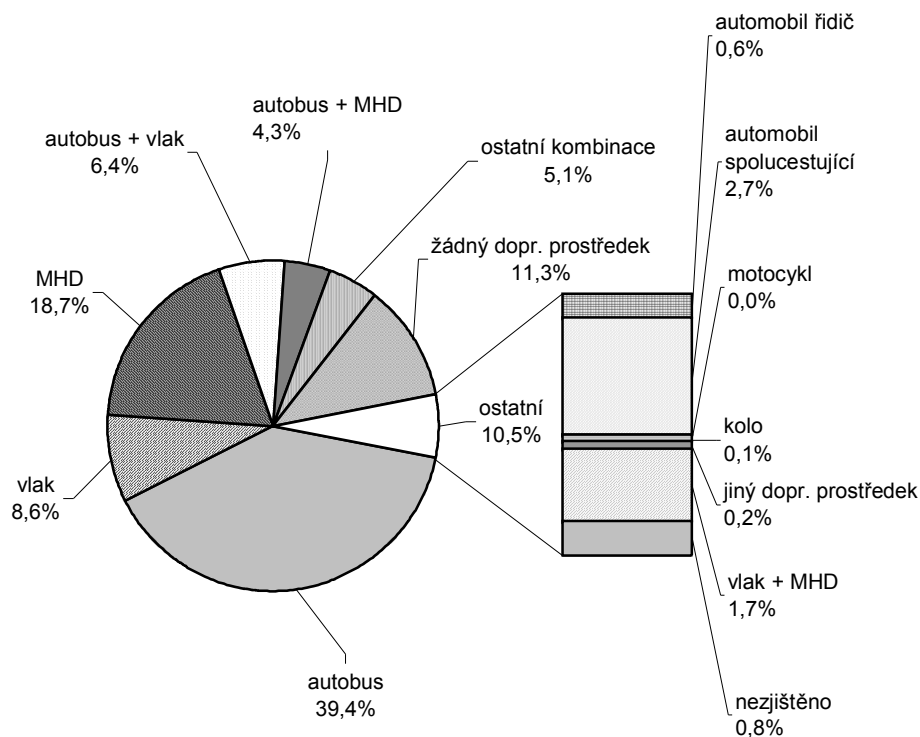


3.4 Dopravní prostředek používaný k cestě do škol

K cestě do škol využívali žáci, studenti a učni vyjíždějící z obce nejčastěji veřejnou dopravu, a to v 79,2% případů. Více jak desetina uvedla, že nepoužívá žádný dopravní prostředek a zde se projevuje to, že respondenti uváděli podle metodiky sčítání dopravní prostředek používaný obvykle ke každodenní cestě do školy, tedy v řadě případů z místa přechodného bydliště (např. internáty, koleje apod.).

Struktura vyjíždějících z obcí kraje do škol podle druhu dopravního prostředku



Z hlediska struktury vyjíždějících **podle druhu dopravního prostředku** má dominantní postavení doprava autobusem. Samostatně nebo v kombinaci s jiným dopravním prostředkem používalo autobusu k cestě do školy 8 937 osob (50,2%). Téměř čtvrtina studentů, žáků a učňů využívala k cestě do školy MHD. Třetím nejpoužívanějším dopravním prostředkem byl vlak, který používalo 16,8% osob. Pouze 598 žáků, studentů a učňů vyjíždělo do škol automobilem, z toho 81,8% jako spolucestující. Řidičů automobilu bylo v roce 2001 celkem 109 a řidiči motocyklu byli pouze 2. Rozdíly mezi muži a ženami ve struktuře dopravních prostředků nebyly nijak výrazné. Ženy se nejvíce podílely na dopravě vlakem v kombinaci s MHD (61,9% osob).

Tab. 3.4.1 Vyjíždějící denně do škol podle pohlaví a použitého dopravního prostředku

	Celkem		v tom				Podíl žen (v%) na počtu vyjíždějících dopravním prostředkem
			muži		ženy		
	počet	v %	počet	v %	počet	v %	
Vyjíždějící do jiné obce ČR	17 805	100,0	9 068	100,0	8 737	100,0	49,1
z toho použitý dopravní prostředek: ¹⁾							
autobus	7 023	39,4	3 569	39,4	3 454	39,5	49,2
vlak	1 536	8,6	735	8,1	801	9,2	52,1
MHD	3 322	18,7	1 645	18,1	1 677	19,2	50,5
automobil - řidič	109	0,6	69	0,8	40	0,5	36,7
automobil - spolucestující	489	2,7	273	3,0	216	2,5	44,2
motocykl	2	0,0	2	0,0	-	x	x
kolo	23	0,1	15	0,2	8	0,1	34,8
jiný	33	0,2	21	0,2	12	0,1	36,4
autobus + vlak	1 146	6,4	577	6,4	569	6,5	49,7
autobus + MHD	768	4,3	395	4,4	373	4,3	48,6
vlak + MHD	302	1,7	115	1,3	187	2,1	61,9
ostatní kombinace	901	5,1	485	5,3	416	4,8	46,2
žádný dopr. prostředek	2 014	11,3	1 089	12,0	925	10,6	45,9

¹⁾ dopravní prostředek se týká denní dojíždky z místa bydliště (i přechodného) do místa školy

Ve struktuře dopravních prostředků nebyly zaznamenány ani velké rozdíly za jednotlivé okresy. Z okresu Karlovy Vary vyjíždělo absolutně nejvíce osob v celé struktuře dopravních prostředků s výjimkou vlaku a jeho kombinací. To je dáno zejména horší sítí a obslužností železnice v okrese. Zatímco v okrese Cheb používalo k cestě do školy vlak 24% studentů, žáků a učňů, v okrese Karlovy Vary to bylo pouze 11,6%. Více jak polovina dojíždějících automobily vyjíždí z okresu Karlovy Vary a představují 4,3% vyjíždějících studentů, žáků a učňů. Oproti pracujícím, kteří k cestě do práce používají automobil ve více jak třetině případů, je v cestě do škol využití automobilu zanedbatelné.