihovnách a na dalších místech přístupných veřejnosti může výrazně ovlivnit ekonomiku, obyvatele a kvalitu jejich života i společnost jako celek
11. nakládání s odpady – vyžaduje zpracování koncepce , která musí směřovat k omezování vzniku odpadů, druhotnému využití odpadů s minimalizací druhotných vlivů na životní prostředí
12. obnova přirozených procesů v krajině – pro určení územních priorit do obnovy krajiny byl hlavním faktorem koeficient stability krajiny. Bude nutné se zaměřit na silně urbanizovaná území s vyšším výrobním potenciálem a zemědělsky využívané prostory.

Komplexním posouzením následujících ukazatelů :

1. hustota obyvatel, míra nezaměstnanosti ,index stáří, migrační pohyb obyvatel
2. daňová výtěžnost dle finančních úřadů
3. zaměstnanost v zemědělství
4. stupeň napojení obyvatel na vodohospodářskou infrastrukturu
5. stupeň vzdělanosti

Byly vybrány nejohroženější venkovské oblasti jako **územní priority**.

Na základě intenzity sledovaných jevů byly vymezeny dvě úrovně problémových území :

1. POU Poběžovice, Horažďovice, Kašperské Hory, Nýrsko, Plánice, Sušice, Nepomuk, Všeruby, Manětín, Kralovice, Radnice, Bezručice
2. slabě problémová území – POU Kdyně, Bílovice, Plasy, Zbiroh, Bor

Program rozvoje Plzeňského kraje je v souladu s Regionálním operačním programem NUTS II Jihozápad. Na základě usnesení vlády se připravuje Společný operační program pro všechny regiony v ČR.