

LEDEN až KVĚTEN 2005, 2006, 2007
JANUARY to MAY 2005, 2006, 2007

Bilance zdrojové části dodávek základních ropných produktů v ČR - od počátku roku 2005, 2006, 2007
Source Part Balance of Basic Finished Petroleum Products Supply in the CR - from the beginning of 2005, 2006, 2007

(v tis.tun)
(in 1000 Metric Tons)

		k ó d P A L E N 1 2 0 2																									
		094	093	105	056/A	B	A + B	059	066	067	063/C	D	C + D	064/E	C+D+E	282/F	283/G	F + G	104	284	111	110	079	081	266		
Položky bilance Balance Items		Rafinérský plyn Refinery Gas	LPG	Primární benzin Naphtha	Motorový benzin (MOB) Motor Gasoline	Biosložky do MOBí Biogasoline	Celkem MOBí vč. biosložek Total A+B	Letecký benzin Aviation Gasoline	Letecký petrolej Kerosene Type Jet Fuel	Ostatní petrolej Other Kerosane	Motorová nafta (MONA) Diesel Oil	Biosložky do MONA Biodiesels	Celkem MONA vč. biosložek Total C+D	Topný a ostatní plynový olej Heating and other Gasoil	CELKEM MONA a Plynový olej TOTAL C+D+E	Topný olej nízkosír. ($< 1\%$ S) Fuel Oil - Low Sulphur	Topný olej vysokosír. ($\geq 1\%$ S) Fuel Oil - High Sulphur	CELKEM Top. oleje TOTAL Fuel Oils	Lakový a technický benzín White Spirit and SBP	Maziva a mazací oleje Lubricants	Ropný asfalt a asfaltové směsi Bitumen	Parafin a vosky Paraffin Waxes	Ropný koks Petroleum Coke	Ostatní produkty Other Products	CELKEM PRODUKTY TOTAL PRODUCTS		
+	Přímé užití suroviny (např. Biosložky) Primary Product Receipts	2005																								7	
		2006										7	7			7										4	
		2007										4	4			4										4	
+	Výroba (rafinérský výstup) Production (Refinery Output)	2005	44	69	292	482		482	51		1 063		1 063	68	1 131	142	146	288		51	133	2		445	2 988		
		2006	58	88	302	601	3	604	48		1 130		1 130	69	1 199	91	86	177		34	127	2		495	3 134		
		2007	65	86	287	693		693	58		1 291		1 291	30	1 321	80	138	218		70	155	4		548	3 505		
+	Recyklované produkty Recycled Products	2005																									
		2006															4		4							4	
		2007															7		7							7	
-	Rafinérské palivo Refinery Fuel	2005	42													12	5	17							15	74	
		2006	55													10	12	22							30	107	
		2007	59															15	15							37	111
+	Dovoz Total Imports	2005	X	51	76	273	X	273		77	2	522	X	522	1	523	44	1	45	16	36	38	5	2	1	1 145	
		2006	X	59	68	273	X	273	1	83	2	560	X	560	1	561	60	8	68	12	35	48	5	3	5	1 223	
		2007	X	37	63	245	X	245	1	92	2	514	X	514	1	515	56	4	60	11	39	55	5	2	8	1 135	
-	Vývoz Total Exports	2005	X	25	3	64	X	64				202	X	202	8	210	13	44	57		11	54	2		14	440	
		2006	X	46		124	X	124				121	X	121	1	122	5	55	60		14	46	1	1	36	450	
		2007	X	50	1	105	X	105				155	X	155	1	156	4	68	72		21	57	2	1	1	466	
+	Převody poloproductů (+ nebo -) Interproduct Transfers (+ or -)	2005		14	1	- 1		- 1								2		2							- 16	0	
		2006		26	5	- 5		- 5				- 2		- 2		- 2					- 1	1			- 24	0	
		2007		25								- 1		- 1		- 1										- 24	0
-	Převezené produkty Products Transferred	2005																								14	18
		2006		4																						18	18
		2007																								18	18
-	Zvýšení(+), snížení(-) stavu zásob Stock Change (+ or -)	2005	X	- 1	- 29	- 93	- 93		5		- 69		- 69	- 7	- 76	12	3	15		2	4	- 1		- 3	- 177		
		2006	X	6	- 5	- 52	- 52		9		77		77	5	82	- 3	- 12	- 15		24	- 3			- 8	38		
		2007	X	2	5	15		15		16		82		82	- 1	81	13	- 7	6			2	- 1		- 16	110	
=	Dodávky celkem - spotřeba (výp.) Inland Deliveries - consumption (calculat.)	2005	2	110	395	783		783	123	2	1 452		1 452	68	1 520	151	95	246	16	74	113	6	2	404	3 796		
		2006	3	117	380	797	3	800	1	122	2	1 490	7	1 497	64	1 561	143	39	182	12	30	133	6	2	404	3 755	
		2007	6	96	344	818		818	1	134	2	1 567	4	1 571	31	1 602	126	66	192	11	88	151	8	1	492	3 946	
-	Statistický rozdíl Statistical Difference	2005			24	- 26		- 26			- 4		- 4		- 4										- 3	- 9	
		2006		- 1	2																- 40					- 39	
		2007		- 4													- 2	2								- 4	
=	Dodávky celkem - spotřeba (zjišt.) Inland Deliveries - consumption (observ.)	2005	2	110	371	809		809		123	2	1 456		1 456	68	1 524	151	95	246	16	74	113	6	2	407	3 805	
		2006	3	118	378	797	3	800	1	122	2	1 490	7	1 497	64	1 561	143	39	182	12	70	133	6	2	404	3 794	
		2007	6	100	344	818		818	1	134	2	1 567	4	1 571	31	1 602	128	64	192	11	88	151	8	1	492	3 950	
	z toho : of which:	2005	2	42	371									41	41											379	835
		2006	3	51	378										23	23										351	806
		2007	6	55	343										8	8										426	838
	Neenergetické užití v petrochemii Non-Energy Use in Petroch. Sector	2005	2	42	371									41	41											328	784
		2006	3	51	380										23	23										310	767
		2007	6	54	343										8	8										380	791
	Zpětné toky z petroch. do rafinérií Backflows from Petroch. Sec. to Ref.	2005																								27	27
		2006		32																						26	58
		2007		41																						28	69
	Dodávky pro mezinárn. let. dopravu Deliveries to Internat. Civil Aviation	2005	X	X	X	X	X	X		112	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	112	
		2006	X	X	X	X	X	X	X		120	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	120	
		2007	X	X	X	X	X	X	X		120	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	120	

