

2.6 Dopravní prostředek používaný k cestě za prací

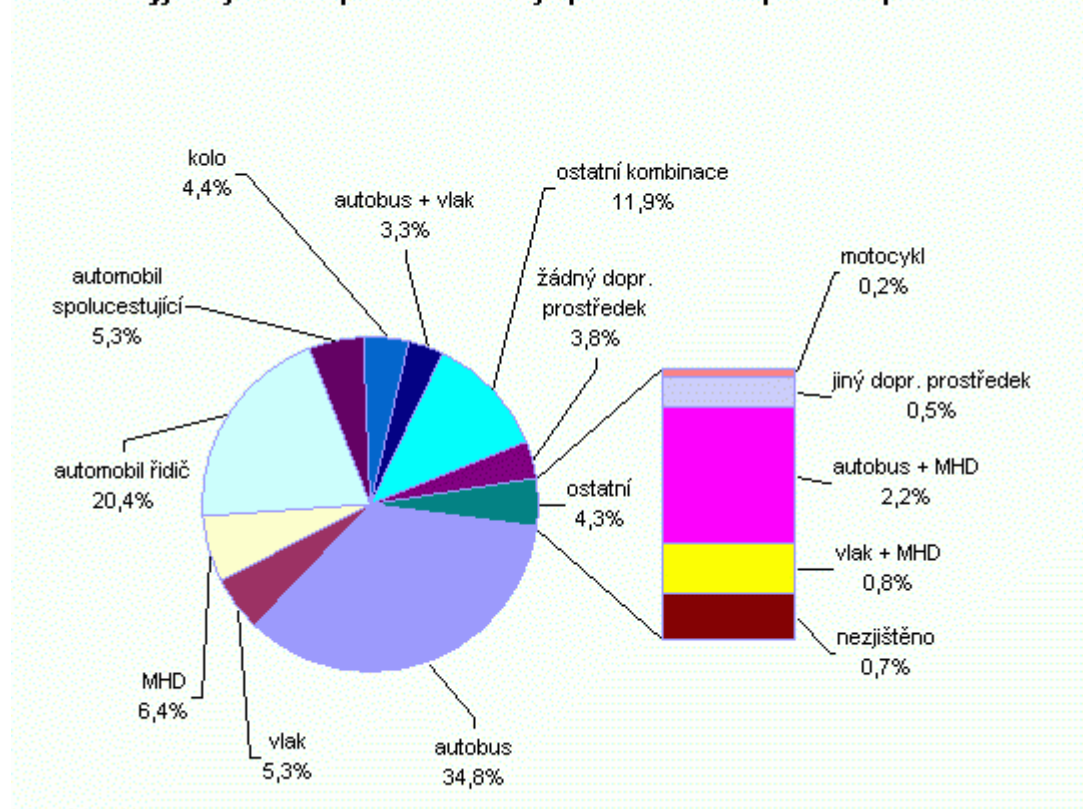
V roce 2001 cestovalo více jak 40 % vyjíždějících do jiné obce ČR za prací autobusem. V převážné většině se jednalo o dopravu pouze autobusem, jen z malé části jde o kombinaci autobusu s vlakem či MHD. Autem jako řidič nebo spolucestující jezdila čtvrtina vyjíždějících, MHD (včetně kombinací s autobusem a vlakem) 9,4 %, vlakem (včetně kombinace s autobusem a MHD) rovněž 9,4 %.

Tab. 2.16 Vyjíždějící denně za prací podle pohlaví a použitého dopravního prostředku

	Celkem		v tom			
	počet	v %	muži		ženy	
			počet	v %	počet	v %
	Kraj celkem					
Vyjíždějící do jiné obce ČR	119 447	100,0	71 878	100,0	47 569	100,0
z toho použitý dopravní prostředek: ¹⁾						
autobus	41 524	34,8	18 415	25,6	23 109	48,6
vlak	6 323	5,3	4 147	5,8	2 176	4,6
MHD	7 666	6,4	3 907	5,4	3 759	7,9
automobil - řidič	24 419	20,4	20 455	28,5	3 964	8,3
automobil - spolucestující	6 313	5,3	4 084	5,7	2 229	4,7
motocykl	208	0,2	181	0,3	27	0,1
kolo	5 287	4,4	3 631	5,1	1 656	3,5
jiný	578	0,5	480	0,7	98	0,2
autobus + vlak	3 926	3,3	2 232	3,1	1 694	3,6
autobus + MHD	2 578	2,2	1 056	1,5	1 522	3,2
vlak + MHD	967	0,8	571	0,8	396	0,8
ostatní kombinace	14 222	11,9	9 254	12,9	4 968	10,4
žádný dopr. prostředek	4 572	3,8	2 868	4,0	1 704	3,6

