

7. Příloha: Ceny pneumatik pro osobní automobily (CN 40111000)

případová studie

Cílem přílohy je upozornit na informace které poskytuje statistika pro analýzu cen na výrobní úrovni. Pneumatiky pro osobní automobily byly zvoleny proto, že představují významnou položku obousměrného obchodu České republiky, jehož těžiště je v obchodě se zeměmi Evropské unie(15). Jejich cenové relace jsou blízké obecným relacím v obchodě s výrobky zpracovatelského průmyslu.

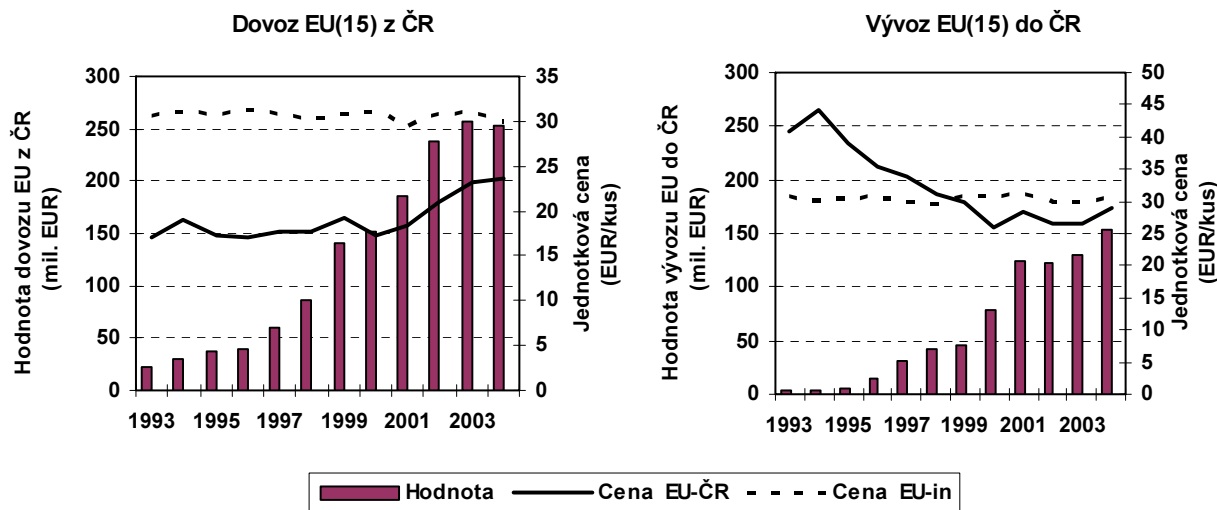
1.1. EUROSTAT¹

Informace EUROSTATu obsahují informace o vývozu a dovozu České republiky ze „zrcadlového pohledu“ zemí EU, jako jejich dovoz resp. vývoz. Údaje jsou v eurech (do roku 1998 v ECU).

Pneumatiky z pryže pro osobní automobily (nové) byly v roce 2004 dovezeny zeměmi EU(15) z České republiky v hodnotě 313 mil. EUR. Balance obchodu je vysoce aktivní, vývoz do ČR dosáhl 172,5 mil. EUR. V letech 1994-2004 rostl dovoz průměrným tempem 27 % za rok. Podíl na dovozu zemí EU vzrostl z 0,8 % v roce 1993 na 3,7 % v roce 2004.

Průměrná cena pneumatik dovezených z České republiky se zvýšila ze 17,0 EUR v roce 1993 na 23,6 EUR v roce 2004, zatímco ve vzájemném obchodě členských zemí vzrostla v uvedených letech z 28,2 EUR na 29,9 EUR. Ceny pneumatik dovážených ze třetích zemí klesly. Komparativní úroveň ceny českých pneumatik se zvýšila ze 56 % úrovně cen ve vzájemném obchodě na 79 %. Při vývozu do České republiky zaznamenaly ceny v letech 1995-2000 velký pokles. V roce 1993 byla průměrná vývozní cena o 32 % vyšší, v roce 2004 o 6 % nižší než ve vzájemném obchodě členských zemí.