Statistické rozdíly u položek "LPG, Primární benzín a Ostatní produkty" jsou způsobeny změnou stavu zásob těchto položek v petrochemickém průmyslu.
Statistical differences concerning items "LPG, Naphtha and Other Products" are caused by means of stock changes in the Petrochemical Sector

Statistické rozdíly u položek "Motorový benzín" a "Motorová nafta" jsou způsobeny zpsněními údají o konečném stavu zásob u této položek ve 3/2005
Statistical differences concerning items "Motor Gasoline" and "Diesel Oil" are caused by means of adjusted data of closing stock levels in 3/2005

Statistický rozdíl u položky "Maziva a mazací oleje" je způsoben zpsněními údají o konečném stavu zásob u této položky (poloproduktů mazacích olejů) ve 3 a 4/2006
Statistical differences concerning item "Lubricants" are caused by means of adjusted data of closing stock levels in 3 and 4/2006 (semi-products of Lubricants)

Statistický rozdíl u položek "Topný olej nízkosmolý (-2 kt) a vysokysmolý (2 kt) je způsoben aktuální opravou chybného zařazení zásob jedním z respondentů v průběhu minulého roku.
Statistical differences concerning items "Fuel Oil-Low Sulphur (-2 kt) and Fuel Oil-High Sulphur (2 kt) were caused due to erroneous inclusion of respondent's stock during last year