

3.2. Časová dostupnost krajského města individuální dopravou

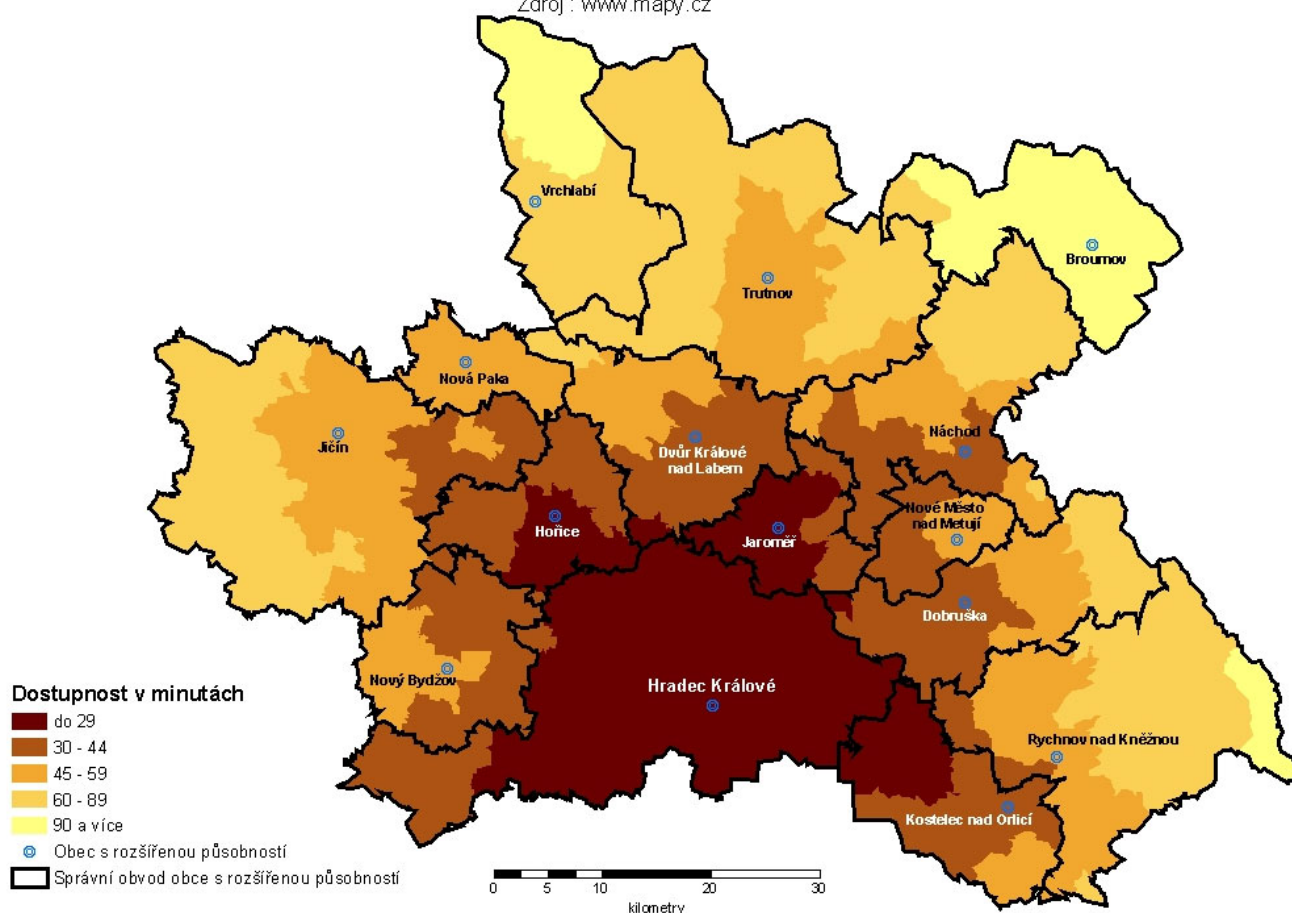
Podkladem pro získání dat s časovou vzdáleností do krajského města z jednotlivých obcí byly vzdálenosti z internetového serveru www.mapy.cz a každé obci tak byla přiřazena hodnota v minutách potřebná k dojetí individuální dopravou do Hradce Králové. Následně bylo území kraje rozděleno podle pěti intervalů. Vzniklo tak pět časových pásem směřujících k sídlu Královéhradeckého regionu.

Zatímco do půl hodiny má krajské město vzdáleno 22 % obcí, mezi půl hodinou až tři čtvrtě hodinou se musí počítat u více než čtvrtiny obcí a stejný podíl obcí spadá do intervalu od tři čtvrtě hodiny do hodiny. Rovná čtvrtina obcí má krajské město vzdáleno hodinu, z toho více než 90 minut připadá na čtyři procenta obcí. Nejvzdálenější obce jsou v převážné většině z SO ORP Broumov, dále z SO ORP Vrchlabí a Rychnov nad Kněžnou.