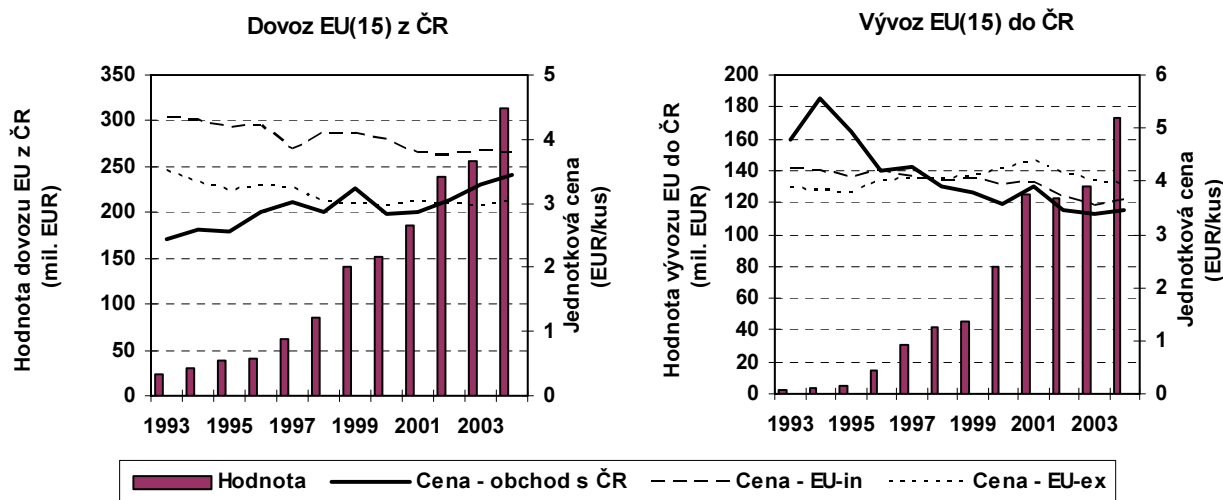
Graf 7-A Vývoj jednotkových cen v obchodě s pneumatikami pro osobní automobily



Měrná hmotnost pneumatik české provenience se významněji nezměnila (v roce 2004 činila 7,0 kg), zatímco v případě pneumatik směřovaných mezi členskými zeměmi vzrostla oproti roku 1993 o 14 % (na 8,3 kg). Projevuje se to v poněkud odlišném vývoji kilogramových cen. Úroveň kilogramových cen českých pneumatik byla v roce 2004 oproti průměru ve vzájemném obchodě členských zemí o 9 % nižší.

¹ Pramen dat: EUROSTAT, Intra- and extra-trade, Comext, Supplement 2, DVD, 2005

Graf 7-B Vývoj kilogramových cen v obchodě s pneumatikami pro osobní automobily



V teritoriální struktuře dovozu pneumatik z České republiky jednoznačně dominuje Německo. Česká republika se podílí na jejich celkovém dovozu v případě Německa 6,4 %. Velmi významný je také podíl České republiky v dovozu pneumatik ve Francii (5,2 %), která je druhým největším dovozcem českých pneumatik.

Tabulka 7-1 Teritoriální struktura dovozu pneumatik z ČR podle zemí (2004)

Země určení (odběratel)	Dovoz EU z ČR		
	mil. EUR	struktura	podíl na dovozu (%)
EU(15)	252,4	100,0	3,2
Německo	105,8	41,9	6,4
Francie	50,9	20,2	5,2
Belgie	21,3	8,4	2,7
Itálie	20,8	8,3	2,7
Velká Británie	17,0	6,7	1,5
Španělsko	16,5	6,5	2,7
Nizozemsko	6,1	2,4	0,8
Rakousko	5,2	2,1	1,8
Švédsko	2,7	1,1	1,0
Finsko	1,7	0,7	2,0
Portugalsko	1,6	0,6	1,1
Dánsko	1,6	0,6	1,3
Řecko	1,4	0,5	1,0
Irsko	0,0	0,0	0,0
informativně:			
Polsko	16,0		17,6
Maďarsko	14,0		19,5
Slovensko	12,8		16,7

