

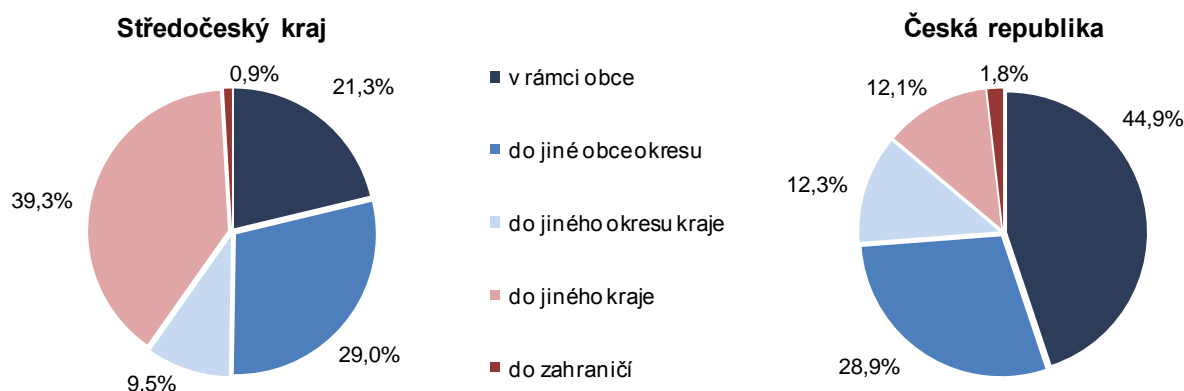
## 5. Vyjíždka a dojíždka do zaměstnání a do škol

### 5.1. Vyjíždka a dojíždka do zaměstnání

**Údaje za vyjíždku a dojíždku dokreslují sociálně-ekonomický obraz regionu**

Vyjíždka do zaměstnání a škol představuje významný sociální jev, jehož rozsah reflektuje ekonomickou strukturu daného regionu. Vyjíždějící do zaměstnání nebo škol byly ty osoby, jejichž místo pracoviště nebo školy je na jiné adrese, než bylo jejich místo obvyklého pobytu. Dále se v rámci dojíždky zjišťovalo, zda osoba vyjížděla za výkonem práce či školy v rámci obce nebo mimo obec svého bydliště.

**Struktura vyjíždky do zaměstnání podle typu vyjíždky**



**V rámci obce svého bydliště vyjížděla do zaměstnání pouze pětina vyjíždějících**

V době sčítání uvedlo vyjíždku (dojíždku či docházku) do zaměstnání mimo své bydliště celkem 271 378 obyvatel kraje, z toho 57 680 osob v rámci stejné obce a 213 698 osob dojíždělo do jiné obce, než bydlelo. V rámci „domovské obce“ tak vyjížděla pouze pětina z vyjíždějících středočeských obyvatel, zatímco v celé ČR to byl každý druhý pracující mimo svůj domov.

**Základní ukazatele dojíždky do zaměstnání podle okresů**

	Vyjíždějící z obce				Podíl vyjíždějících denně (%)	Dojíždějící do obce			
	celkem	v tom		denně		celkem	v tom		denně
		muži	ženy				muži	ženy	
<b>Kraj celkem</b>	<b>213 698</b>	<b>115 073</b>	<b>98 625</b>	<b>184 073</b>	<b>86,1</b>	<b>137 111</b>	<b>78 811</b>	<b>58 300</b>	<b>117 984</b>
v tom okresy:									
Benešov	14 307	7 714	6 593	12 081	84,4	8 556	4 427	4 129	7 378
Beroun	15 252	8 069	7 183	13 218	86,7	10 110	5 487	4 623	8 805
Kladno	24 649	13 237	11 412	20 939	84,9	12 055	6 471	5 584	10 605
Kolín	14 721	8 020	6 701	12 457	84,6	11 901	7 054	4 847	9 844
Kutná Hora	10 417	5 953	4 464	8 621	82,8	7 213	4 019	3 194	6 214
Mělník	16 362	8 743	7 619	14 129	86,4	8 799	5 091	3 708	7 372
Mladá Boleslav	16 794	9 364	7 430	14 983	89,2	19 302	12 099	7 203	17 128
Nymburk	15 754	8 740	7 014	13 425	85,2	8 283	4 302	3 981	7 111
Praha-východ	32 340	17 094	15 246	28 501	88,1	21 675	13 222	8 453	18 577
Praha-západ	28 537	15 008	13 529	25 014	87,7	12 623	7 524	5 099	10 629
Příbram	16 245	8 571	7 674	13 658	84,1	10 935	5 929	5 006	9 484
Rakovník	8 320	4 560	3 760	7 047	84,7	5 659	3 186	2 473	4 837

**V rámci obce bydliště vyjíždělo za prací více žen, mimo obec zase více mužů**

Z vyjíždějících do zaměstnání v rámci obce bydliště početně převažovaly ženy (56 %), zatímco do zaměstnání mimo obec bydliště vyjížděli naopak nejčastěji muži (53,8 %). Nejvyšší rozdíl mezi pohlavími byl u vyjíždějících do zaměstnání do jiného okresu kraje (muži 60,8 %, ženy 39,2 %).

**Mimo obec bydliště vyjíždělo za prací 58 % zaměstnaných, nejvíce v ČR**

Nízká vyjíždka v rámci domovské obce a zároveň vysoký počet vyjíždějících do jiných obcí vypovídaly o poměrně značné závislosti středočeské populace na vyjíždění do zaměstnání. Na vyjíždění do zaměstnání z obce bydliště byla závislá více než polovina zaměstnané populace kraje (57,7 %). Kromě

Středočeského kraje tak v žádném jiném kraji ČR nepřevyšoval počet vyjíždějících z obce bydliště počet zaměstnaných bez závislosti na dojíždění.

**Polovina vyjížd'ky mimo obec směřovala ven z kraje, z 94 % do Prahy**

Z osob vyjíždějících mimo obec vyjížděla polovina do obcí Středočeského kraje, a to převážně v rámci svého okresu. Druhá polovina vyjíždějících směřovala do jiného kraje, nejčastěji do Hlavního města Prahy (93,8 %). Do ostatních krajů vyjíždělo pouze 6,6 tisíc osob, zpravidla do sousedních krajů (Ústecký 1,0 %, Jihočeský 0,9 % a Liberecký kraj 0,9 %). Vyjížd'ka do zaměstnání tak dokládala velkou závislost především centrální oblasti Středočeského kraje na pracovním trhu metropole, stejně jako byla tato závislost patrná již z přehledu ekonomické aktivity obyvatel. Tak výrazná pracovní závislost na jiném kraji nebyla zjištěna u žádného jiného kraje ČR. Nutno poznamenat, že ostatní kraje však mají velká spádová centra včetně jejich okolí přímo na svém území (Brno, Ostrava, Plzeň, atd.). Za zaměstnáním do zahraničí vyjíždělo z obce bydliště přibližně 2,5 tisíce osob.

