

TABULKA č. 2A  
TABLE 2A

**Dodávky základních ropných produktů v CR - od počátku roku 2002, 2003, 2004**  
**Supply of Basic Finished Petroleum Products in the CR - from the beginning of 2002, 2003, 2004**

LEDEN až SRPEN 2002, 2003, 2004  
JANUARY TO AUGUST 2002, 2003, 2004

(v tis.tun)  
(in 1000 Metric Tons)

Položky bilance Balance Items		k ó d P A L E N 1202																					
		094	093	105	056	057	058	059	066	067	063	064	063+064	282	283	073	104	284	111	110	079	081	266
		Rafinérský plyn Refinery Gas	LPG	Primární benzin Naphtha	Bezolovn. AUBI Unleaded Motor Gasoline	Olovnatý AUBI Leaded Motor Gasoline	CELKEM AUBI TOTAL Motor Gasoline	Letecký benzin Aviation Gasoline	Letecký petrolej Kerosene Type Jet Fuel	Ostatní petrolej Other Kerosene	Motorová nafta (<0,05%S) Transport Diesel	Plynové oleje Heating and other Gasoil	CELKEM MONA a Plyn.oleje TOTAL 063+064	Topný olej nízkosír. (< 1% S) Fuel Oil - Low Sulphur	Topný olej vysokosír. (> 1% S) Fuel Oil - High Sulphur	CELKEM Top. oleje TOTAL Fuel Oils	Lakový a technický benzin White Spirit and SBP	Maziva a mazací oleje Lubricants	Asfalty a asfaltové živice Bitumen	Parafin a vosky Paraffin Waxes	Ropný koks Petroleum Coke	Ostatní produkty Other Products	CELKEM TOTAL PRODUCTS
+ Přímé užití surovin Primary Product Receipts	2002	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
	2003	0	0	0	9	0	9	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
	2004	0	0	0	10	0	10	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
+ Hrubý rafinérský výstup (výroba) Gross Refinery Output	2002	69	111	264	804	0	804	1	113	0	1 335	220	1 555	130	81	211	3	60	219	4	38	632	4 084
	2003	77	119	335	780	0	780	2	93	0	1 419	215	1 634	136	143	279	1	62	235	2	38	607	4 264
	2004	75	126	334	768	0	768	0	101	0	1 344	323	1 667	140	100	240	0	80	284	2	32	598	4 307
+ Recyklované produkty Recycled Products	2002	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0	0	0	5
	2003	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0	0	0	5
	2004	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- Rafinérské palivo Refinery Fuel	2002	59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	17	31	0	0	0	0	38	0	128	
	2003	66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	12	28	0	0	0	0	38	0	132	
	2004	68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	12	21	0	0	0	0	32	0	121	
+ Dovoz Total Imports	2002	X	77	143	603	0	603	0	17	3	800	1	801	136	22	158	16	56	89	4	12	2	1 981
	2003	X	80	151	612	0	612	1	44	4	812	1	813	82	21	103	17	53	115	8	5	5	2 011
	2004	X	75	155	586	0	586	1	99	2	810	0	810	110	32	142	23	74	144	8	4	7	2 130
- Vývoz Total Exports	2002	X	30	10	205	0	205	0	0	0	478	1	479	27	24	51	0	15	71	6	0	0	867
	2003	X	23	1	123	0	123	0	0	0	377	101	478	8	45	53	0	13	77	3	0	0	771
	2004	X	34	0	122	0	122	0	0	0	164	94	258	3	21	24	0	35	85	2	0	0	560
+ Převody poloproduktů (+ nebo -) Interproduct Transfers (+ or -)	2002	0	0	4	-2	-2	-4	0	0	0	0	0	8	-14	-6	0	0	0	-1	0	7	0	
	2003	0	6	-4	5	0	5	-1	1	0	2	-3	-1	10	-10	0	0	0	0	0	0	-6	0
	2004	0	14	-2	7	0	7	0	1	0	-7	6	-1	0	0	0	0	0	0	0	0	-19	0
- Převedené produkty Products Transferred	2002	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2003	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2004	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- Zvýšení(+), snížení(-) stavu zásob Stock Change (+ or -)	2002	X	-3	-33	-72	-2	-74	-1	4	0	-6	-3	-9	27	-62	-35	0	-6	3	-1	0	54	-101
