

Závěrečné shrnutí

Růst ekonomického výkonu ekonomiky byl po většinu období pozitivní, s vysokou mírou investic. Návratnost investic je ovšem přes jejich vysokou míru nízká v ekonomickém slova smyslu (podíl na přidané hodnotě), v širším pojetí odpovídá fázi ekonomického vývoje a jedinečným okolnostem České republiky. Tento nesoulad by se mohl vyrovnat časem, například růstem produktivity práce.

Mezi závažné problémy trhu práce stále patří dlouhodobá nezaměstnanost. Čím déle trvá, může přerůst již do sociologického problému a ovlivňovat více generací. Dalším bodem je nabídka a poptávka kvalifikací na trhu práce, které se míjejí. Do budoucna bude mít na trh práce velký vliv také stárnutí obyvatelstva. Existuje zde tedy mezera jak v požadovaných a nabízených schopnostech, tak eventuálně i v počtu osob v pracujícím věku a počtu volných míst (určitou roli zde bude hrát migrace.) Na jednu stranu tedy vznikne mezera nepokrytých volných pracovních míst, ať už z nedostatku osob v produktivním věku nebo nedostatku požadovaných kvalifikací, na druhou stranu protichůdně působí zvyšující se produktivita práce, která naopak lidi z pracovního trhu vytlačuje. Konečný dopad na trh práce může být pozitivní ve smyslu zvýšeného souladu.

ČR zaostává za Evropou v otázce podílu obyvatel s vysokoškolským vzděláním a v oblasti celoživotního vzdělávání. Silnou stránkou je naopak nízká míra předčasného ukončení středního vzdělání.

Délka života se prodlužuje pro obě pohlaví, i když stále existují rezervy. Z důvodů vylepšení socioekonomických faktorů po roce 1989 úmrtnost v ČR výrazně klesla. Příčiny úmrtí tvoří z více než poloviny nemoci oběhové soustavy, jedna čtvrtina připadá na nádorová onemocnění a na třetím místě jsou s velkým odstupem následky vnějších příčin. Kvalita a bezpečnost potravin se harmonizuje s Evropou.

Výdaje na zdravotnictví v ČR neustále rostou, jak absolutně tak i v poměru k HDP. Tento růst je z části opodstatněný vzhledem k lepšímu přístupu ke zdravotní péči, její vyšší kvalitě a výsledkům a stárnutí obyvatelstva.

Doprava patří v ČR stále mezi odvětví s nejnámennějším nepříznivým tlakem na životní prostředí, na čemž má největší podíl silniční doprava, jak osobní tak i nákladní. Za období 2001 – 2005 byl zaznamenán vůbec nejvyšší nárůst intenzity kamionů na české dopravní síti.

Nastartovány byly pozitivní změny v oblasti materiálových toků, tedy ve vztahu vstupů materiálů do výrobního procesu a ekonomickým výstupem. Více úsilí je třeba v oblasti nakládání s energiemi.

U vybraných ukazatelů tématu řízení přírodních zdrojů je vývoj následující. Populace ptactva v zemědělské krajině ČR dlouhodobě zažívala trvalý pokles, který byl krátce přerušen po roce 1989 s kolapsem zemědělství. Aktuálně s intenzivnějším využíváním krajiny jejich stavy opětovně klesají. Na druhou stranu se v rámci sladování legislativy s Evropskou unií začínají těšit zvýšené ochrany. Poškození porostů následkem znečištění je v ČR dlouhodobě vysoké, i když je těžké přesně určit zda vyšší či nižší v porovnání s ostatními zeměmi z důvodu globálního působení lokálních zdrojů znečištění a metodiky měření.

Závěrem je zmíněn institucionální aspekt udržitelného rozvoje. Důvěra občanů ČR v evropské instituce již překročila padesáti procentní hranici. Nejvyšší soudní a kontrolní instituce ČR se těší vysoké důvěře dlouhodobě. Prioritou je naopak dokončení reformy státní správy, bez které není systém dlouhodobě financovatelný.