**Dojížd'ka do zaměstnání podle typu podle okresů**

	Vyjíždějící z obce	v tom (%)				Dojíždějící do obce	v tom (%)		
		do jiné obce okresu	do jiného okresu kraje	do jiného kraje	do zahraničí		z jiné obce okresu	z jiného okresu kraje	z jiného kraje
<b>Kraj celkem</b>	<b>213 698</b>	<b>36,8</b>	<b>12,1</b>	<b>49,9</b>	<b>1,2</b>	<b>137 111</b>	<b>57,4</b>	<b>18,9</b>	<b>23,7</b>
v tom okresy:									
Benešov	14 307	45,7	13,4	39,8	1,2	8 556	76,4	12,9	10,7
Beroun	15 252	47,6	10,0	41,3	1,1	10 110	71,9	12,4	15,8
Kladno	24 649	33,6	10,9	54,3	1,2	12 055	68,7	16,7	14,6
Kolín	14 721	43,9	17,4	37,8	0,9	11 901	54,2	30,9	14,9
Kutná Hora	10 417	47,9	27,6	23,4	1,1	7 213	69,2	12,0	18,8
Mělník	16 362	32,3	17,5	49,3	0,9	8 799	60,0	16,2	23,8
Mladá Boleslav	16 794	74,5	7,4	16,7	1,3	19 302	64,8	7,8	27,3
Nymburk	15 754	36,4	21,1	41,6	1,0	8 283	69,2	19,9	10,9
Praha-východ	32 340	17,8	6,2	74,9	1,1	21 675	26,6	32,7	40,7
Praha-západ	28 537	9,5	6,4	82,7	1,4	12 623	21,5	32,2	46,3
Příbram	16 245	54,7	8,9	34,8	1,6	10 935	81,2	6,8	12,0
Rakovník	8 320	51,4	19,4	28,2	0,9	5 659	75,6	8,3	16,1

**Intenzita vyjížd'ky se snižovala s rostoucí velikostí obce**

Intenzita vyjížd'ky byla velmi závislá na pracovním trhu, který byl částečně vázán na velikost obce. V důsledku absence pracovních míst byla intenzita vyjížd'ky v malých obcích daleko vyšší než u větších obcí. Z malých obcí (do 1 tisíce obyvatel) vyjíždělo za prací zhruba 70 % zaměstnaných osob, u měst s 5 až 20 tisíci obyvateli to byla polovina zaměstnaných lidí (51,9 %) a z měst s počtem obyvatel více než 20 tisíc vyjížděla třetina zaměstnaných (34 %).

**Vyjíždějící do zaměstnání podle velikostních skupin obcí**

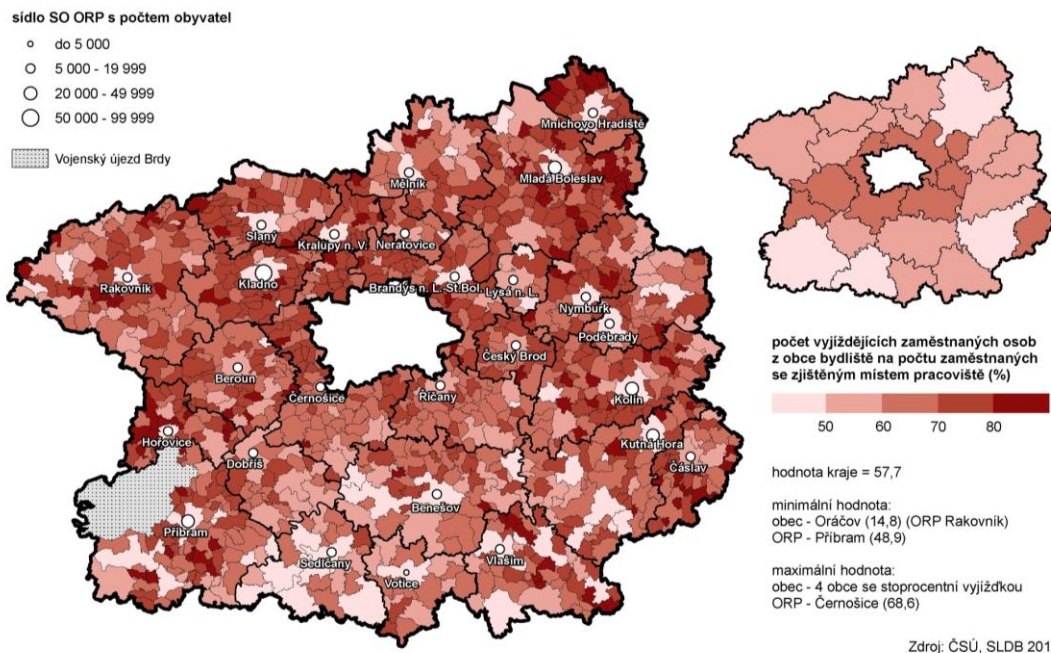
	Kraj celkem	v tom obce s počtem obyvatel						
		do 199	200 - 499	500 - 999	1 000 - 4 999	5 000 - 19 999	20 000 - 49 999	50 000 a více
<b>Vyjíždějící do zaměstnání z obce bydliště</b>	<b>213 698</b>	<b>5 458</b>	<b>25 776</b>	<b>37 079</b>	<b>73 011</b>	<b>54 095</b>	<b>10 062</b>	<b>8 217</b>
z nich vyjíždí (%):								
do jiné obce okresu	36,8	62,3	56,1	46,1	34,9	25,2	36,2	12,4
do jiného okresu kraje	12,1	11,0	12,1	12,8	10,4	12,7	20,2	10,7
do jiného kraje	49,9	25,7	31,0	40,3	53,6	60,7	41,2	75,3
Podíl vyjíždějících zaměstnaných osob z obce bydliště (%) <sup>1)</sup>	57,7	72,2	70,0	68,4	64,2	51,9	28,0	46,0
Podíl vyjíždějících denně z úhmu vyjíždějících (%)	86,1	88,0	86,8	86,9	86,8	85,5	81,1	83,8

<sup>1)</sup> ze zaměstnaných se zjištěným místem pracoviště

**Vysoká závislost na vyjíždění do zaměstnání mimo obec byla u obyvatel žijících v zázemí Prahy, nízká naopak v periferních oblastech kraje a průmyslových oblastech**

Územím s nejvyšší intenzitou vyjíždky do zaměstnání bylo zázemí Prahy. Na Černošicku (okres Praha-západ) vyjíždělo z obce svého bydliště za práci téměř sedm z deseti zaměstnaných osob (68,6 %), což bylo mezi obvody i okresy nejvíce nejen v kraji, ale i v celé ČR. Nejvyšší intenzity vyjíždky nejen mezi středočeskými, ale zároveň i všemi českými městy dosahovaly Milovice (78,7 %). Nejméně na vyjížděcí závislémi oblastmi byly Sedlčansko (45,4 %), Příbramsko (47 %), Kutnohorský (48,1 %), Mladoboleslavsko (48,2 %). Ve všech čtyřech oblastech nepřevyšoval počet vyjíždějících počet těch, co z obce za práci nevyjížděli. Městem s nejnižší intenzitou vyjíždky byla Mladá Boleslav (19,5 %).