Při porovnání cen docilovaných významnými dodavateli se Česká republika řadí až na předposlední místo. I na výrobní úrovni se tak projevuje podmíněnost docilovaných cen stupněm rozvoje země původu zboží (kapitola 5.1.).

Analýza vývoje cen v zahraničním obchodě se zeměmi EU

Tabulka 7-2 Jednotkové ceny pneumatik dovezených EU(15) podle zemí původu, 2004

(země řazeny podle výše jednotkové ceny)

Země původu (provenience)	EU(15)		informativně: Německo	
	Hodnota dovozu	Jednotková cena	Hodnota dovozu	Jednotková cena
	(mil. EUR)	(EUR/kus)	(mil. EUR)	(EUR/kus)
USA	129	50,8	21	52,5
Nizozemsko	459	38,5	93	33,7
Japonsko	457	38,2	114	32,6
Německo	1 294	37,8		
Belgie	381	36,3	69	38,2
Francie	1 101	31,4	474	29,6
Velká Británie	382	31,1	89	30,0
J. Korea	417	30,1	48	25,9
Itálie	570	29,3	118	27,9
Portugalsko	245	27,6	105	31,1
Španělsko	556	26,6	107	28,8
Česká republika	252	23,6	106	27,3
Polsko	242	18,3	67	18,8

Průměrná cena pneumatik vyvezených zeměmi EU(15) do České republiky v roce 2004 dosáhla 29,1 EUR. Klesla pod úroveň vývozních cen dosahovaných v průměru ve vzájemném obchodě členských zemí (30,9 EUR). V roce 1993 byl poměr mezi cenami při vývozu zemí EU do ČR a úrovní cen v jejich vzájemném obchodě 40,7 : 30,8 ECU/kus.

Podle údajů EUROSTATu byl průměr jednotkových cen pneumatik vyvezených členskými zeměmi do České republiky významně ovlivněn poměrně vysokými cenami dovozu z Francie (37,5 EUR za kus, přičemž úroveň cen francouzských pneumatik ve vzájemném obchodě členských zemí byla podprůměrná).

Tabulka 7-3 Jednotkové ceny pneumatik vyvezených jednotlivými zeměmi EU(15) do ČR, 2004

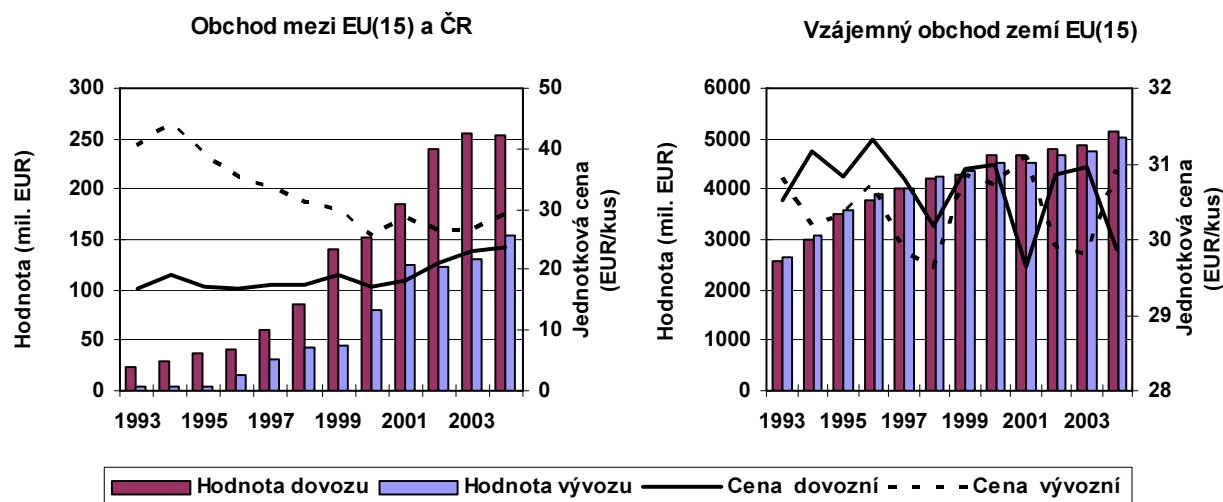
(země jsou seřazeny podle hodnoty vývozu)

