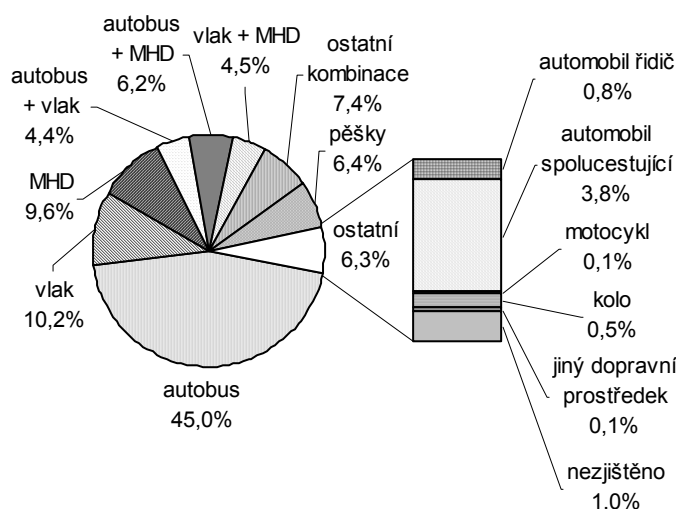


### 3.4 Dopravní prostředek používaný na cestě do škol

Při cestě do škol využívalo 88 % **vyjíždějících z obcí kraje** veřejné dopravní prostředky. Přes 6 % žáků a studentů uvedlo, že do školy chodí pěšky. V tomto případě se projevuje to, že respondenti uváděli v souladu s metodikou sčítání dopravní prostředek používaný obvykle ke každodenní cestě do školy, tedy v řadě případů z místa přechodného ubytování.

**Struktura vyjíždějících z obcí kraje do škol podle druhu dopravního prostředku**



Dominantní postavení má dojíždění autobusy, které samostatně nebo v kombinaci s jiným dopravním prostředkem využívá 56 % vyjíždějících do škol. Téměř pětina využívá vlak, ať už samostatně nebo v kombinacích. Městskou hromadnou dopravu včetně různých kombinací využívala pětina vyjíždějících. Tak vysoký podíl souvisí s vyjížděním vysokoškoláků studujících ve velkých městech a je ovlivněn i vysokým počtem vyjíždějících z okresů Praha-východ a západ, do kterých zajiždí pražská MHD. Více než 4 tisíce žáků a studentů vyjíždělo do škol osobním automobilem, z toho přes čtyři pětiny jako spolucestující. Jen zanedbatelný podíl tvořili vyjíždějící na kole a motocyklem.

Ve struktuře používaných dopravních prostředků nebyly mezi muži a ženami zjištěny výrazné rozdíly, lišilo se jen používání individuální dopravy – motocykl používala jen jedna žena, žen – řidiček bylo 2,5krát méně než mužů – řidičů a muži také více než dvakrát častěji používali kolo.

**U dojíždějících do škol v kraji** měla dojízdka autobusem ještě vyšší podíl (63 %) než u vyjíždějících, mnohem nižší je využívání MHD (o 13 procentních bodů). Téměř o 2 procentní body byl v porovnání s vyjíždějícími vyšší podíl docházejících pěšky. Téměř o 4 procentní body bylo u dojízdky nižší využívání vlaku a to v kombinaci s MHD.

**Tab. 3.7 Vyjíždějící denně do škol podle pohlaví a použitého dopravního prostředku**

	Celkem		v tom			
	počet	v %	muži		ženy	
			počet	v %	počet	v %
<b>Vyjíždějící do jiné obce ČR</b>	<b>89 391</b>	<b>100,0</b>	<b>45 269</b>	<b>100,0</b>	<b>44 122</b>	<b>100,0</b>
z toho použitý dopravní prostředek: <sup>1)</sup>						
autobus	40 195	45,0	20 185	44,6	20 010	45,4
vlak	9 143	10,2	4 694	10,4	4 449	10,1
MHD	8 614	9,6	4 198	9,3	4 416	10,0
automobil - řidič	673	0,8	486	1,1	187	0,4
automobil - spolucestující	3 440	3,8	1 786	3,9	1 654	3,7
motocykl	59	0,1	58	0,1	1	0,0
kolo	438	0,5	308	0,7	130	0,3
jiný	122	0,1	75	0,2	47	0,1
autobus + vlak	3 890	4,4	1 949	4,3	1 941	4,4
autobus + MHD	5 542	6,2	2 655	5,9	2 887	6,5
vlak + MHD	4 018	4,5	2 029	4,5	1 989	4,5
ostatní kombinace	6 638	7,4	3 616	8,0	3 022	6,8
žádný dopr. prostředek	5 690	6,4	2 748	6,1	2 942	6,7

<sup>1)</sup> dopravní prostředek se týká denní dojízdky z místa bydliště (i přechodného) do místa školy