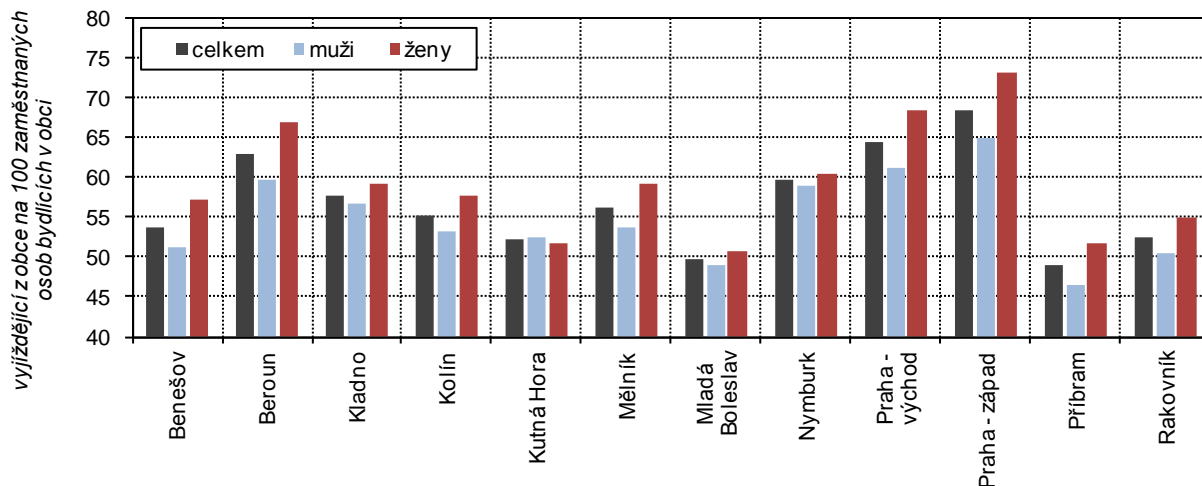
### Vyjíždka do zaměstnání podle obcí a správních obvodů ORP Středočeského kraje (ze zjištěných hodnot)



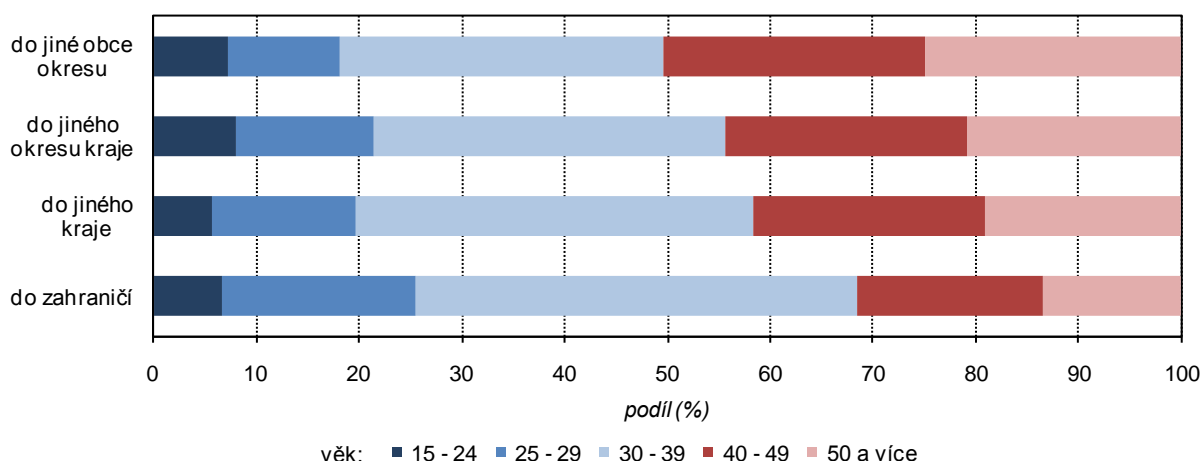
**U mladých lidí do 40 let převažovalo vyjíždění do zaměstnání mimo kraj, u starších vyjíždění do obcí kraje**

Intenzita vyjíždky do zaměstnání mimo kraj byla vysoká ve všech věkových skupinách. Osoby do 40 let vyjíždějící mimo kraj početně převyšovaly vyjíždějící v rámci kraje (52,3 % do 29 let a 55,7 % osob od 30 do 39 let vyjíždí do jiného kraje vč. zahraničí). U věkově starších skupin naopak mírně převažovala vyjíždka v rámci kraje (51,9 % osob od 40 do 49 let a 54,5 % osob starších 50 let vyjíždělo do středočeské obce). Mladší obyvatelstvo bylo ve vyjíždění do zaměstnání, díky stěhování se do zázemí Prahy, flexibilnější.

### Vyjíždka do zaměstnání z obcí podle pohlaví a okresů (ze zjištěných hodnot)



### Vyjíždějící z obce do zaměstnání podle věku a typu vyjížděky (ze zjištěných hodnot)



**Sedm z deseti vyjíždějících z obce za prací mělo minimální dosažené vzdělání středoškolské s maturitou**

Struktura vyjíždějících do zaměstnání podle dosaženého vzdělání souvisela především se složením obyvatel. Nejčastěji vyjížděly ze středočeských obcí osoby se středním a vyšším dosaženým vzděláním. Sedm z deseti vyjíždějících mělo minimální vzdělání středoškolské s maturitou a každý čtvrtý vyjíždějící měl dokonce vysokoškolské vzdělání. V zázemí Prahy byl poměr vysokoškoláků u vyjíždějících do zaměstnání i více než třetinový.