	Vývoz zemí EU(15) do ČR		EU-in
	hodnota mil. EUR	jednotková cena EUR/kus	
EU-15	154	29,1	30,9
Francie	59	37,5	29,6
Německo	54	27,4	34,7
Španělsko	11	22,8	24,2
Itálie	10	22,3	26,0
Portugalsko	9	23,2	26,6
Velká Británie	6	18,5	27,7
Finsko	5	44,1	44,1
informativně:			
Polsko	7	16,9	17,5
Slovensko	9	23,9	23,4

Ve vzájemném obchodě se vývozní i dovozní jednotkové ceny pneumatik pohybovaly kolem 30-31 ECU resp. EUR za kus (s mírnou tendencí k poklesu). Při rostoucím obousměrném obchodě s Českou republikou se průměrná dovozní cena zvýšila ze 17,0 ECU v roce 1993 na 23,6 EUR v roce 2004, naproti tomu cena pneumatik vyvážených zeměmi EU(15) do České republiky klesla ze 40,7 ECU na 29,1 EUR. Nicméně mezi dovozní a vývozní cenou přetrvává značná diskrepance.

Analýza vývoje cen v zahraničním obchodě se zeměmi EU

Graf 7-C Vývoj jednotkových cen v obousměrném obchodě s pneumatikami



1.2. ČSÚ²

V korunovém přecenění se v roce 2004 podílely země EU(15) na celkovém vývozu pneumatik pro osobní automobily necelými 63 %, na dovozu více než 72 %. Oproti předchozímu roku došlo podle těchto předběžných údajů k významnějšímu zvýšení vývozu a zejména dovozu v obchodě se třetími zeměmi.

Tabulka 7-4 Úloha EU(15) v českém zahraničním obchodě s pneumatikami (2004)

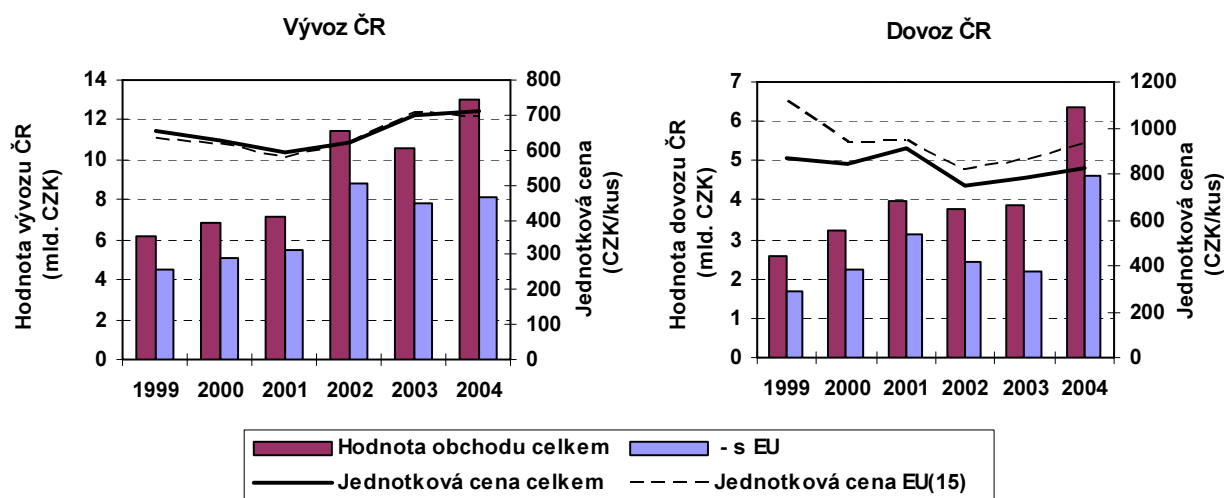
	Vývoz			Dovoz		
	hodnota (mil. CZK)	počet (tis. kusů)	jednotková cena	hodnota mil. CZK	počet (tis. kusů)	jednotková cena
celkem	13 047	18 427	708	6 358	7 721	824
z toho EU	8 167	11 749	695	4 605	4 967	927
podíl EU (%)	62,6	63,8		72,4	64,3	
informativně 2003:						
celkem	10 578	15 116	700	3 856	4 941	780
z toho EU	7 880	11 154	706	2 184	2 537	861
podíl EU (%)	74,5	73,8		56,6	51,3	