Na počtu obyvatel kraje se ke konci roku 2005 podílely nejvíce (27,2 %) obce s časovou dostupností do Hradce Králové v intervalu 45 až 59 minut, zatímco 14,2 % obyvatel žilo v obcích vzdálených do 29 minut a v nejvzdálenějších obcích žilo 3,4 % obyvatel kraje. Ve všech intervalech jsou zastoupena sídla správních obvodů ORP. Nejvzdálenější je Broumov, v časové dostupnosti obcí 60 – 89 minut je to Vrchlabí, šest sídel SO ORP je zastoupeno v intervalu 45 – 59 minut (mezi nimi největší Trutnov, Rychnov nad Kněžnou a Jičín), čtyři v intervalu 30 – 44 minut (Náchod, Dvůr Králové nad Labem, Kostelec nad Orlicí a Dobruška) a Jaroměř a Hořice jsou po silnici vzdáleny do půl hodiny.

Časová dostupnost krajského města individuální dopravou v Královéhradeckém kraji

Zdroj: www.mapy.cz



Následující tabulka ukazuje souvislost mezi časovou dostupností krajského města a mírou nezaměstnanosti. Míra nezaměstnanosti nejvzdálenějších obcí (90 minut a více) byla ke konci roku 2005 největší, stejně tak tomu bylo u mužů i u žen. Vezmeme-li v úvahu čtyři intervaly a jako poslední spočítáme hodnoty za obce vzdálené hodinu a více od krajské metropole, byla nejvyšší nezaměstnanost u obcí vzdálených půl až tři čtvrtě hodiny, a to vlivem nezaměstnanosti žen, u mužů zůstala nejvyšší nezaměstnanost v obcích vzdálených 60 minut a více.

Ve struktuře nezaměstnaných osob ve věku do 24 let, byl jejich největší podíl ve skupině obcí 90 minut a více, při započtení posledního intervalu k předposlednímu pak ve skupině obcí do 29 minut. Rozpětí

hodnot u jednotlivých intervalů bylo nejvyšší oproti obcím vzdáleným půl až tři čtvrtě hodiny (3,4 procentní body). U nezaměstnaných 50letých a starších dosáhl jejich podíl nejvyšší hodnoty u skupiny obcí vzdálených půl až tři čtvrtě hodiny. Dlouhodobě nezaměstnaní se na celkovém počtu nezaměstnaných podíleli nejvíce u obcí vzdálených 90 minut a více, avšak vezmeme-li v úvahu dohromady obce 60 minut a více, pak byl jejich podíl nejvyšší ve skupině obcí vzdálených tři čtvrtě hodiny až hodinu.

Tab. 3.2.1.1. Nezaměstnanost k 31. 12. 2005 podle časové dostupnosti krajského města

	Počet obcí	Míra nezaměstnanosti v %			Podíl na počtu nezaměstnaných (%)			Podíl na počtu obyvatel kraje (%)	Podíl na počtu nezaměstnaných v kraji (%)
		celkem	muži	ženy	věk do 24 let	věk 50 let a více	nezam. déle než 1 rok		
Královéhradecký kraj	448	7,9	6,9	9,0	19,5	26,1	33,2	100,0	100,0
Krajské město	1	5,9	5,6	6,1	19,6	26,8	29,2	17,2	13,5
Časová dostupnost krajského města (min.)									
do 29	98	7,8	6,7	9,2	21,4	24,1	30,1	14,2	13,6
30 - 44	120	8,8	7,2	10,7	18,0	27,4	33,2	21,2	23,2
45 - 59	117	7,8	6,8	9,1	19,0	26,9	35,9	27,2	27,0
60 - 89	95	8,5	7,8	9,4	19,2	25,5	33,7	16,7	17,9
90 a více	17	11,1	10,5	11,7	23,8	20,4	36,5	3,4	4,8

Při porovnání podílu obyvatelstva a nezaměstnaných na kraji byl podíl na počtu nezaměstnaných v jednotlivých skupinách obcí nižší než podíl na obyvatelstvu kraje u skupiny obcí vzdálených do 29 minut a intervalu 45 až 59 minut. Nejvíce (o 2 procentní body) se odlišoval u obcí v intervalu 30 až 44 minut.

Další oblastí k využití vymezených regionů podle dostupnosti krajského města je **bytová výstavba**. Počty dokončených bytů v období let 2001 – 2005 podle kategorií jsme promítli do následujícího grafu. Je zde zřejmá souvislost intenzity bytové výstavby a vzdálenosti krajského města. Nejvyšší je koncentrace nových bytů v rodinných domech v bezprostřední blízkosti krajského města, zejména do 14 minut, což představuje celkem 14 obcí a nejvíce jich bylo postaveno v obcích Vysoká nad Labem, Stěžery a Všestary. Nebyly zde dokončeny žádné byty v bytových domech na rozdíl od krajského města, kde byl tento podíl ve struktuře bytů největší. Významná byla i intenzita výstavby rodinných domů v obcích vzdálených od Hradce Králové od 15 do 29 minut (86 obcí).

Nejvíce bytů v bytových domech na 1 000 obyvatel bylo postaveno v souhrnu v nejvzdálenějších obcích, kde se výstavba bytových domů soustředila do atraktivních horských středisek jako je Špindlerův Mlýn (interval 90 minut a více), Pec pod Sněžkou a Vrchlabí (interval 75 – 89 minut).

Graf 25 Dokončené byty na 1 000 obyvatel v letech 2001 - 2005 v obcích Královéhradeckého kraje podle časové dostupnosti krajského města individuální dopravou