### Vyjížděka do zaměstnání podle nejvyššího ukončeného vzdělání podle okresů

	Vyjíždějící z obce					Dojíždějící do obce				
	celkem	z toho nejvyšší ukončené vzdělání (%)				celkem	z toho nejvyšší ukončené vzdělání (%)			
		základní a bez vzdělání	střední vč. vyučení bez maturity	úplně střední s maturitou a vyšší odborné <sup>1)</sup>	vysokoškolské		základní a bez vzdělání	střední vč. vyučení bez maturity	úplně střední s maturitou a vyšší odborné <sup>1)</sup>	vysokoškolské
<b>Kraj celkem</b>	<b>213 698</b>	<b>3,6</b>	<b>26,2</b>	<b>46,0</b>	<b>24,1</b>	<b>137 111</b>	<b>4,7</b>	<b>34,0</b>	<b>44,2</b>	<b>17,0</b>
v tom okresy:										
Benešov	14 307	2,9	28,0	48,7	20,2	8 556	4,1	35,0	45,0	15,7
Beroun	15 252	3,9	27,2	47,1	21,6	10 110	5,2	34,4	44,3	15,9
Kladno	24 649	3,9	24,4	48,6	22,9	12 055	5,4	31,8	44,7	18,1
Kolín	14 721	4,2	30,7	46,4	18,6	11 901	4,6	36,2	44,4	14,6
Kutná Hora	10 417	3,3	32,4	45,9	18,2	7 213	3,5	34,1	45,8	16,4
Mělník	16 362	4,4	29,2	47,5	18,8	8 799	5,3	34,3	44,7	15,5
Mladá Boleslav	16 794	4,2	31,4	45,6	18,7	19 302	4,4	35,9	42,3	17,2
Nymburk	15 754	3,5	28,9	47,3	20,2	8 283	4,3	34,8	45,9	14,9
Praha-východ	32 340	2,9	20,4	44,6	32,0	21 675	4,8	32,2	43,9	18,9
Praha-západ	28 537	2,4	17,0	42,2	38,2	12 623	4,0	29,1	45,5	21,2
Příbram	16 245	4,3	31,2	45,3	19,0	10 935	4,5	35,4	43,8	16,2
Rakovník	8 320	4,9	32,7	45,5	16,8	5 659	6,3	38,2	41,6	13,7

<sup>1)</sup> vč. nástavbového

**Nižší podíl na vyjížděce měly osoby pracující ve stavebnictví**

Převažujícím odvětvím vyjížděky za prací z obcí kraje byl průmysl, ve kterém pracovala téměř čtvrtina vyjíždějících. Především se jednalo o regiony s velkými průmyslovými závody (do okresu Mladá Boleslav směřovala více než pětina dojíždějících osob v kraji zaměstnaných v průmyslu). Oproti podílu jednotlivých odvětví v zaměstnanosti obyvatel byl podíl vyjížděky vyšší především v oblasti zdravotní a sociální péče či dopravy a skladování, naopak nižší podíl vyjížděky byl u osob pracujících ve stavebnictví. U vyjíždějících mimo kraj byla odvětví ekonomické činnosti již různorodá a nejčastějším odvětvím byl velkoobchod a maloobchod. U osob vyjíždějících ze zázemí hlavního města převládala zaměstnanost v sektoru služeb.

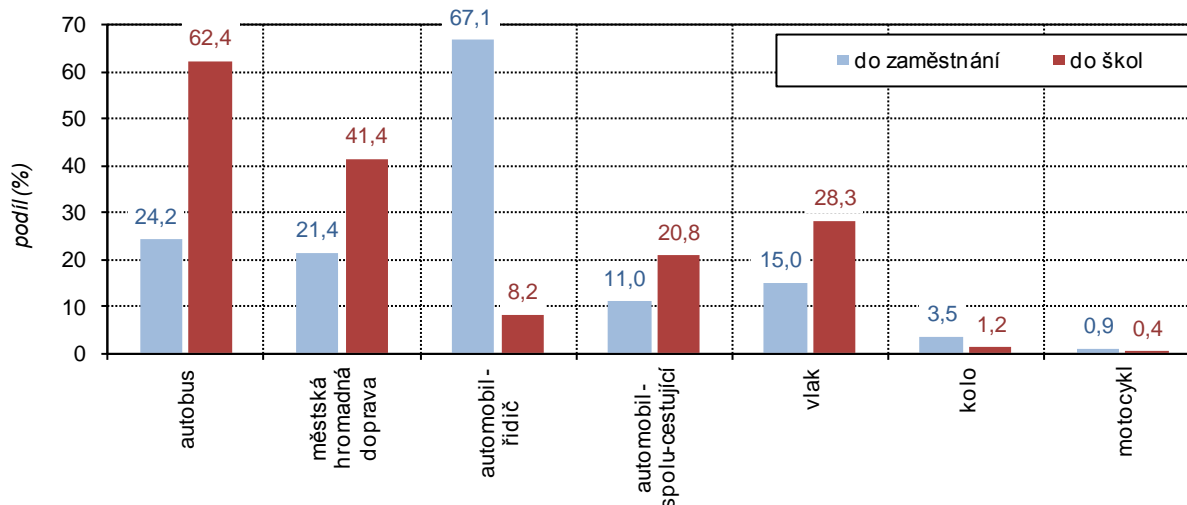
## Vyjíždějící do zaměstnání podle odvětví podle okresů

	Vyjíždějící z obce	z toho odvětví (%)						
		zemědělství, lesnictví, rybnářství	průmysl	stavebnictví	obchod a opravy motorových vozidel	doprava a skladování	vzdělávání	zdravotní a sociální péče
<b>Kraj celkem</b>	<b>213 698</b>	<b>2,0</b>	<b>23,9</b>	<b>4,4</b>	<b>12,1</b>	<b>8,5</b>	<b>5,1</b>	<b>6,8</b>
v tom okresy:								
Benešov	14 307	3,5	23,4	5,1	12,0	7,7	5,3	8,1
Beroun	15 252	1,4	27,5	4,1	12,7	8,5	5,1	6,9
Kladno	24 649	1,0	18,4	4,4	11,0	14,9	4,9	6,6
Kolín	14 721	2,1	30,0	4,9	10,6	9,4	4,9	6,0
Kutná Hora	10 417	5,1	32,4	4,5	8,4	6,9	5,6	6,3
Mělník	16 362	1,5	25,5	4,4	13,0	8,8	4,5	6,6
Mladá Boleslav	16 794	2,1	45,3	2,6	9,2	6,4	4,2	6,4
Nymburk	15 754	2,5	25,9	3,9	11,5	9,4	4,8	6,6
Praha-východ	32 340	1,0	15,9	4,8	15,6	6,9	5,0	6,3
Praha-západ	28 537	0,8	12,5	4,8	13,4	6,9	5,8	7,5
Příbram	16 245	3,8	26,8	5,0	11,0	5,8	5,6	8,2
Rakovník	8 320	3,4	28,6	4,5	10,6	9,8	5,6	6,5

### Podíl vyjíždějících denně za prací byl mezi kraji druhý nejvyšší

Do zaměstnání vyjíždělo denně 118 tisíc osob, tedy 86,1 % z celkového počtu vyjíždějících osob. Po Moravskoslezském kraji (87,6 %) to byl druhý nejvyšší podíl denní vyjížděky mezi kraji. Nejvyšší podíl denní vyjížděky v kraji dosahoval okres Mladá Boleslav (88,7 %), nejnižší okres Kolín (82,7 %).