V průměru dosáhla jednotková cena v roce 2004 na straně vývozu 708 Kč, na straně dovozu 824 Kč. V obchodě se zeměmi EU(15) byla vývozní cena mírně nižší (695 Kč za kus), dovozní podstatně vyšší (927 Kč). Oproti roku 1999 se v obchodě se zeměmi EU zvýšila vývozní cena o 10 % (v letech 2000 a 2001 klesala), dovozní cena se snížila o 17 % (po přechodném vzestupu v roce 2001).

² Pramen dat: Český statistický úřad, www.czso.cz

Analýza vývoje cen v zahraničním obchodě se zeměmi EU

Graf 7-D Vývoj korunových jednotkových cen v obchodě s pneumatikami pro osobní automobily



Podle údajů ČSÚ hraje nejvýznamnější roli v teritoriální struktuře obchodu ČR se zeměmi EU Německo (na straně vývozu 40,5 %, na straně dovozu 33,5 %). Jednotkové ceny jsou v obchodě s Německem nad průměrem cen dosahovaných se zeměmi EU(15), zejména na straně dovozu. V obchodě s Francií, která figuruje na druhém místě, jsou vývozní ceny velmi nízké (v průměru 540 korun za kus) a dovozní ceny velmi vysoké (994 korun); nízkou úroveň signalizují také vývozní kilogramové ceny (87 Kč/kg).

Tabulka 7-5 Teritoriální struktura obchodu s pneumatikami

	Hodnota (mil. CZK)	Množství (tis. kusů)	Hmotnost (t)	Cena		Měrná hmotnost (kg/kus)
				(EUR/kus)	(EUR/kg)	
Vývoz						
celkem	13 047	18 427	115 687	708	113	6,3
EU-15	8 167	11 749	74 069	695	110	6,3
Německo	3 304	4 695	27 048	704	122	5,8
Francie	1 408	2 607	16 091	540	87	6,2
Dovoz						
celkem	6 358	7 721	58 612	824	108	7,6
EU-15	4 605	4 967	39 719	927	116	8,0
Německo	1 543	1 600	13 383	965	115	8,4
Francie	1 325	1 333	11 164	994	119	8,4

x x x

Přes značné rozdíly ve způsobu sběru dat a metodice jejich zpracování vypovídají údaje EUROSTATu a ČSÚ o úrovni a vývoji jednotkových cen v podstatě shodně (data ČSÚ v eurech jsou vypočtena přepočtem z korunových průměrným kurzem CZK/EUR v daném roce). V teritoriální struktuře obchodu jsou mezi údaji EUROSTATu a ČSÚ větší rozdíly.

Analýza vývoje cen v zahraničním obchodě se zeměmi EU

Graf 7-E Porovnání dat EUROSTATu a ČSÚ - Vývoz pneumatik z ČR do zemí EU(15)