	2003	X	0	-20	-82	0	-82	0	-15	0	-41	-3	-44	20	2	22	0	-6	2	0	0	-7	-150
	2004	X	0	-18	-72	0	-72	-1	22	0	-38	2	-36	14	-3	11	-1	-5	2	0	0	-33	-131
= Hrubé dodávky celkem (výpočet) Gross Inland Deliveries (calculat.)	2002	10	161	434	1 277	0	1 277	2	126	3	1 663	223	1 886	211	110	321	19	107	234	2	12	587	5 181
	2003	11	182	501	1 365	0	1 365	2	153	4	1 898	115	2 013	189	95	284	18	108	271	7	5	613	5 537
	2004	7	181	505	1 321	0	1 321	2	179	2	2 022	233	2 255	224	102	326	24	124	341	8	4	619	5 898
- Statistický rozdíl Statistical Difference	2002	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	17
	2003	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
	2004	0	1	1	-13	0	-13	0	-13	0	-66	0	-66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-90
= Hrubé dodávky celkem (zjištěné) Gross Inland Deliveries (observ.)	2002	10	160	428	1 277	0	1 277	2	126	3	1 663	223	1 886	211	110	321	19	107	234	2	12	577	5 164
	2003	11	182	489	1 365	0	1 365	2	153	4	1 898	115	2 013	189	95	284	18	108	271	7	5	613	5 525
	2004	7	180	504	1 334	0	1 334	2	192	2	2 088	233	2 321	224	102	326	24	124	341	8	4	619	5 988
z toho : of which: Hrubé dodávky do petrochemie Gross delivery to Petroch. Sector	2002	0	49	428	0	0	0	0	0	0	80	80	80	0	0	0	1	0	0	0	0	335	893
	2003	0	60	489	0	0	0	0	0	0	76	76	76	0	0	0	0	0	0	0	0	324	949
	2004	0	73	504	0	0	0	0	0	0	200	200	200	0	0	0	0	0	0	0	0	339	1 116
Neenergetické užití v petrochemii Non-Energy Use in Petroch. Sector	2002	0	50	434	0	0	0	0	0	0	80	80	80	0	0	0	1	0	0	0	0	345	910
	2003	0	60	501	0	0	0	0	0	0	76	76	76	0	0	0	0	0	0	0	0	324	961
	2004	0	74	505	0	0	0	0	0	0	200	200	200	0	0	0	0	0	0	0	0	339	1 118
Zpětné toky z petrochem. do rafinérií Backflows from Petroch. Sec. to Ref.	2002	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2003	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	2004	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8
Dodávky pro mezinár. let. dopravu Deliveries to Internat. Civil Aviation	2002	X	X	X	X	X	X	1	110	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	111
	2003	X	X	X	X	X	X	1	123	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	124
	2004	X	X	X	X	X	X	1	184	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	185

Pozn. Statistické rozdíly u položek "LPG, Primární benzin, Plynové oleje a Ostatní produkty" jsou způsobeny změnou stavu zásob těchto položek v petrochemickém průmyslu.

Remark : Statistical differences concerning items "LPG, Naphtha, Gas Oil and Other Products" are caused by means of stock change in the Petrochemical Sector.

Pozn. Statistický rozdíl u položky "Letecký petrolej" je způsoben převodem zásob v 4/2004, držných pro potřeby Armády ČR, do kategorie zásob držných vládou.

Remark : Statistical difference concerning item "Kerosene Type Jet Fuel" is caused by means of accounting assignment of April stocks in 2004, held by the Administration of State Reserves for the Army use, into the category "Stock held by Government".

Pozn. Od roku 2003 je v položce "Motorová nafta" zahrnuta pouze motorová nafta s obsahem síry do 0,05 % hmotnostních určená pro pohon motorů nebo výrobu směsí paliv pro pohon motorů.

Remark : Since 2003 in the item "Transport Diesel" there is included only diesel oil with a sulphur content not exceeding 0,05 % by weight which is intended for engines drive or fuel mixtures production for engines drive.