### Použitý dopravní prostředek (včetně kombinace) vyjíždějících každý den do zaměstnání a do škol



### Osm z deseti osob přepravujících se do zaměstnání používalo automobil

Ve způsobu každodenní přepravy do zaměstnání dopravním prostředkem převažovalo použití automobilu. Téměř osm z deseti denně vyjíždějících do zaměstnání používalo osobní automobil (78,1 %), z toho většina automobilů přímo řídila a pouze každý sedmý byl v roli spolucestujícího. Podíl vyjíždějících automobilistů byl v českých krajích nejnižší, méně dosahovaly pouze moravské kraje (nejméně Olomoucký 73,6 %). Podíl osob využívajících k přepravě do zaměstnání automobil jako spolucestující (11 %) byl po Hl. m. Praze (9,1 %) nejnižší v celé republice, což poukazovalo na nízkou kapacitní vytíženost aut. Podíl užití automobilu v zázemí hlavního města byl nejnižší v kraji (okres Praha-východ, okres Praha-západ) a to především díky rozvinuté příměstské hromadné dopravě Hlavního města Prahy v rámci Pražské integrované dopravy. Okresy Praha-východ a Praha-západ (konkrétně obvody Černošice 39,2 % a Brandýs nad Labem 37,5 %) byly obvody s nejvyšším podílem denního využití městské hromadné přepravy do zaměstnání, a to i v celé ČR.

### Spolujízda autem byla v centrální části Čech nejnižší

### Více než třetina osob vyjíždějících z okresů Praha-západ a Praha-východ byla závislá na pražské MHD



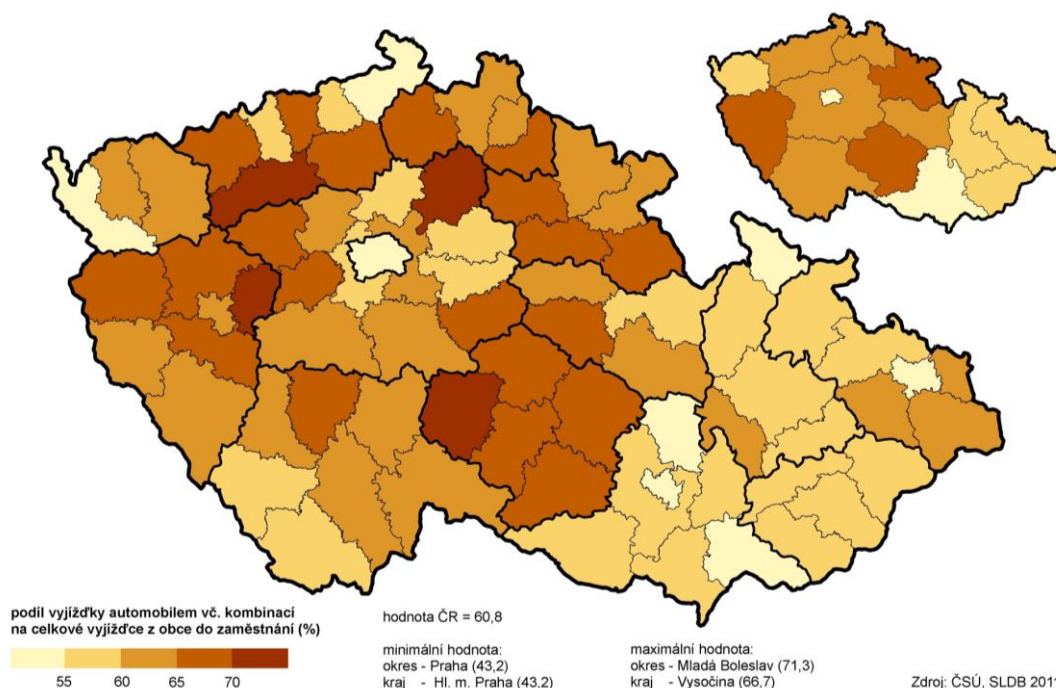
**Z veřejné dopravy se pro přepravu do zaměstnání nejčastěji používal linkový autobus**

Na linkové autobusové přepravě byl závislý každý čtvrtý vyjíždějící (24,2 %), městskou hromadnou přepravu využil přibližně každý pátý (21,4 %) a vlakem se přepravilo patnáct ze sta vyjíždějících osob (15 %). Autobusové linky využívali nejvíce vyjíždějící na Dobříšsku (44,1 %), Vlašimsku (40,3 %) a Příbramsku (38,1 %). Podíl na Dobříšsku byl dokonce nejvyšší mezi správními obvody v ČR. Nejvíce závislí na přepravě po železnici byli vyjíždějící z oblasti Lysé nad Labem (56,5 %) a Českého Brodu (44,9 %). Jde o oblasti s velmi dobrou železniční dostupností do hlavního města (tratě Praha – Nymburk a Praha – Kolín).

**Jízdní kolo jako dopravní prostředek do zaměstnání použil každý dvacátý devátý**

Alternativních dopravních prostředků k přepravě do zaměstnání bylo využito velmi málo. Bicykl použilo při každodenní cestě do práce pouze 3,5 % osob, přitom v Olomouckém a Pardubickém kraji ho použil každý desátý. Obdobně tomu bylo v rámci kraje na Nymbursku (11,8 %) a Poděbradsku (10,4 %). Nejméně lidí na jízdním kole se do zaměstnání pravidelně vydalo terénem v náročnějších oblastech (Vlašimsko 1,1 %, Voticko 1,5 %) a v oblastech, kde převažovalo využívání hromadné přepravy (Říčansko 1,5 %).

**Vyjíždka do zaměstnání automobilem v okresech a krajích**



**Polovina dojíždějících osob z jiného kraje přijíždí z Prahy**

Opačným směrem, tedy do obcí Středočeského kraje, dojíždělo do zaměstnání celkem 137 111 osob, z nichž 57,5 % byli muži. Více než polovina osob dojíždějících do kraje za zaměstnáním přijížděla do obce ze stejného okresu, téměř třetina pak z jiných krajů. Polovina osob dojíždějících za zaměstnáním z jiného kraje cestovala z Hlavního města Prahy, jedna desetina pak z Ústeckého kraje a další desetina dojížděla z Libereckého kraje.