¹⁾ dopravní prostředek se týká denní dojížděky z místa bydliště (i přechodného) do místa pracoviště

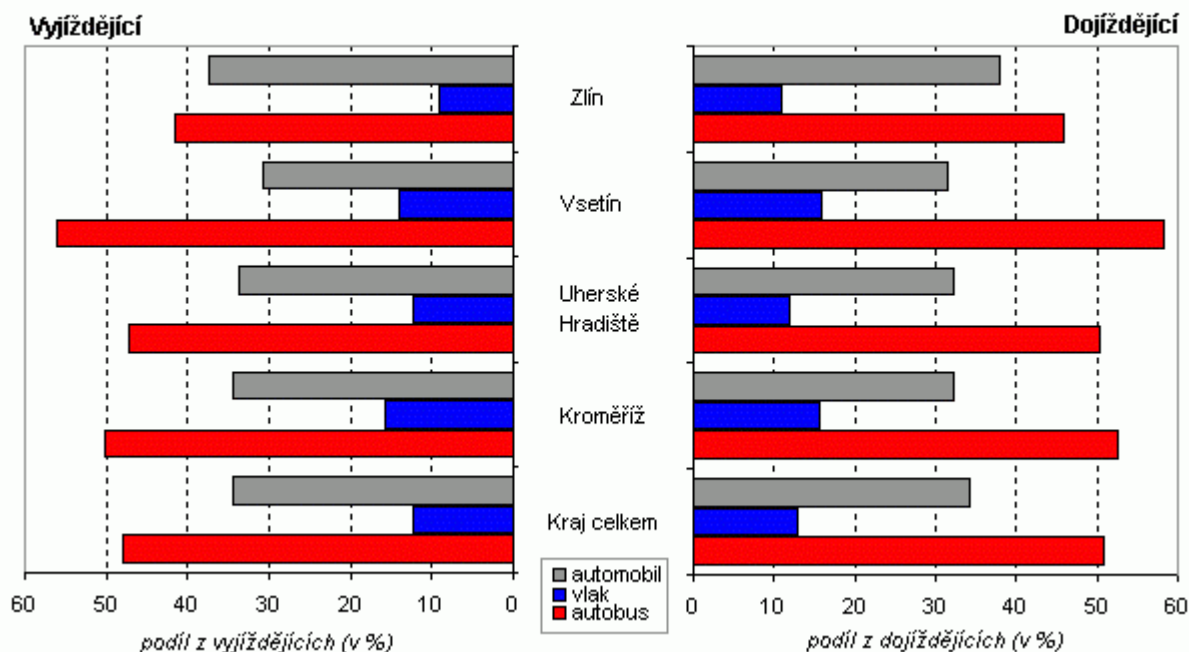
Struktura vyjíždějících za prací z obcí kraje podle druhu dopravního prostředku



Zatímco žen cestuje autobusem (včetně kombinací s vlakem a MHD) 55,4 % a automobilem jen 13,0 %, u 34,2 % vyjíždějících mužů se stal nejpoužívanějším dopravním prostředkem automobil a 30,2 % jich používá autobus (opět včetně kombinací s vlakem a MHD).

Autobus je nejpoužívanějším dopravním prostředkem při dojíždě i vyjíždě do / z okresu Vsetín, totéž lze tvrdit u automobilu u okresu Zlín a vlak používá nejvíce vyjíždějících z obcí Kroměřížského okresu a dojíždějících do obcí okresů Vsetín a Kroměříž.

Dojíždka a vyjíždka za práci z obcí kraje podle použitého dopravního prostředku (včetně kombinace)



Dojíždějící za práci ve městě Zlíně používají při srovnání s ostatními uvedenými městy v maximální míře veřejné dopravní prostředky (v 57,3 % případů) a dále motoristické prostředky (v 17,9 %), v podílech dojíždky na kole a pěší chůzi jsou jejich podíly nejnižší (2,3 % a 17,6 %).

Struktura dojíždějících za práci v obci podle použitého dopravního prostředku

