

15.Index cen mezinárodní letecké nákladní dopravy
Price index of international goods transport by air

Klasifikace Classification		Předchozí období =100 Previous period = 100																	
		2 0 0 8														2 0 0 9			
Kód SKP CPA code	Název Name	M ě s í c M o n t h												M ě s í c M o n t h 1.-12.	M ě s í c M o n t h 1.	Průměrné měsíční tempo růstu Average monthly growth rate			
		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	Od poč. r. From beg. of year			I. čtvrtletí Q1	II. čtvrtletí Q2	III. čtvrtletí Q3	IV. čtvrtletí Q4
60101	směr do ČR <i>dir. to the Czech rep.</i>	97,5	96,3	98,4	97,7	100,7	96,5	96,4	107,6	99,8	108,1	101,1	99,9	97,1	97,1				
60101	směr z ČR <i>dir. from the Czech rep.</i>	100,0	100,0	100,9	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,3	100,0	100,1	100,0	100,0				

Klasifikace Classification		Stejně období předchozího roku = 100 Corresponding period of the last year = 100																	
		2 0 0 8														2 0 0 9			
Kód SKP CPA code	Název Name	M ě s í c M o n t h												M ě s í c M o n t h 1.-12.	M ě s í c M o n t h 1.	Průměr Average			
		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	Od poč. r. From beg. of year			I. čtvrtletí Q1	II. čtvrtletí Q2	III. čtvrtletí Q3	IV. čtvrtletí Q4
60101	směr do ČR <i>dir. to the Czech rep.</i>	88,6	85,2	85,5	83,6	82,6	78,2	77,4	84,1	85,5	93,9	98,6	86,3	96,1	96,1				
60101	směr z ČR <i>dir. from the Czech rep.</i>	99,3	99,3	100,2	100,2	100,2	100,2	100,2	100,2	100,2	101,5	101,5	100,2	101,3	101,3				

Klasifikace Classification		Průměr roku 2005 = 100 2005 average = 100																	
		2 0 0 8														2 0 0 9			
Kód SKP CPA code	Název Name	M ě s í c M o n t h												M ě s í c M o n t h 1.-12.	M ě s í c M o n t h 1.	Průměr Average			
		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	Od poč. r. From beg. of year			I. čtvrtletí Q1	II. čtvrtletí Q2	III. čtvrtletí Q3	IV. čtvrtletí Q4
60101	směr do ČR <i>dir. to the Czech rep.</i>	94,6	91,1	89,6	87,5	88,1	85,0	81,9	88,1	87,9	95,0	96,0	90,2	93,2	93,2				
60101	směr z ČR <i>dir. from the Czech rep.</i>	86,8	86,8	87,6	87,6	87,6	87,6	87,6	87,6	87,6	87,9	87,9	87,5	87,9	87,9				