**Dojíždka za prací do kraje byla proti vyjíždce z kraje jen třetinová**

Zatímco do jiného kraje vyjíždělo celkem za zaměstnáním 109 149 osob, opačným směrem (do kraje) přijížděla do zaměstnání pouze třetina (32 562 osob). Kladnou bilanci dojíždky dosahovala mezi středočeskými okresy pouze Mladá Boleslav (174 dojíždějících na 100 vyjíždějících). Nejvyšší rozdíl mezi dojíždkou a vyjíždkou měly okresy Kladno a Nymburk, ve kterých vycházelo přibližně 13 dojíždějících na 100 vyjíždějících z obcí.

**Nejvyšší dojíždku do zaměstnání měl okres Praha-východ, nejnižší Kladno**

Okresem s nejvyšší pracovní dojíždkou byl Praha-východ. Více než třetina pracovních míst (34,6 %) byla v tomto okrese obsazena osobami, které dojížděly z jiného okresu. Okresem s nejnižší dojíždkou do zaměstnání byl naopak okres Kladno, kam dojížděla pětina zaměstnaných v okrese (20,7 %).

## 5.2. Vyjíždka a dojíždka do škol

**Více než polovina žáků či studentů vyjížděla do škol do jiného kraje, nejčastěji studenti do hlavního města**

Do škol vyjíždělo ze středočeských obcí celkem 70 186 žáků a studentů. Více než polovina osob vyjížděla do škol do jiného kraje, případně do zahraničí. Sedm z deseti osob vyjíždějících do škol mimo Středočeský kraj byli studenti ve věku 15 a více let. Nejčastějším krajem, do kterého středočeští žáci a studenti dojížděli, bylo Hlavní město Praha (78,7 %).

### Vyjíždějící do škol podle velikostních skupin obcí

	Kraj celkem	v tom obce s počtem obyvatel						
		do 199	200 - 499	500 - 999	1 000 - 4 999	5 000 - 19 999	20 000 - 49 999	50 000 a více
<b>Vyjíždějící do škol z obce bydliště</b>	<b>70 186</b>	<b>2 322</b>	<b>11 103</b>	<b>14 200</b>	<b>23 864</b>	<b>14 090</b>	<b>3 219</b>	<b>1 388</b>
z nich vyjíždí (%):								
do jiné obce okresu	38,0	66,5	63,7	49,9	32,7	18,4	12,5	13,0
do jiného okresu kraje	8,9	8,0	7,3	10,5	8,1	8,8	14,4	6,8
do jiného kraje	51,9	24,9	28,3	38,7	58,0	71,0	70,9	78,4
Podíl vyjíždějících do škol z obce bydliště z úhrnu studujících (%) <sup>1)</sup>	61,4	98,6	95,5	82,8	65,4	44,6	30,9	29,0
Podíl vyjíždějících denně z úhrnu vyjíždějících z obce (%)	81,8	84,0	85,9	86,1	84,4	77,0	52,1	75,1

<sup>1)</sup> se zjištěným místem školy

**V kraji byla nejvyšší vyjíždka do škol v celé ČR**

Podíl studujících osob vyjíždějících do škol mimo obec bydliště byl v době sčítání 61,4 %. Intenzita vyjíždky středočeských studentů tak byla nejvyšší v celé České republice, kde se pohybovala okolo 45 %. Vyjíždka do škol značně souvisela s vybaveností a velikostí obce. Malým obcím do 500 obyvatel zpravidla scházela vybavenost obce školou a v 96 % tak byly děti odkázány na vyjíždění mimo obec, zpravidla do střediskové obce, případně nejbližšího města. Se zvyšujícím se počtem obyvatel a vybaveností obce se závislost na vyjíždce postupně snižovala, u obcí a měst s počtem obyvatel nad 5 tisíc již nebyla vyjíždka do škol mimo obec bydliště dominantní a dosahovala podílu z úhrnu studujících méně než 50 %. Z větších měst (více než 20 tisíc) díky většímu spektru škol a možnostem vzdělání vyjížděli pouze tři z deseti bydlicích studentů. Přesto tento podíl u středočeských měst s 20 tisíci a více obyvateli patřil k nejvyšším v ČR a to díky závislosti na studiu v hlavním městě.

### Vyjíždějící do škol podle pohlaví podle okresů

	Podíl vyjíždějících do škol z obce bydliště z úhrnu studujících (%) <sup>1)</sup>			Denně vyjíždějící do školy z obce bydliště			Podíl vyjíždějících denně z úhrnu vyjíždějících do školy z obce (%)		
	celkem	muži	ženy	celkem	muži	ženy	celkem	muži	ženy
<b>Kraj celkem</b>	<b>61,4</b>	<b>59,7</b>	<b>63,1</b>	<b>57 428</b>	<b>28 046</b>	<b>29 382</b>	<b>81,8</b>	<b>83,4</b>	<b>80,3</b>
v tom okresy:									
Benešov	61,3	59,6	63,0	4 002	1 951	2 051	76,3	78,5	74,3
Beroun	62,7	61,0	64,4	3 799	1 862	1 937	84,8	86,6	83,1
Kladno	53,5	52,0	55,0	5 688	2 766	2 922	84,6	85,4	83,8
Kolín	60,1	57,9	62,2	3 930	1 899	2 031	81,5	82,9	80,1
Kutná Hora	59,6	56,3	62,8	2 784	1 353	1 431	68,7	72,1	65,8
Mělník	55,2	53,4	57,0	4 219	2 058	2 161	84,8	86,2	83,5
Mladá Boleslav	57,0	55,3	58,7	4 156	2 030	2 126	73,8	76,0	71,8
Nymburk	58,4	56,3	60,4	3 904	1 878	2 026	80,2	82,8	78,0
Praha-východ	70,1	69,4	70,7	9 335	4 615	4 720	89,6	90,1	89,0
Praha-západ	74,7	73,0	76,4	8 790	4 314	4 476	90,5	91,3	89,7
Příbram	55,5	53,9	57,0	4 475	2 178	2 297	72,7	74,3	71,3
Rakovník	61,2	58,8	63,5	2 346	1 142	1 204	75,9	78,2	74,0

<sup>1)</sup> se zjištěným místem školy

**Denní vyjíždka žáků a studentů byla nejvyšší v ČR**

Každý den vyjíždělo do škol 57 428 žáků či studentů, tedy 81,8 % z celkové vyjíždky do škol. Jednalo se o nejvyšší podíl denní vyjíždky žáků a studentů mezi kraji ČR. Denní vyjíždka do škol byla nejvyšší v zázemí hlavního města.

**Nejčastějším dopravním prostředkem do školy byla pravidelná autobusová linka**

Při cestě do škol převažovaly u vyjíždějících z obcí kraje veřejné dopravní prostředky, ve způsobu každodenní přepravy to bylo použití autobusové linky (62,4 %). Po Ústeckém kraji, kde do škol linkovým autobusem vyjížděl pouze každý druhý vyjíždějící, dosahoval Středočeský kraj druhého nejnižšího podílu. Městskou hromadnou dopravu při cestě do školy využívalo 41,4 % vyjíždějících, což byl obdobný podíl jako v celé ČR. Městskou hromadnou dopravu v okresech Praha-západ (63,5 %) a Praha-východ (58,1 %) využívala díky studiu v hlavním městě více než polovina vyjíždějících. Železniční přepravu používalo denně pouze 28,3 % vyjíždějících, což bylo po Kraji Vysočina (27,2 %) a Jihočeském kraji (27,3 %) opět nejméně v ČR. Uvnitř kraje byl význam železniční přepravy rozdílný a převažoval ve východní části kraje s železničními koridory. V okresech Nymburk (64,2 %) a Kolín (55,1 %) použila vlak více než polovina vyjíždějících a přeprava vlakem zde byla u vyjíždějících do škol dominantní. Podíl okresu Nymburk byl navíc nejvyšší mezi okresy ČR. Nejméně využívali železniční přepravu žáci v okresech Příbram (12,5 %) a Kladno (13,7 %), což bylo naopak nejméně mezi okresy v ČR.

**MHD se nejvíce užívá v okolí Prahy, železniční přeprava na Nymbursku a Kolínsku**

**Automobil užívala třetina vyjíždějících do škol, většina jako spolucestující, na kole se do školy jezdilo nejčastěji na Nymbursku**

Na cestu do školy využila automobil téměř třetina vyjíždějících (29 %). Z celkového počtu vyjíždějících do škol automobilem cestovalo jako spolujezdcí sedm osob z deseti a jako řidiči tři z deseti. Jízdní kolo na přepravu do školy používal pouze jeden ze sta žáků a studentů, zatímco v hlavním městě použilo jízdní kolo na cestu do školy devět ze sta žáků či studentů (nejvíce v ČR). Nejčastěji ve Středočeském kraji používali kolo k cestě do školy žáci a studenti v okrese Nymburk (3,4 %).

**Devět z deseti dojíždějících žáků a studentů dojíždělo v rámci kraje**

Do středočeských škol dojíždělo celkem 36 958 žáků a studentů. Nejčastěji se jednalo o dojíždku z blízké obce ze stejného okresu (72,2 %), každý šestý pak vyjížděl z jiného okresu kraje (16,9 %). Průměrně tak devět z deseti žáků či studentů dojíždějících do středočeských škol přijíždělo z obcí kraje, a jen 10 % dojíždělo z jiného kraje. Nejvíce studentů dojíždějících z jiného kraje bylo z Hlavního města Prahy (28,3 %).

#### Dojíždka do škol podle typu podle okresů

	Vyjíždějící z obce				Dojíždějící do obce			
	celkem	v tom (%)			celkem	v tom (%)		
		do jiné obce okresu	do jiného okresu kraje	do jiného kraje a do zahraničí		z jiné obce okresu	z jiného okresu kraje	z jiného kraje
<b>Kraj celkem</b>	<b>70 186</b>	<b>38,0</b>	<b>8,9</b>	<b>53,1</b>	<b>36 958</b>	<b>72,2</b>	<b>16,9</b>	<b>10,9</b>
v tom okresy:								
Benešov	5 245	49,2	6,7	44,1	3 163	81,5	13,3	5,2
Beroun	4 482	48,9	9,1	41,9	2 702	81,1	11,9	7,0
Kladno	6 724	50,2	6,7	43,2	4 673	72,2	15,7	12,1
Kolín	4 825	39,6	20,5	40,0	3 020	63,2	28,8	7,9
Kutná Hora	4 050	42,9	15,2	41,9	2 718	63,9	21,2	15,0
Mělník	4 976	34,8	9,4	55,8	2 545	68,1	19,4	12,5
Mladá Boleslav	5 635	56,3	6,5	37,2	4 102	77,3	6,9	15,8
Nymburk	4 867	43,9	13,5	42,6	3 251	65,7	24,3	10,0
Praha-východ	10 423	18,9	6,6	74,5	3 184	61,7	22,5	15,8
Praha-západ	9 715	9,3	5,4	85,3	1 549	58,2	25,4	16,4
Příbram	6 155	55,6	3,9	40,6	4 137	82,7	10,9	6,4
Rakovník	3 089	51,0	15,3	33,8	1 914	82,2	9,7	8,1

**Vyjíždka do škol téměř dvakrát převyšovala školní dojíždku**

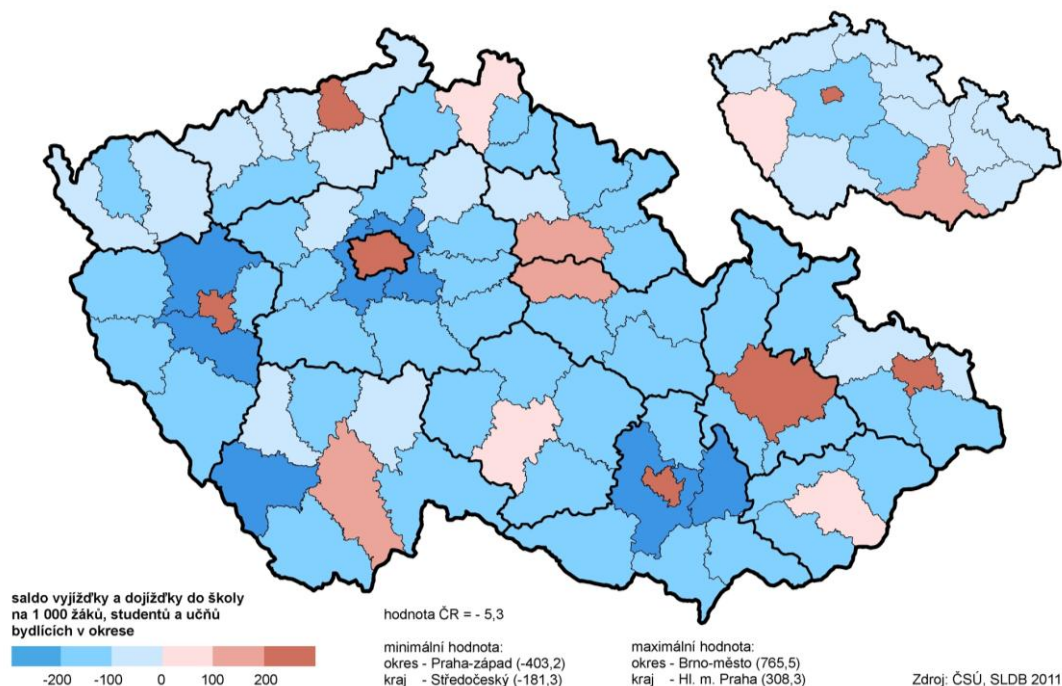
Počet do škol vyjíždějících žáků a studentů byl téměř dvojnásobně vyšší než počet dojíždějících. Na 100 vyjíždějících žáků tak připadalo pouze 53 dojíždějících žáků.



### **Podíl denní dojížd'ky do škol v kraji byl nejvyšší v ČR**

Každý den dojíždělo do středočeských škol 33 252 žáků či studentů, což odpovídalo 91,5 % z celkově zjištěných údajů o frekvenci dojíždění. Opět se jednalo o nejvyšší podíl v ČR. Důvodem byla především struktura dojíždějících, kterými byli žáci či studenti středních škol (popř. vyšších odborných škol) a dojížděli tudíž denně. Vysoký podíl denní dojížd'ky zaznamenaly v ČR také Kraj Vysočina (86,8 %) a Karlovarský kraj (85,2 %), ve kterých stejně jako ve Středočeském kraji působí méně vysokých škol.

### **Saldo vyjížd'ky a dojížd'ky do školy v okresech a krajích**



### **5.3. Úhrnná bilance dojížd'ky do zaměstnání a do škol**

#### **Na 100 vyjíždějících ze středočeských obcí do zaměstnání a do škol vychází 61 dojíždějících**

Středočeské obce měly v době sčítání značně zápornou bilanci dojížd'ky do zaměstnání a škol. Ze středočeských obcí celkově vyjíždělo do zaměstnání a škol 283 884 osob, zatímco opačným směrem proudilo o 110 tisíc osob méně (174 069). Na 100 vyjíždějících tak vycházelo 61 dojíždějících.

#### **Z vyjíždějících z okresů vyjížděly tři čtvrtiny do zaměstnání a čtvrtina do škol**

Ze středočeských okresů celkem vyjíždělo 178 507 osob, z toho 75,6 % vyjíždělo do zaměstnání a 24,4 % do škol. Nejmenší rozdíl v porovnání podílu vyjížd'ky za prací a do škol dosahoval v kraji okres Mladá Boleslav, odkud vyjíždělo do jiných okresů 63,4 % osob do zaměstnání a 36,6 % osob do škol. Nejvyšší rozdíl byl u vyjíždějících z okresu Kladna, odkud cestovalo do zaměstnání 83 % a do škol pouze 17 %.

#### **Čtvrtina dojíždějících do středočeských okresů cestovala za zaměstnáním a do škol na Prahu-východ**

Do středočeských okresů dojíždělo celkem 68 692 osob, z toho 85,1 % do zaměstnání a 14,9 % do škol. Nejmenší rozdíl v podílech dojíždědek dosahoval v kraji okres Kutná Hora, kam dojíždělo z jiných okresů 69,3 % osob do zaměstnání a 30,7 % osob do škol. Nejvyšší rozdíl byl u dojíždějících do okresu Praha-západ, kam cestovalo do zaměstnání 93,9 % a do škol pouze 6,1 %.

#### **Kladné saldo dojížd'ky dosahoval pouze okres Mladá Boleslav**

Saldo meziokresní dojížd'ky bylo záporné a to téměř o 110 tisíc osob. Jediným okresem s kladným saldem celkové dojížd'ky byla Mladá Boleslav. Na 100 vyjíždějících z okresu vycházelo na Mladoboleslavsku přibližně 114 dojíždějících do okresu. Nejhorší absolutní zápornou bilanci dosahoval okres Praha-západ, kam do zaměstnání a škol dojíždělo o 16 tisíc osob méně, než jich vyjíždělo. V relativním vyjádření byla nejhorší záporná bilance u okresů Benešov a Kladno, kam dojíždělo do zaměstnání a škol pouze čtvrtina počtu osob, které vyjížděly.

## Počet vyjíždějících, dojíždějících a saldo dojížděky podle okresů

	Vyjíždějící z okresu			Dojíždějící do okresu			Saldo dojížděky		
	do zaměstnání	do škol	celkem	do zaměstnání	do škol	celkem	do zaměstnání	do škol	celkem
<b>Kraj celkem</b>	<b>135 010</b>	<b>43 497</b>	<b>178 507</b>	<b>58 423</b>	<b>10 269</b>	<b>68 692</b>	<b>-76 587</b>	<b>-33 228</b>	<b>-109 815</b>
v tom okresy:									
Benešov	7 774	2 666	10 440	2 023	584	2 607	-5 751	-2 082	-7 833
Beroun	7 986	2 290	10 276	2 844	510	3 354	-5 142	-1 780	-6 922
Kladno	16 367	3 350	19 717	3 773	1 299	5 072	-12 594	-2 051	-14 645
Kolín	8 265	2 916	11 181	5 445	1 111	6 556	-2 820	-1 805	-4 625
Kutná Hora	5 423	2 314	7 737	2 219	982	3 201	-3 204	-1 332	-4 536
Mělník	11 082	3 244	14 326	3 519	813	4 332	-7 563	-2 431	-9 994
Mladá Boleslav	4 278	2 465	6 743	6 786	932	7 718	2 508	-1 533	975
Nymburk	10 023	2 730	12 753	2 552	1 114	3 666	-7 471	-1 616	-9 087
Praha-východ	26 579	8 458	35 037	15 914	1 219	17 133	-10 665	-7 239	-17 904
Praha-západ	25 826	8 814	34 640	9 912	648	10 560	-15 914	-8 166	-24 080
Příbram	7 366	2 735	10 101	2 056	717	2 773	-5 310	-2 018	-7 328
Rakovník	4 041	1 515	5 556	1 380	340	1 720	-2 661	-1 175	-3 836

**Do jiných krajů vyjíždělo do zaměstnání a škol čtyřnásobně více osob, než jich dojíždělo**

Do jiných krajů vyjíždělo do zaměstnání a škol celkem 143 070 osob, naopak z jiných krajů směřovalo do Středočeského kraje pouze 36 569 osob. Saldo mezikrajské vyjížděky tak bylo 106 474 osob, což představovalo na 100 vyjíždějících do jiných krajů pouze 26 osob dojíždějících z jiných krajů. Nejhorší bilanci má Středočeský kraj s hlavním městem, kde saldo dojížděky činilo záporných 111 686 osob a na 100 vyjíždějících z kraje do hlavního města vycházelo pouze 13 dojíždějících do kraje za zaměstnáním nebo do škol. Zápornou bilanci má Středočeský kraj také s dvěma dalšími sousedními kraji (s Jihočeským -792 osob a s Plzeňským -10 osob) a také s Jihomoravským krajem (-502 osob). S dalšími kraji, včetně ostatních sousedních, si kraj udržel kladnou bilanci dojížděky, početně nejvyšší s krajem Libereckým (+2 182 osob).